



# Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত প্ল্যান 12/12/23





Queens-এর বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করা হলো একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ যার লক্ষ্য হলো আমাদের যাত্রীদের আরও উন্নত বাস পরিষেবা দেওয়া। এই পরিকল্পনাটির মাধ্যমে গ্রাহকদের প্রয়োজনীয়তার খাতিরে বাস যাত্রাকে আরও কার্যকরী, অ্যাক্সেসবল ও সংবেদনশীল পেছনে আমাদের দৃঢ়তাকে তুলে ধরা হয়েছে। এই রিপোর্টে করা প্রস্তাবনাকে গড়ে তোলা ও তাকে সংশোধন করার পেছনে বিভিন্ন স্তরের ব্যক্তি এবং গ্রুপের এতে অংশগ্রহণ এবং অবদান এতে ইন্ধন জুগিয়েছে।

কমবেশি আমরা সকলকেই ধন্যবাদ জানাতে চাই যারা এই বিশ্বের বোরোতে থাকে, কাজ করে ও খেলাধুলা করে। এই প্রক্রিয়াটি সম্ভব হতো না যদি না আমাদের গ্রাহকদের, বাস চালকদের, শ্রমিক বন্ধুদের, নির্বাচিত কর্মকর্তাদের, কমিউনিটি বোর্ডের, নাগরিক গ্রুপের, পরিবহন সংক্রান্ত আইনজীবীদের, বিভিন্ন কমিউনিটি ভিত্তিক সংস্থার এবং অন্যান্য শেয়ারহোল্ডারদের থেকে মতামত না পাওয়া যেত এবং তারা এতে অংশগ্রহণ না করতো। Queens-এর পরিবহন পরিষেবাকে উন্নত করার প্রক্রিয়াকে বাস্তবায়ন করতে আপনাদের অংশগ্রহণকে আমাদের টিম খুবই গভীরভাবে সাধুবাদ জানাচ্ছে।

## MTA-এর পক্ষ থেকে অংশগ্রহণকারীরা

**Janno Lieber**

চেয়ারম্যান ও CEO, MTA

**Rich Davey**

প্রেসিডেন্ট, NYCT

**Frank Annicaro**

সিনিয়র ভাইস প্রেসিডেন্ট,

NYCT বাস পরিবহনের দপ্তর

MTA বাস কোম্পানি

কার্যপ্রণালীর পরিকল্পনা | বাস পরিবহনের দপ্তর | গ্রাহক সংযোগ সম্পর্কিত সরকারি  
ও কমিউনিটির মধ্যে সম্পর্ক | যাত্রীদের জন্য বিভিন্ন প্রোডাক্ট

## NYC DOT-এর পক্ষ থেকে অংশগ্রহণকারীরা

**Ydanis Rodriguez**

কমিশনার, NYC DOT

Queens বোরো কমিশনারের অফিস

পরিবহন দপ্তর

যানবাহন নিয়ন্ত্রণ ও ইঞ্জিনিয়ারিং

ডিজাইন ও নির্মাণ







<b>অধ্যায় 1</b>	পরিচিতি পর্ব	<b>5</b>
<b>অধ্যায় 2</b>	গ্রাহকরা যা চান	<b>15</b>
<b>অধ্যায় 3</b>	নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা	<b>19</b>
<b>অধ্যায় 4</b>	নতুন নেটওয়ার্কের সঙ্গে পরিচিতি	<b>35</b>
<b>অধ্যায় 5</b>	আলাদা আলাদা রুটের প্রস্তাবনা	<b>59</b>







# 1. পরিচিতি পর্ব

- প্রজেক্টের স্ট্যাটাস
- Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা কেন প্রয়োজন?
- বাসযাত্রীদের অগ্রাধিকার

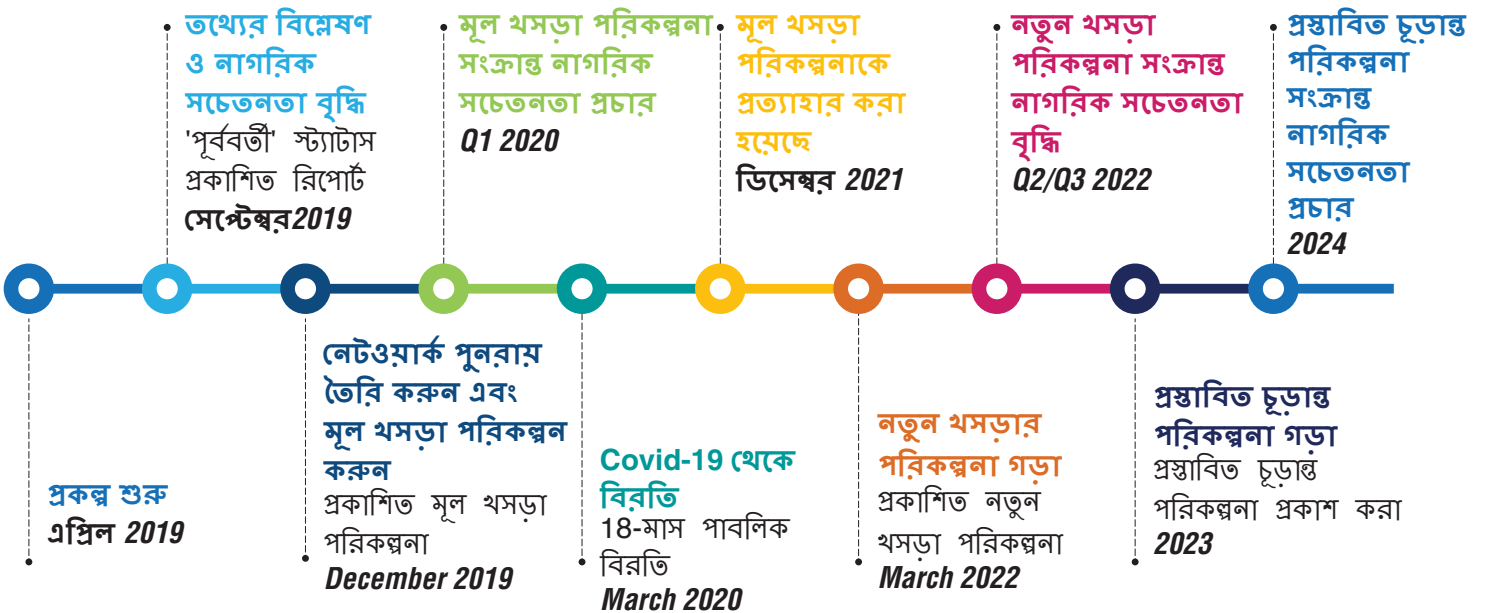


# পরিচিতি পর্ব

Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন হল Metropolitan Transportation Authority's (MTA)-এর বৃহত্তর প্রচেষ্টার অংশ, যা New York সিটির বাস নেটওয়ার্ককে আধুনিকীকরণ করা এবং প্রত্যেক বরোতে বাস পরিষেবা উন্নত করা। বিগত বিভিন্ন দশক ধরে, New York সিটি প্রচুর ক্রমবিকাশ ও পরিবর্তন প্রত্যক্ষ করেছে, কিন্তু বাসযাত্রীদের চাহিদার সঙ্গে তাল মিলিয়ে বাস নেটওয়ার্কটি সেভাবে পরিবর্তিত হয়নি। ইতোমধ্যে, বাসে আরোহীর সংখ্যা হ্রাস পেয়েছে, ক্রমাগত যানজট সৃষ্টি করা ট্র্যাফিকের মধ্যে বাসের গতি কমেছে এবং নির্ভরযোগ্যতা হ্রাস পেয়েছে। MTA বছরের পর বছর ধরে স্বতন্ত্র রুটে পরিমিত, ক্রমবর্ধমান পরিবর্তন ঘটিয়েছে, কিন্তু বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন হল বাসযাত্রীদের অগ্রাধিকার পূরণের লক্ষ্যে ব্যাপকভাবে বাস নেটওয়ার্ককে নতুন করে সাজানোর একটি বিরাট সুযোগ: **নির্ভরযোগ্য পরিষেবা, দ্রুত যাতায়াত, আরও ভালো সংযোগ এবং সরলীকৃত পরিষেবা।**

