



Programma di pedaggi del Central Business District (CBDTP)

Riduce il traffico, migliora la qualità dell'aria, investe nel trasporto pubblico

Il Programma di pedaggi del Central Business District (CBDTP) ridurrà il traffico e aiuterà l'MTA a migliorare il sistema di trasporto pubblico. I veicoli che entrano o che rimangono nel Central Business District (CBD) di Manhattan dovranno pagare un pedaggio. Gli studi hanno dimostrato che dei programmi simili al CBDTP possono migliorare la qualità dell'aria. Investire in un sistema di trasporto pubblico migliorato può aiutare a promuovere l'uguaglianza, garantendo a tutti l'accesso al sistema. È necessario portare a termine una Valutazione Ambientale (EA) richiesta dal governo federale prima di poter indicare una data di avvio del programma.

Dove si trova il Central Business District?

Il CBD copre la 60th Street a Manhattan e tutte le strade a sud di essa, eccetto:

- FDR Drive e West Side Highway/9A, incluso il Battery Park Underpass e le porzioni stradali superficiali dell'Hugh L. Carey Tunnel che si collegano alla West Street.



Perché abbiamo bisogno del CBDTP?

- Il traffico intasa le strade di Manhattan da anni e sta ulteriormente peggiorando, con una stima di oltre 700.000 veicoli (prima della pandemia) in entrata quotidianamente nel CBD.
- Sebbene il traffico sia sceso al 10% dei livelli normali nel 2020 grazie alla pandemia, è risalito da allora ai livelli pre-pandemici del 90%, una quota di molto superiore all'estensione dell'utenza del trasporto pubblico.
- 2 milioni di persone, ovvero il 43 per cento della forza lavoro di NYC di 4,7 milioni di persone, lavorano nel CBD.
- Il report "State of the Air" 2021 della American Lung Association indica la zona metropolitana di NY tra le 15 peggiori zone per l'inquinamento dell'ozono negli Stati Uniti.

Il traffico è già tornato a oltre il 90% dei livelli pre-pandemia

Prima della pandemia, 260 milioni di veicoli entravano nel CBD ogni anno

Benefici previsti

- Riduzione degli intasamenti dovuti al traffico
- Fondi monetari costanti per migliorare e modernizzare la metropolitana, gli autobus e le stazioni per i pendolari dell'MTA
- Migliore qualità dell'aria
- Accesso esteso ai residenti a basso reddito e ai turisti, migliorando le opzioni di viaggio

Storia

Nell'aprile del 2019, lo stato ha promulgato il MTA Reform and Traffic Mobility Act (Legge di riforma dell'MTA e della mobilità), che dichiara che il Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA) dell'MTA ha il compito di progettare, sviluppare, costruire e gestire il CBDTP.

Il passaggio successivo è un Environmental Assessment (EA - Valutazione ambientale), necessaria come parte del processo di revisione ambientale del governo federale per le grandi opere. L'EA studierà gli effetti potenziali del CBDTP. Il processo di EA includerà un'estensione al pubblico. Se il governo federale approverà il programma, questo potrà infine essere implementato.

Come saranno decise le tariffe?

Ci sono due modi per stabilire le tariffe:

1. La Legge dichiara che il CBDTP deve:

- Far pagare i conducenti dei veicoli solo una volta al giorno per entrare o rimanere nel CBD
- Cambiare le tariffe in orari e giorni prestabiliti (ovvero, attuare un pedaggio variabile)
- Permettere ai residenti nel CBD con un reddito inferiore a \$60,000 di ottenere delle detrazioni fiscali dello Stato di New York per i pedaggi del CBD pagati
- Non far pagare i veicoli di emergenza autorizzati riconosciuti e i veicoli autorizzati che trasportano persone con disabilità

2. Il Traffic Mobility Review Board (TMRB - Consiglio di Revisione per la Mobilità) consiglierà le tariffe del pedaggio al Consiglio del TBTA, il quale avrà l'ultima parola sull'importo delle tariffe. Il TMRB dovrà prendere in considerazione diversi aspetti prima di consigliare le tariffe, tra cui:

- Le modalità del traffico
- L'impatto sulla qualità dell'aria e sull'inquinamento
- I costi
- L'effetto sul pubblico
- La sicurezza

Come pagheranno le persone e come saranno utilizzati i soldi?

- I clienti potranno usare il loro E-ZPass. Se non hanno l'E-ZPass, potranno usare il servizio Tolls by Mail, che invierà tramite posta una fattura con i pedaggi all'indirizzo del proprietario registrato del veicolo. Ulteriori opzioni saranno annunciate in seguito.
- Dopo aver ripagato i costi di gestione del CBDTP, l'80% dei fondi sarà usato per migliorare e modernizzare il New York City Transit, che gestisce la rete di metropolitane e autobus, il 10% sarà destinato alla Long Island Rail Road e il 10% alla Metro-North Railroad.

Fai sentire la tua voce!

Per scoprire ulteriori informazioni sul progetto e su come partecipare alle 10 riunioni pubbliche virtuali sul CBDTP, o per presenziare come pubblico, clicca qui:
new.mta.info/project/CBDTP

Per scoprire ulteriori informazioni su come partecipare alle riunioni virtuali sui potenziali effetti sulle comunità di Giustizia Ambientale (EJ - Environmental Justice), o per presenziare come pubblico, e per le istruzioni per partecipare o suggerire una persona per il Gruppo di Lavoro degli Stakeholder EJ, clicca qui: new.mta.info/project/CBDTP

Invia un commento tramite il sito web: new.mta.info/project/CBDTP

Indirizzo postale: CBD Tolling Program - 2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004

E-mail: CBDTP@mtabt.org

Telefono: 646-252-7440

Scopri di più

Per saperne di più sul programma, per inviare un commento o per registrarsi alla newsletter informativa, visitare il sito www.mta.info