2022 সালের মার্চ মাসে Queens-এর নতুন খসড়া পরিকল্পনাকে প্রকাশিত করার পর, আমরা গণ সচেতনতা গড়ে তোলার জন্য যথেষ্ট চেষ্টা চালিয়েছি যাতে আমরা আমাদের যাত্রীদের এবং অন্যান্য শেয়ার হোল্ডারদের থেকে প্রতিক্রিয়া জানতে পারি যা আমাদের পরিকল্পনার পরবর্তী ধাপ সম্পর্কে তাদেরকে অবহিত করবে। এই সকল প্রতিক্রিয়ার ভিত্তিতেই প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনাটি তৈরি করা হয়েছে। এই রিপোর্টে Queens-এর বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার প্রক্রিয়া কতদূর এগিয়েছে তা নিয়ে আলোচনা করা হবে, জনসচেতনতা গড়ে তোলার সময় আমরা যা যা জানতে পেরেছি এবং সেই সকল প্রতিক্রিয়াকে আমরা এর মধ্যে কিভাবে সংযুক্ত করেছি যাতে আমাদের প্রস্তাবিত বাস নেটওয়ার্কটিকে সঠিকভাবে গড়ে তোলা যায়।

এই রিপোর্টের বিবরণে Queens -এর বাস নেটওয়ার্কের বিভিন্ন রুটে, স্টপে, বাস চলার ফ্রিকোয়েন্সিতে এবং কত ঘন ঘন বাস পাওয়া যাবে সেই সংক্রান্ত পরিষেবা করা প্রস্তাবিত পরিবর্তনগুলির উল্লেখ রয়েছে। বাস পরিষেবা প্রদানের আমাদের নতুন কৌশলও এর মধ্যে উল্লেখিত রয়েছে- যেটি থেকে সবথেকে বেশি মানুষ উপকৃত হয়েছে এবং যা বাস যাত্রীদের প্রয়োজনীয়তা ও যাত্রা ধরনের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ হয়ে উঠেছে এবং উপলভ্য সকল সংস্থানগুলিকে সংযুক্ত করেছে যার ফলে এটি সবথেকে বেশি কার্যকরী হয়ে উঠেছে। তাই, এই রিপোর্টটি প্রকাশ করার সাথে সাথেই Queens-এর বাস নেটওয়ার্ক আমাদের কাজ সম্পন্ন হয়ে যাচ্ছে না। আগামী কয়েক মাসে, আমরা আমাদের যাত্রীদের, পার্টনারদের এবং শেয়ার হোল্ডারদের কাছে গিয়ে প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার ওপর তাদের প্রতিক্রিয়া জানবো যাতে এটা নিশ্চিত করা যায় যে আমরা তাদের বিভিন্ন প্রয়োজনীয়তাকে মেটাতে পারছি এবং এটিকে কার্যকরী করার ক্ষেত্রে আমরা কাজ করা শুরু করবো। আমাদের জনসচেতনতা বৃদ্ধি করার প্রক্রিয়ার বিবরণ আরো বিশদে এই রিপোর্টের মধ্যে উল্লেখ করা রয়েছে।



## প্রোজেক্টের স্থিতি আমরা এতদূর কী করে এগোলাম?

Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইনের প্রোজেক্টটি 2019 সালের এপ্রিল মাসে চালু হয়েছিল, সেইসাথে প্রথমবার নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির মাধ্যমে বাসযাত্রীদের সমীক্ষা করা এবং Queens-এ বাস পরিষেবা উন্নত করার জন্য তাদের অগ্রাধিকার সম্পর্কে জানার উপরে দৃষ্টি নিবদ্ধ করা হয়েছিল। আমরা অনলাইন এবং ব্যক্তিগত উভয় ভাবে বাসযাত্রীদের সমীক্ষা করেছি, 2019-এর মে এবং জুন মাস জুড়ে Queens জুড়ে নয়টি নাগরিক সমাবেশের আয়োজন করেছি এবং প্রোজেক্ট সম্পর্কে সচেতনতা ছড়িয়ে দিতে সাহায্য করার জন্য অসংখ্য অন-স্ট্রিট এনগেজমেন্ট ইভেন্ট পরিচালনা করেছি।

নাগরিক সমাবেশগুলির মাধ্যমে আমরা ডেটা সংগ্রহ করতে থাকি এবং আমাদের বিদ্যমান অবস্থার রিপোর্ট তৈরি করি। রিপোর্টটি 2019-এর সেপ্টেম্বর মাসে প্রকাশিত হয়েছিল এবং Queens-এর জনঘনত্ব, কর্মসংস্থান এবং জনসংখ্যার প্রবণতার মতো মূল মেট্রিক্সের রূপরেখা তুলে ধরেছে এবং বর্তমান বাস পরিষেবা কীভাবে বরোতে কাজ করে, তা বিশ্লেষণ করেছে।

2019 সালের ডিসেম্বর মাসে আমরা Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইনের খসড়া পরিকল্পনা প্রকাশ করেছিলাম, যা Queens-এর জন্য একটি নতুন বাস নেটওয়ার্ককে তুলে ধরেছিল যার লক্ষ্য ও কৌশল ছিল নির্ভরযোগ্য পরিষেবা, দ্রুত যাতায়াত, আরও উন্নত সংযোগ এবং সরলীকৃত পরিষেবা প্রদান করা। চালু হওয়ার তিন মাস ধরে, আমরা সারা Queens জুড়ে কয়েক ডজন আউটরিচ ইভেন্ট পরিচালনা করেছি, যার মধ্যে অন্তর্গত কর্মশালা; নাগরিক সমাবেশ; কমিউনিটি বোর্ড উপস্থাপনা; নির্বাচিত কর্মকর্তা, নাগরিক সংস্থা, ট্রানজিট অ্যাডভোকেট এবং অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের নির্দেশের সারসংক্ষেপ দেওয়া; পাশাপাশি সাবওয়ে স্টেশন এবং বাস হাবগুলিতে যাত্রীদের কাছে সরাসরি প্রচার। প্রোজেক্টটি স্থগিত হওয়ার আগে এই প্রচেষ্টাগুলি 11,000 টিরও বেশি মন্তব্য অর্জন করেছিল।

মার্চ 2020-এ, COVID-19 অতিমারির কারণে, আমরা বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন সংক্রান্ত উদ্যোগকে থামানোর কঠিন সিদ্ধান্ত নিয়েছিলাম, যাতে এটি নিশ্চিত করা যেতে পারে যে, সম্পদগুলিকে কেন্দ্রীভূত করা হয়েছিল যেখানে সবচেয়ে বেশি প্রয়োজন ছিল - বিশেষত জনস্বাস্থ্যের জরুরি অবস্থা মোকাবেলার জন্য আমাদের প্রয়োজনীয় কর্মীদের যত তাড়াতাড়ি সম্ভব এবং নিরাপদে স্থানান্তরিত করা। যে সময় পরিষেবা দেওয়া স্থগিত ছিল সেই সময় আমরা জনগণের বিভিন্ন মন্তব্যকে বিশ্লেষণ করেছিলাম এবং আমরা যা শুনি তার ভিত্তিতে আমরা প্রকৃত খসড়া পরিকল্পনাটিকে তুলে নেওয়ার সিদ্ধান্ত নিই এবং সেই সকল যাত্রীদের মতামতের ভিত্তিতে Queens বাস নেটওয়ার্ককে নতুন ভাবে গড়ে তোলার প্রচেষ্টা আবার শুরু করি।





2022 সালের মার্চ মাসের আমরা নতুন খসড়া পরিকল্পনাকে প্রকাশিত করেছিলাম - বাস-যাত্রীদের প্রতিক্রিয়ার ভিত্তিতে নতুন করে পরিকল্পিত পরিকল্পনা। এই পরিকল্পনায়, আমরা বাসযাত্রীদের মুখ্য উদ্বেগগুলির সমাধান করার চেষ্টা করেছি, অন্যদিকে এখনও ট্রেডঅফের ভারসাম্য বজায় রেখে এবং বাস নেটওয়ার্কের উন্নতির জন্য নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করার শ্রেষ্ঠ কৌশল প্রয়োগ করেছি। Queens-এর সকল বাস-যাত্রীরা যাতে প্রস্তাবিত নেটওয়ার্কটি সম্পর্কে জানতে পারে এবং তাদের প্রতিক্রিয়া জানিয়ে এটিকে আরও কার্যকরী গড়ে তুলতে পারে তার জন্য আমরা জনসচেতনতা বৃদ্ধির প্রক্রিয়াকে পুনরায় শুরু করেছি। আমরা 14টি ভার্চুয়াল পাবলিক ওয়ার্কশপ করেছিলাম, যেখানে প্রতিটি ওয়ার্কশপে ভিন্ন ভিন্ন কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্টের উপর জোর দেওয়া হয়েছিল, মুখোমুখি জায়গায় 5টি সশরীরে মতামত আদান-প্রদানের পরিবেশ গড়ে তুলেছিলাম, এবং 15টি আকস্মিক ইভেন্টকে MetroCard মোবাইল সেলস ভ্যানের সাথে সংযুক্ত হয়ে অনুষ্ঠিত করা হয়েছিল। এছাড়াও আমরা নির্বাচিত কর্মকর্তাদের, শ্রমিক বন্ধুদের সাথে, কমিউনিটির বিভিন্ন সংস্থার এবং অন্যান্য শেয়ার হোল্ডারদের সাথে কথা বলে প্রতিক্রিয়া জেনেছিলাম এবং সচেতনতা বাড়িয়েছিলাম। আমরা এই সকল অনুষ্ঠানগুলির এবং আমাদের ওয়েবসাইটের মন্তব্য করার টুলের মাধ্যমে বিভিন্ন মন্তব্য পেয়েছি যার মধ্যে ছিল মন্তব্য করা পোর্টালটি, কার্যকরী Remix মানচিত্র, ইমেইল, চিঠি ও 511।

জনসচেতনতা বৃদ্ধি করার এই সকল কাজগুলির মাধ্যমে আমরা খুবই সুসংগঠিত প্রতিক্রিয়া পেয়েছি এবং তার পরবর্তী কয়েক মাসে আমাদের পাওয়া সেই সকল মন্তব্যগুলিকে বিশ্লেষণ করে দেখেছি। এর মধ্যে থেকে আমরা বেশ কয়েকটি উল্লেখযোগ্য বিষয়কে খুঁজে পেয়েছিলাম এবং নির্দিষ্ট রুটের, স্টপের, ফ্রিকোয়েন্সের এবং কত ঘন ঘন বাস চলবে সেই সংক্রান্ত পরিষেবার উল্লেখিত প্রতিক্রিয়াগুলিকে বিশ্লেষণ করেছিলাম। এই রিপোর্টে প্রস্তাবিত Queens-এর বাস নেটওয়ার্ককে গড়ে তুলতে এবং তাকে আরও সংশোধিত করে তুলতে এই সকল প্রতিক্রিয়াগুলি আমাদের মুখ্য ইনপুট হিসেবে কাজ করেছে।

## আমরা এখন কোন পর্যায়ে আছি?

Queens-এর বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার পরবর্তী ধাপকে প্রকাশ করতে পেরে আমরা উৎসাহিত - প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা। এই পরিকল্পনায় আমরা যাত্রীদের মূল সমস্যা গুলির সমাধান করার চেষ্টা করেছি, সকল শেয়ার হোল্ডারদের বিভিন্ন প্রয়োজনীয়তার মধ্যে সামঞ্জস্য রাখার চেষ্টা করেছি এর পাশাপাশি বাস নেটওয়ার্ককে উন্নত করে তুলতে নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করা কৌশলকেও প্রয়োগ করেছি। যারা নতুন খসড়া পরিকল্পনা সাথে পরিচিত, তারা অনেকগুলি প্রস্তাবিত বাস রুটের সাথেই পরিচিত প্রস্তাবিত কিছু রুটে পরিবর্তন আনা হয়েছে, কিছুকে তুলে নেওয়া হয়েছে এবং কিছু সম্পূর্ণ নতুন রুটকে যোগ করা হয়েছে। আমরা যে সকল প্রতিক্রিয়া পেয়েছি এবং আমাদের নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করার কৌশলের ওপর ভিত্তি করে এই সকল পরিবর্তনগুলি করা হয়েছে: রুটের ডিজাইনকে উন্নত করা, বাস চলাচলে ফ্রিকোয়েন্সি বাড়ানো, বাসস্টপগুলির দূরত্বের মধ্যে সামঞ্জস্যতা বজায় রাখা, সংযোগ বাড়িয়ে তোলা, পরিষেবাকে সরল করে তোলা, অ্যাক্সেসিবিলিটি বাড়ানো, পরিবহনের মান উন্নত করা এবং বাস ব্যবহারের প্রবণতাকে বাড়িয়ে তোলা।



## আপনি কীভাবে মতামত জানাতে পারেন?

চূড়ান্ত প্রস্তাবিত পরিকল্পনা প্রকাশিত হওয়ার পর, আমরা আরেকটি পর্যায়ে জনসচেতনতা বৃদ্ধি করার কৌশল চালাবো যার মাধ্যমে আমরা আমাদের যাত্রীদের, শেয়ারহোল্ডারদের থেকে এই বিষয়ে তাদের মতামত জানবো এবং অতিরিক্ত তথ্য সংগ্রহ করবো। জনগণকে যুক্ত করার বিভিন্ন কার্যকলাপের মধ্যে থাকবে:

- **Queens-এর সকল 14টি কমিউনিটি বোর্ডের কাছে প্রেজেন্টেশন দেওয়া**
- **মশরীবে মতামত শেয়ার করার জন্য উন্মুক্ত পরিবেশ**
- **জনসচেতনতা বাড়িয়ে তুলতে রাস্তায় আকস্মিক অনুষ্ঠান**

এই সকল অনুষ্ঠানগুলির মাধ্যমে, আমরা বাস-যাত্রীদের প্রস্তাবিত পরিবর্তনগুলি সম্পর্কে তথ্য দেবো, প্রজেক্ট এর সম্বন্ধে সচেতনতা গড়ে তুলবো এবং প্রস্তাবিত রোডগুলির, বাস স্টপ এবং সময়সূচী সম্পর্কে প্রশ্ন করার, মন্তব্য জানানোর এবং উদ্বেগকে তুলে ধরার সুযোগ করে দেবো।

যাত্রীদের চূড়ান্ত প্রস্তাবিত পরিকল্পনার বিষয়ে তাদের মন্তব্যটিকে Queens-এর বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার মাইক্রোসাইটে [new.mta.info/project/queens-bus-network-redesign](http://new.mta.info/project/queens-bus-network-redesign) এবং আমাদের **কমেন্ট পোর্টাল**-এ গিয়েও করতে বলা হচ্ছে।

যাত্রীরা **Remix**-এ প্রস্তাবিত নেটওয়ার্কটি বিশদভাবে কল্পনা করার সুযোগ পাবেন, যা একটি ইন্টারেক্টিভ ওয়েব-ভিত্তিক ম্যাপিং টুল, যার রুট-নির্দিষ্ট মন্তব্যের জন্য একটি ভৌগলিক মন্তব্য করার বৈশিষ্ট্য রয়েছে।

প্রজেক্টের মাইক্রোসাইটে একটি **ট্রিপ প্ল্যানার টুল** থাকবে যেখানে যাত্রীরা নতুন নেটওয়ার্কের ভিত্তিতে তাদের যাত্রাপথকে দেখে নিতে পারে যাতে তারা এটা আরো ভালোভাবে বুঝতে পারে যে নতুন বাস নেটওয়ার্ক এর মাধ্যমে তাদের যাত্রা আরও ভালো হবে।

ফোনে **511** টিপেও যাত্রীরা তাদের মন্তব্য জানাতে পারে। 511 ফোন সিস্টেমকে কীভাবে ব্যবহার করবেন তার জন্য কিছু টিপস এখানে রইল: [new.mta.info/contact-us/call-us](http://new.mta.info/contact-us/call-us).

পরিকল্পনার বিষয়ে লিখিত মন্তব্য এই ঠিকানায় মেইল করেও পাঠানো যেতে পারে: MTA New York City Transit, Government and Community Relations, 2 Broadway, New York, NY 10004

আপনি সোশ্যাল মিডিয়ায় মাধ্যমেও আমাদের সাথে কথা বলতে পারেন:

- **WhatsApp** – [mta.info/whatsapp](http://mta.info/whatsapp)
- **Facebook** – [facebook.com/MTA](http://facebook.com/MTA)

এই সকল সংস্থানগুলির লিংক আপনি মাইক্রোসাইটে পেয়ে যাবেন এবং এর পাশাপাশি এই ডকুমেন্টের প্রতিটি রুটের প্রোফাইলেও পেয়ে যাবেন। MTA বোর্ডের কাছে পর্যালোচনার জন্য পাঠানোর আগে পুনরায় ডিজাইন করার পরিকল্পনায় চূড়ান্ত পরিবর্তনগুলি এই পর্যায়ে করা নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির প্রচেষ্টা থেকে প্রাপ্ত প্রতিক্রিয়াকে ব্যবহার করে করা হবে।

## এর পরে করণীয় কী?

আমাদের প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনাটির সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির প্রচেষ্টা সম্পূর্ণ করার পর, এই বাস নেটওয়ার্ককে যদি কোন চূড়ান্ত পরিবর্তন আনা হয় তার সম্পর্কিত মন্তব্যের বিষয়গুলিকে পর্যালোচনা করে সকল বিধি ও নিয়ম কানুন মেনে আমরা একটি গণশুনানির ব্যবস্থা করবো। একবার এই সকল পরিবর্তনগুলি চূড়ান্ত বলে স্থির করা হয়ে গেলে, পুনরায় ডিজাইন করা নেটওয়ার্কটিকে MTA বোর্ডের সম্মুখে রাখা হবে ভোটের জন্য। যদি এটি অনুমোদিত হয়, তারপর আমরা প্রজেক্টটিকে কার্যকরী করার জন্য আগামী কয়েক মাস প্রস্তুতি নেবো। বাস্তবায়নের পূর্বে, আমরা এটা নিশ্চিত করবো যে, যে সকল পরিবর্তন করা হবে তা যেন স্পষ্টতা এবং স্বচ্ছতা বজায় রেখে করা হয়। আমরা বাস্তবায়নে যত কাছে পৌঁছাবো, আপনি আমাদের থেকে বিভিন্ন রকমের ঘোষণা শুনতে পাবেন।

## QUEENS বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা কেন প্রয়োজন?

115টি বাস রুট যা সাপ্তাহিক দিনে (অতিমারীর আগে) গড়ে প্রায় 800,000 যাত্রীদের পরিষেবা দিয়ে থাকে, অন্য কোনো বোরোর তুলনায় Queens-এর বোরোতে বেশি বাসের রুট ও যাত্রী সংখ্যা আছে। Queens-এর বাসিন্দাদের প্রায় 52 শতাংশ তাদের দৈনন্দিন যাতায়াতের জন্য পাবলিক ট্রানজিটের উপর নির্ভর করে এবং কমপক্ষে 11 শতাংশ প্রাথমিকভাবে বাসে যাতায়াত করে। প্রায় বছরের পর বছর ধরে, Queens-এর বিকাশ এবং এর পরিবর্তন ঘটেছে, যার ফলে জনসংখ্যার তারতম্য এবং যাতায়াত করার ধরনেও পরিবর্তন দেখা গেছে। তবে, বেশ কয়েক দশক ধরে Queens-এর বাস নেটওয়ার্কের কোন গুরুত্বপূর্ণ পরিবর্তন আনা হয়নি, যার ফলে যাত্রী সংখ্যা, বাসের গতি ও গ্রহণযোগ্যতা কমেছে। বছরের পর বছর ধরে, আমরা নেটওয়ার্কে ছোটখাটো পরিবর্তন করেছি, কিন্তু Queens যে ব্যাপক প্রবৃদ্ধি এবং পরিবর্তনের সম্মুখীন হচ্ছে, তার সাথে আমরা তাল মিলিয়ে চলতে পারিনি। বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার উদ্যোগ আমাদের সামনে এটিকে পরিবর্তনের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণভাবে গড়ে তোলার, পরিষেবা কে উন্নত করার এবং আমাদের যাত্রীদের প্রয়োজনীয়তাকে আরও ভালোভাবে মেটাবার একটি সুন্দর সুযোগ আমাদের কাছে তুলে ধরেছে।

## যাত্রীসংখ্যা কমছে

2014 সাল থেকে শুরু করে 2019 সাল পর্যন্ত Queens -এর বাসযাত্রীর সংখ্যা 5.3 শতাংশ কমছে। রাইডারশিপ হ্রাস বিভিন্ন কারণের জন্য দায়ী করা যেতে পারে, যার মধ্যে বাসের ধীর গতিবেগ, নির্ভরযোগ্যতা হ্রাস, সাবওয়ে এবং ট্রান্সপোর্টেশন নেটওয়ার্ক কোম্পানি (TNCs) সহ অন্যান্য পরিবহনে মডেল স্থানান্তর এবং জনসংখ্যাগত পরিবর্তন।

ভয়াবহ অতিমারি চলাকালীন, Queens-এ বাসের যাত্রীর সংখ্যা প্রাক-অতিমারি স্তরের প্রায় 46 শতাংশে নেমে আসে। তবে, যাত্রীরা তাদের দৈনন্দিন কাজকর্মে ফিরে আসার সাথে-সাথে যাত্রীদের সংখ্যা ধীরে-ধীরে আবার বাড়তে শুরু করেছিল।

## বাসের ধীর গতিবেগ

অতিমারির আগে, বাসের গড় গতি বেশ কয়েক বছর ধরে সিস্টেমব্যাপী হ্রাস পেয়েছিল। বিশেষ করে ডাউনটাউন Flushing এবং Jamaica-র মতো এলাকায় যানজট Queens-এর বাসিন্দা এবং কর্মচারীদের জন্য দ্রুত এবং নির্ভরযোগ্য বাস পরিষেবা প্রদান করার ক্ষেত্রে একটি চলমান চ্যালেঞ্জ। 2019 সালে, Queens-এ বাসের গড় গতিবেগ ছিল পাঁচটি বোরোর মধ্যে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ 8.7 মাইল প্রতি ঘন্টা (MPH)। তবে, এই মানটি 2015 সালের গড় গতি (9.0 MPH) থেকে 3 শতাংশ হ্রাস পেয়েছে। এমনকি বাসের গতিতে সামান্য হ্রাস যাত্রীদের সামগ্রিক ভ্রমণের সময়ের উপরে ক্যাসকেডিং প্রভাব ফেলতে পারে।



Queens-এ বাসের গতি এবং পরিষেবার নির্ভরযোগ্যতা হ্রাসের প্রধান কারণ হল যানজট। এটি প্রায়শই মূল করিডোর এবং চোক পয়েন্টগুলিতে আরও খারাপ হয়, যা বাসের গতিবেগের উপরে ক্ষতিকারক প্রভাবে বাড়িয়ে তোলে এবং এর ফলে বাস পরিষেবার নির্ভরযোগ্যতাও হ্রাস পায়। এটি যাত্রীদের বাসে চাপতে আরও বাধা দেয়।

## গ্রহণযোগ্যতা কমে গেছে

আমাদের যাত্রীরা আমাদেরকে জানিয়েছে এবং যেটি আমাদের ম্যাট্রিক্সেও ধরা পড়েছে: যে বেশিরভাগ ক্ষেত্রেই Queens-এর বাস ধীর গতিতে চলে, যানজটে আটকে পড়ে এবং প্রায়শই গন্তব্যস্থলে দেরিতে পৌঁছায় বা তাদেরকে একে অপরের আঙুবিছু দেখা যায়। 2014 থেকে শুরু করে 2018 পর্যন্ত Queens -এ সঠিক সময় বাস চলাচলের মান 12 শতাংশ কমে গেছে। অতিমারির আগে Queens-এর বাস যাত্রীদের গড় কাস্টমার জার্নি টাইম পারফরম্যান্স (CJTP) ছিল 70 শতাংশ (CJTP নির্ধারিত সময়ের চেয়ে পাঁচ মিনিটের মধ্যে সফলভাবে সম্পূর্ণ হওয়া ট্রিপের শতাংশকে পরিমাপ করে।) বাস পরিষেবাকে আমরা কীভাবে পরিমাপ করি, সেই সংক্রান্ত আরও তথ্য এবং অন্যান্য পারফরমেন্স ম্যাট্রিক্স সম্পর্কে [metrics.mta.info](https://metrics.mta.info)-থেকে জানা যাবে।

ভয়াবহ অতিমারি চলাকালীন, রাস্তায় কম যানবাহনের কারণে পরিষেবার নির্ভরযোগ্যতা সংক্ষিপ্তভাবে উন্নত হয়েছিল। তবে, সেই ভিড়ের অনেকটাই স্বাভাবিক হয়ে ফিরে এসেছে এবং নির্ভরযোগ্যতা প্রাক-অতিমারি স্তরে ফিরে যেতে শুরু করেছে।

## বাসস্টপের মধ্যবর্তী দূরত্ব

Queens-এর বাসস্টপগুলি একে অপরের খুবই কাছে হওয়া হলো এখানে ধীর গতিতে বাস চলার এবং এর ওপর নির্ভরযোগ্যতা কমে যাওয়ার অন্যতম একটি কারণ। স্টপের মধ্যে গড়ে 909 ফুট দূরত্ব থাকায় বাসগুলি প্রায়ই প্রতি এক বা দুটি ব্লকে ঘন-ঘন থামে। এটি বিশ্বজুড়ে আন্তর্জাতিক পিয়ার ট্রানজিট সিস্টেমের স্টপের মধ্যে দূরত্বের চেয়ে কম, যা সাধারণত 1,000 থেকে 1,680 ফুট পর্যন্ত হয়ে থাকে।

যখন কোনো বাস একটি রুটে ঘন-ঘন থামে, ট্র্যাফিকের প্রবাহ থেকে প্রস্থান করে, থামায় এবং পুনরায় প্রবেশ করে, তখন এটি গতিবেগ হারায়, যাত্রীদের ভ্রমণের সময় বাড়ায় এবং বিলম্বের সম্ভাবনা বাড়ায়। স্টপের মধ্যবর্তী দূরত্বকে যুক্তিসঙ্গতভাবে নির্ধারণ করা হলে এবং যাত্রীসংখ্যা বেশি এমন স্টপগুলিকে রেখে দেওয়া হলে এবং মুখ্য গন্তব্যস্থলগুলিতে বাসগুলি ট্র্যাফিকের প্রবাহের সাথে চলতে থাকলে যেখানে যাত্রী সংখ্যা বেশি সেখানে তারা তাড়াতাড়ি যেতে পারবে।

আমরা দেখেছি যে একটি স্টপ কে সরিয়ে ফেলা হলে, প্রতিটি ট্রিপে 20 সেকেন্ড করে বাঁচানোর সম্ভব - এবং পিক পিরিয়ডে আরও বেশি সময় বাঁচানো যেতে পারে। সম্পূর্ণ রুট জুড়ে, এটি একটি যাত্রীর বাসে ব্যয় করার পরিমাণে একটি উল্লেখযোগ্য সংরক্ষণ করতে পারে।

এটা মনে রাখা দরকার যে, সঠিক দূরত্বে বাস স্টপগুলি থাকলে তা MTA-এর নন-Express সেগমেন্টের জন্য বিদ্যমান "স্টপের জন্য অনুরোধ জানান" শর্তে কোনো রকমে পরিবর্তন আনে না যা লোকাল বাস রুট এবং Express বাস রুটে মধ্যরাত্রে বাস চলাচলের উপর প্রযোজ্য। 10 PM থেকে শুরু করে 5 AM পর্যন্ত, যাত্রীরা, তাদের বাসচালককে এমন কোনো জায়গায় তাদেরকে নামিয়ে দিতে বলতে পারে, যা আসলে কোনো বাস স্টপ নয়। তারপর বাস চালক রুটের মধ্যে থাকা একটি নিরাপদ জায়গা দেখে বাসটিকে থামাবে। SBS বা লিমিটেড বাস রুটের ক্ষেত্রে, Express বাস রুটের নন স্টপ সেগমেন্টের বাসে বা সাটেল বাসে এই পরিষেবাটি উপলভ্য নয়। বাসে চেপে যাত্রা করা সংক্রান্ত আরও তথ্য এখানে উপলভ্য আছে <https://new.mta.info/guides/riding-the-bus>.

## বাসযাত্রীদের অগ্রাধিকার

এই বিভাগে যাত্রীদের চারটি ভিন্ন অগ্রাধিকারের রূপরেখা রয়েছে, যা আমরা প্রকল্পের শুরুতে আমাদের প্রাথমিক সচেতনতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত সেশনের সময় জেনেছি। এই চারটি অগ্রাধিকার Queens-এর বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার লক্ষ্যকে তুলে ধরে।

### নির্ভরযোগ্য পরিষেবা

যাত্রীরা আমাদের জানিয়েছেন যে Queens-এর বাস পরিষেবা নির্ভরযোগ্য নয়। প্রত্যাশিত সময়ে বাসগুলি আসে না এবং তারা যখন আসে তাদেরকে একে অপরের আগুবিছুতে দেখা যায়, যার ফলে বাস ধরার জন্য আরও বেশি অপেক্ষা করতে হয় এবং এর কারণে উপচে পড়া ভিড় দেখা যায়। বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করতে বিভিন্ন রকমের কৌশলকে কাজে লাগিয়ে আমরা নির্ভরযোগ্যতা বাড়ানোর চেষ্টা করছি যেমন বাস চলাচলে ফ্রিকোয়েন্সিতে বাড়িয়ে, রুটের মধ্যে থাকা বিভিন্ন বাঁককে এড়িয়ে চলে, যেখানে সম্ভব সেখানে বিভিন্ন বাঁককে এড়িয়ে চলে, বাসস্টপের মধ্যবর্তী দূরত্বকে সামঞ্জস্যপূর্ণ রেখে, আমাদের পার্টনার নিউইয়র্ক সিটি ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন (NYC DOT) -এর সাথে একত্রে কাজ করে রাস্তায় বাস চলাচলকে আরও সঙ্কল করতে চেষ্টা করছি।

### দ্রুত যাত্রা

Queens-এর বাস যাত্রীদের কাছে যাত্রার সময়কে কমিয়ে আনা আরেকটি অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ দিক। বোরর কিছু অংশে সাবওয়ের অনুপস্থিতির কারণে অন্য বোরো তুলনায় Queens-এর বাস যাত্রীরা প্রায়শই অধিক সময় বাসে ব্যাহিত করে। বাস চলাচলের জন্য উপযুক্ত পরিকাঠামো না থাকা এবং যানজটের কারণে বেশিরভাগ সময় বাসগুলি ধীরে ধীরে চলে সরাসরি না হওয়ার কারণে, রুটটি বহু বাঁকযুক্ত ঘুরপথে হওয়ায় এবং কাছাকাছি থাকা বাসস্টপের কারণেও বিভিন্ন বাস অপেক্ষাকৃতভাবে আস্তে আস্তে চলে। সরাসরি নয় এমন, রুট বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার কৌশল যেমন রুটকে সরল করা, বাসস্টপগুলির মধ্যবর্তী দূরত্বের মধ্যে ভারসাম্য রাখা এবং নতুন সার্ভিস পার্টনার ও রুটের প্রকার গড়ে তোলা (যেমন ব্যস্ত রুট) যা যাত্রীদের দ্রুত তাদের গন্তব্যস্থলে পৌঁছে দিতে সাহায্য করতে পারে।

### আরও ভাল সংযোগ

যাত্রীরা আরও বেশি সংখ্যক জায়গায়, আরও দ্রুত যেতে চায়। এই সমাধানের কিছু অংশে বাস চলাচলকে দ্রুত করার জন্য বিশেষ নজর দেওয়া হলেও, আমরা আরও অনেক কিছু করতে পারি যেমন বাস নেটওয়ার্কের মধ্যে থাকা বিভিন্ন শূন্যতাকে পূরণ করা এবং অন্যান্য বাস রুটের সাথে নতুন সংযোগ গড়ে তোলা, সাবওয়ে লাইন এবং লং আইল্যান্ড রেল রোড (LIRR) তৈরি করা। গত কয়েক দশক ধরে বাস নেটওয়ার্ককে কোনো পরিবর্তন না হওয়ার কারণে এমন অনেক বাস ছাড়ার ও গন্তব্যস্থল রয়েছে যেগুলিতে ভালোভাবে পরিষেবা দেওয়া হয় না। এরমধ্যে Queens-এর অন্তর্ভুক্তি এবং Queens থেকে ছেড়ে অন্য বোরোতে যায় এমন উভয় প্রকারেরই ট্রিপ রয়েছে। যাত্রীরা জানিয়েছে যে Brooklyn-এ যাত্রা করার সময় তারা বিভিন্ন সমস্যার সম্মুখীন হন, বিদ্যমান বাস নেটওয়ার্ক ওই রুটে বাস চলার ফ্রিকোয়েন্সি এবং এই দুটি বোরর মধ্যে সরাসরি বাস পরিষেবা খুবই কম। বিদ্যমান রুটগুলিকে সংশোধিত করে বাস নেটওয়ার্ক এর মধ্যে থাকা শূন্যতাকুলিকে পূরণ করতে এবং বর্তমানে নেই এমন নতুন রুট তৈরি করে নতুন সংযোগ গড়ে তুলতে আমরা সচেতন হয়েছি যে আমরা সংযোগে উন্নত করতে পারি।



## সরলীকৃত পরিষেবা

যাত্রীরা চান যে বাসে করে যাত্রা তাদের কাছে যেন সহজ হয়ে ওঠে - কোন বাসটি ধরতে হবে থেকে শুরু করে সঠিক বাস স্টপটিকে চিহ্নিত করা, টাকা পেমেন্ট করা, বোর্ডিং করা, এবং তাদের কখন নামতে হবে তা জানা সবকিছুই তারা যেন সহজে বুঝতে পারে। যারা আগে কখনো বাসে চাপেননি তাদের কাছে এটি ভয়ানক বলে মনে হতে পারে।

যাত্রীরা জানিয়েছেন যে এমন অনেক রুট আছে যেগুলি একটি রাস্তা দিয়ে চলাচল করে, অনেকটা দীর্ঘ পথ যাওয়ার সময় সেই রাস্তাটি দিয়ে সর্বদা যায় না, যা বাসে করে চলাচল করাকে অহেতুক জটিল করে তোলে। বিভিন্ন রুটের বিভ্রান্তিকর প্রকৃতি নিয়েও যাত্রীরা তাদের উদ্বেগকে তুলে ধরেছে - যখন একটি বাসের দুইটি বা তার থেকেও বেশি গন্তব্যস্থল থাকে বা পরিষেবার ধরন থাকে। বাস নেটওয়ার্ককে বোঝা সহজ করে তুলতে, আমরা বিভিন্ন কৌশল লাগিয়েছি যেমন বিভিন্ন রুটকে সংশোধিত করা যাতে বাসগুলি একটি প্রধান করিডোরই চলাচল করে, এক প্রকারেরই রুটের প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে যা রুপটির সম্পর্কে স্পষ্ট ধারণা তুলে ধরবে অথবা স্বতন্ত্র রুট লেবেলের মাধ্যমে রুটের ভিন্নতাগুলিকে পৃথক করে তুলে ধরবে।









## 2. বাসযাত্রীরা কী চান

- নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির সময় আমরা যা যা জানতে পেরেছি
- আমরা যা-যা জানলাম, তা কীভাবে ব্যক্ত করলাম

# বাসযাত্রীরা কী চান

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনাটিকে গড়ে তোলার জন্য নতুন খসড়া পরিকল্পনাটিতে বাস যাত্রীদের থেকে প্রতিক্রিয়া পাওয়া অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ছিল। 2022 সালের বসন্ত এবং গ্রীষ্মকালে আমরা বহু নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির অনুষ্ঠান করেছিলাম যার মধ্যে ছিল ভার্চুয়াল ওয়ার্কশপ, সশরীরে মতামত প্রকাশ করার জন্য উন্মুক্ত পরিবেশ, এবং আকস্মিক অনুষ্ঠান, নির্বাচিত কর্মকর্তাদের কাছে বিবরণ জানানো, এবং অন্যান্য শেয়ার হোল্ডারদের কাছে প্রজেন্টেশন দেওয়া। প্রজেক্টের সম্পর্কে সচেতনতা গড়ে তুলতে, আমরা মূল এলাকাগুলিতে রোশিওর হস্তান্তর করা থেকে শুরু করে বাসে এবং MTA সিস্টেম জুড়ে ডিজিটাল স্ক্রিনে আপডেটগুলি প্রদর্শন করা পর্যন্ত বিভিন্ন উপায়ে নতুন খসড়া পরিকল্পনা বাজারজাত করেছি। আমরা জনসভায় এবং MTA প্রজেক্টের ওয়েবসাইট, Remix প্ল্যাটফর্ম এবং অন্যান্য মাধ্যমের মাধ্যমে পরিকল্পনার বিষয়ে মন্তব্য চেয়েছি। নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির প্রচেষ্টা চলাকালীন আমরা প্রায় 4,000 ায় মন্তব্য পেয়েছি যেগুলিকে ব্যবহার করে আমরা নতুন খসড়া পরিকল্পনাতে পরিবর্তন এনে চূড়ান্ত প্রস্তাবিত পরিকল্পনাটিকে গড়ে তুলেছি।

পরবর্তী মাসগুলিতে আমরা আমাদের পাওয়া সেই সকল মন্তব্যগুলিকে বিশ্লেষণ করে দেখেছি, যার মধ্যে বেশিভাগই রুট এবং বাসের স্টপ সংক্রান্ত বিষয়ে ছিল। নতুন খসড়া পরিকল্পনায় আমরা যে প্রতিক্রিয়া পেয়েছি তা সাধারণভাবে প্রকৃত খসড়া পরিকল্পনায় তুলনায় অনেক বেশি ইতিবাচক ছিল। তবে, আমরা জানি এই নিয়ে আরও কাজ করে যেতে হবে। যাত্রীরা কোন প্রস্তাবগুলিকে পছন্দ করেছে এবং কোনগুলিকে পছন্দ করেনি এবং কোন প্রস্তাব গুলির পেছনে এখনো আরও কাজ করা প্রয়োজন সেগুলিকে স্পষ্টভাবে বুঝিয়ে দিয়েছে। আমরা এই সফল মন্তব্যগুলিকে নিম্নলিখিত মুখ্য বিষয়ের ভিত্তিতে সংক্ষিপ্ত করে নিয়েছি।





## নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির সময় আমরা যা যা জানতে পেরেছি

নতুন খসড়া পরিকল্পনার উপর করা মন্তব্যগুলি এই সকল পাঁচটি বিষয় কেন্দ্রিকই ছিল:

### প্রস্তাবিত রুট

- যাত্রীরা কিছু প্রস্তাবিত প্রসারিত/ সংযুক্ত রুটের সম্পর্কে (যেমন, **Q10**), রুটের সমাপ্তির জায়গাকে নিয়ে (যেমন, **Q23**) এবং সংক্ষিপ্ত করার রুটগুলিকে নিয়ে (যেমন, **Q17**) উদ্বিগ্ন ছিল
- কিছু নতুন রুটের প্রস্তাবনাকে তারা আনন্দের সাথে গ্রহণ করেছে (যেমন, Linden Boulevard-এর নতুন **Q51**) আবার কিছু তাদের মধ্যে উদ্বেগ সৃষ্টি করেছে (যেমন, 73 Avenue-এর নতুন **Q73**)।

### সংযোগ

- যাত্রীরা নতুন ইন্টার বোরো রুটকে এবং অন্যান্য প্রস্তাবনাগুলি যেগুলি Queens বাস নেটওয়ার্ককে সহজে যাওয়া যায় না এমন জায়গার সাথে যুক্ত করেছে, সেগুলিকে পছন্দ করেছে (যেমন, **B57, B62, Q51, Q78**)।
- যাত্রীরা গুরুত্বপূর্ণ কমিউনিটির গন্তব্যস্থানগুলির সাথে সংযোগ বিচ্ছিন্ন হওয়ার বিষয়টি নিয়ে উদ্বিগ্ন যেমন স্কুল ও কলেজ, কমাশিয়াল ডিস্ট্রিক, শপিংমল এবং অ্যাক্সেসযোগ্য পরিবহনের সংযোগ (যেমন, **Q23, Q25, Q39, Q88**)।

### প্রস্তাবিত বাস স্টপের পরিবর্তন

- প্রকৃত খসড়া পরিকল্পনা তুলনায় নতুন খসড়া পরিকল্পনায় আমাদের করা বাস স্টপের মধ্যবর্তী দূরত্বের মধ্যে সমন্বয় সাধন করার বিষয়টি যাত্রীদের কাছে অধিক গ্রহণযোগ্য হয়েছে।
- মন্তব্যকারীরা প্রস্তাবিত রুটগুলির উপর এমন বাসস্টপ যেগুলি একে অপরের থেকে খুবই দূরে বলে তাদের মনে হয় সেই বিষয়ে এবং তাদের কমিউনিটির কোন স্থানে বাস স্টপ হওয়া গুরুত্বপূর্ণ সেই বিষয়ে সাহায্যকারী প্রতিক্রিয়া জানিয়েছে।

### প্রস্তাবিত সময়সূচির পরিবর্তন সমূহ

- নতুন খসড়া পরিকল্পনায় করা আরও নির্দিষ্ট ফ্রিকোয়েন্সি ও ঘন ঘন বাস পরিষেবা চালানোর প্রস্তাবনাটি, যাত্রীদের পরিবর্তিত রুটের এবং কমিউনিটির প্রয়োজনীয়তার ভিত্তিতে আমাদের বাস চালানোর কৌশল সম্পর্কে আরও স্পষ্ট ধারণা দিয়েছে।
- যাত্রীরা তাদের বাসযাত্রা কীভাবে প্রভাবিত হতে পারে তা নির্ধারণ করতে পেরেছিল এবং তাদের ট্রিপকে উন্নত করবে এমন প্রস্তাবগুলির উপর এবং যেগুলি সম্ভাব্য অসুবিধা গড়ে তুলতে পারে বা অসুবিধা গড়ে তুলবে সেগুলি সম্পর্কে নির্দিষ্ট প্রতিক্রিয়া প্রদান করেছিল।

### কর্মক্ষেত্রে সমস্যা

- যাত্রীরা কিছু সমস্যা সৃষ্টিকারী রাস্তার উপর প্রস্তাবিত রুটকে নিয়ে বা কিছু বাস স্টপের সংযুক্তকরণ বা বাস রুটকে বর্ধিত করা নিয়ে উদ্বিগ্ন যা উল্লেখযোগ্য সমস্যা গড়ে তুলতে পারে (যেমন, **Q1, Q10, Q19, Q25, Q73**)।

## আমরা যা-যা জানলাম, তা কীভাবে ব্যক্ত করলাম

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনাটিকে গড়ে তুলতে, জনসচেতনতা বৃদ্ধি করার প্রচেষ্টায় আমাদের জানতে পারা মুখ্য সমস্যাগুলির সমাধানগুলিকে নতুন খসড়া পরিকল্পনাটিতে যুক্ত করে সেটিকে উন্নত করতে আমরা সচেষ্ট ছিলাম। আমরা আগের পরিকল্পনার সর্বজন গ্রাহ্য বিষয়গুলিকে অখন্য রেখেছি, যাত্রীদের প্রতিক্রিয়ার ওপর ভিত্তি করে এটিকে আরও সংশোধিত করেছি এবং গ্রাহকের পরামর্শের উপর ভিত্তি করে নতুন প্রস্তাব তৈরি করেছি। এই প্রক্রিয়ার মাধ্যমে, বোরোর বিভিন্ন অঞ্চলের যাত্রীদের প্রয়োজনীয়তার মধ্যে সামঞ্জস্য রাখার এবং আমাদের দক্ষতা অনুযায়ী সংস্থানকে যতটা সম্ভব বাড়াবার চেষ্টা করেছি।

পূর্ববর্তী বিভাগে যে মূল বিষয়গুলি উঠে এসেছে, সেগুলিকে আমরা কীভাবে নির্দিষ্টভাবে এখানে ব্যক্ত করেছি:

- আমরা সকল শেয়ার হোল্ডারদের কাছ থেকে পাওয়া প্রতিটি রুট সংক্রান্ত উদ্বেগকে খুঁতিয়ে দেখেছি এবং যাত্রীদের প্রয়োজন এবং অগ্রগণ্যতা, পুনরায় ডিজাইন করার কৌশল এবং উপলভ্য সংস্থানের ভিত্তিতে সবথেকে বেশি কার্যকরী কৌশলটিকে নির্ধারণ করেছি। আমাদের শেয়ার হোল্ডারদের মধ্যে রয়েছে যাত্রীরা, বাসের চালকরা, বিভিন্ন ইউনিয়ন, সড়ক পরিচালক সংস্থা, আইনজীবী, নির্বাচিত কর্মকর্তা, শহরের বিভিন্ন এজেন্সি ও আরও অনেকে।
- যাত্রীদের কাছে এবং তাদের কমিউনিটির কাছে সে সকল সংযোগগুলি খুবই গুরুত্বপূর্ণ সেগুলোকে আমরা রেখে দিয়েছি।
- আমরা শূন্যতাকে পূরণ করতে, বাসের সংযোগকে আরও উন্নত করতে এবং বাস নেটওয়ার্ককে আরও আক্রেসেবল করতে যাত্রীদের নির্ধারিত বিভিন্ন রুটকে পরিবর্তিত করেছি ও নতুন সংযোগের প্রস্তাব রেখেছি।
- যাত্রীদের মন্তব্যের ভিত্তিতে আমরা প্রস্তাবিত বাস স্টপগুলির দূরত্বকে পুনরায় ক্ষতিয়ে দেখেছি এবং যাত্রীদের কাছে গুরুত্বপূর্ণ নির্দিষ্ট স্টপগুলিকে অক্ষত রেখেছি।
- যাত্রীদের মন্তব্যের, পরিবর্তিত রুটের, যাত্রীসংখ্যার তথ্য ও উপলভ্য সংস্থানের ভিত্তিতে আমরা আমাদের বাস চলাচলে ফ্রিকোয়েন্সিকে ও কত ঘন ঘন বাস চলবে তাকে পরিবর্তিত করেছি।
- আমরা কিছু সর্বজনগ্রাহ্য প্রস্তাবনাকে রেখে দিয়েছি এবং যেগুলি সমস্যা করছিল সেগুলিকে সরিয়ে দিয়েছি।

এই সকল কাজগুলি করার মাধ্যমে, আমরা বিশ্বাস করি যে আমরা একটি নতুন বাস নেটওয়ার্ক তৈরি করতে পেরেছি, যা আমাদের শোনা যাত্রীদের বিভিন্ন মুখ্য উদ্বেগগুলির মধ্যে থেকে অনেকগুলোরই সমাধান করতে পারবে। তবে এই পরিকল্পনাটি এখনো পর্যন্ত চূড়ান্ত বলে নির্ধারণ করা হয়নি। সম্পূর্ণ বাস নেটওয়ার্কটিকে পুনরায় ডিজাইন করা একটি সহযোগিতামূলক কাজ যেটি করতে সর্বশ্রেণি যাত্রীদের প্রতিক্রিয়া প্রয়োজন পড়ে - তাই জন্যই এটি নাম রাখা হয়েছে **প্রস্তাবিত** চূড়ান্ত পরিকল্পনা। এই পরিকল্পনাটি প্রকাশিত করার পর, আমরা আমাদের নাগরিক সচেতনতা পেতে প্রচেষ্টা চালিয়ে যাবো এবং এই বিষয়ে মন্তব্য করার জন্য অনেকগুলি বিকল্প রাস্তা প্রদান করবো।

এই পরিকল্পনায় আপনার মতামত বিবেচনা করার মাধ্যমে, আমরা নেটওয়ার্ক পরিবর্তনগুলিতে একসাথে ভারসাম্য রাখতে পারি এবং একটি নতুন বাস নেটওয়ার্ক গড়ে তুলতে পারি, যা যাত্রীদের চার ধরনের অগ্রাধিকার অর্জনের ক্ষেত্রে কাজ করে যা প্রজেক্টটি করতে গিয়ে দেখা গেছে: নির্ভরযোগ্য পরিষেবা, দ্রুত যাতায়াত, আরও ভালো সংযোগ এবং সরলীকৃত পরিষেবা। পরবর্তী বিভাগটিতে Queens-এর বাস নেটওয়ার্কটিকে পুনরায় ডিজাইন করা এবং তার কৌশল নির্ধারণের নির্দেশনামূলক নীতিগুলিকে এবং এগুলিকে গড়ে তুলতে যে কৌশলগুলিকে ব্যবহার করেছি, সেগুলিকে তুলে ধরা হয়েছে।

### 3. নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা

- আমরা কীভাবে নেটওয়ার্কটিকে পুনরায় ডিজাইন করছি?
- Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইনকে সাহায্য করতে অন্যান্য কাজ



## আমরা কীভাবে নেটওয়ার্কটিকে পুনরায় ডিজাইন করছি?

Queens-এর বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার কাজটি যাত্রীদের চারটি বিষয়ের উপরই জোড় দিয়ে করা হয়েছে, যেগুলির সম্পর্কে আগের অধ্যায়ে বিস্তারিত বলা হয়েছে: নির্ভরযোগ্য পরিষেবা, দ্রুত যাতায়াত, আরও ভালো সংযোগ এবং সরলীকৃত পরিষেবা। এই মুখ্য বিষয়গুলির প্রত্যেকটিকে ব্যক্ত করতে আমরা অনেকগুলি ভিন্ন ভিন্ন নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার কৌশলকে ব্যবহার করেছি।

## ঘন-ঘন বাস আসার বিষয়টির বৃদ্ধি ঘটানো

অপেক্ষারত সময়কে কমিয়ে আনা এবং বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সিকে বাড়ানো Queens-এর যাত্রীদের কাছে অন্যতম এক প্রাধান্যের বিষয়। ক্রমাগত চলতে থাকা, সারাদিনব্যাপী ফ্রিকোয়েন্ট বাস পরিষেবা, বাসের নির্ধারিত সময়ের বদলে যাত্রীদের তাদের ইচ্ছামত সময়ে যাতায়াত করার সুবিধা দেয়।

তবে, যখন অত্যন্ত ভিড় থাকে তখন একই রুটের নির্দিষ্ট সংখ্যক বাস নির্ধারিত থাকায়, বাস ডিপোতে সীমিত জায়গা ও তার পাশাপাশি সীমিত সংস্থানের কারণে বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সি বাড়ানো খুব একটা সহজ কাজ নয়।

আমরা বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সিকে বাড়াতে নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করতে নিম্নলিখিত কৌশলগুলিকে ব্যবহার করেছি:

- আমরা মুখ্য করিডোরগুলিতে এবং গতানুগতিকভাবে সুবিধাবঞ্চিত হয়ে পড়ে থাকা পাড়াগুলিতে বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সিকে উন্নত করার দিকে নজর দিয়েছি, বিশেষত যে স্থানগুলি সাবওয়ে থেকে অনেকটা দূরে অবস্থিত যেখানে যাতায়াত করার জন্য যাত্রীরা বাসের উপর বেশি নির্ভরশীল।
- নেটওয়ার্কের এমন স্থান যেখানে পরিষেবা দেওয়ার প্রয়োজন নেই সেখানে বাস চলাচলের পরিষেবাকে বন্ধ করে সেই সংস্থানগুলিকে এগুলির মধ্যে কিছু ক্ষেত্রে পুনঃবিনিয়োগ করার কারণে বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সিকে বাড়ানোর সম্ভব হয়েছে।
- বাসের গতিকে বাড়ানো এবং সেই সকল সংস্থানগুলিকে পুনঃবিনিয়োগ করার কারণে এদের মধ্যে কিছু ক্ষেত্রে বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সি বাড়ানো গেছে।

## উন্নত রুটের ডিজাইন

আমাদের অনেকগুলি বিদ্যমান বাস রুট খুবই দীর্ঘ এবং সেগুলোতে অনেকগুলি বাঁক রয়েছে, নির্দিষ্ট স্থানে পরিষেবা দেওয়ার জন্য মূল করিডরের থেকে বিচ্ছিন্ন হয়ে চলে, সমস্যায়ুক্ত রাস্তায় চলাচল করে, বা ডুবলিকেট পরিষেবা প্রদান করে। এই সকল সমস্যা গুলিকে ভিন্ন ভিন্ন নেটওয়ার্ক পুনঃডিজাইনের কৌশলের মাধ্যমে সমাধান করলে তা বাসের গতি এবং নির্ভরযোগ্যতা উভয়কেই উন্নত করে তুলতে পারে। বিদ্যমান যাত্রী সংখ্যাকে বজায় রাখতে এবং যাতায়াত করার জন্য বাস পরিষেবাকে ব্যবহার করাকে প্রাধান্য হিসেবে গড়ে তুলতে নির্ভরযোগ্যতা বাড়িয়ে তোলা খুবই গুরুত্বপূর্ণ- তবে উপচে পড়া ভিড় এবং অন্যান্য বাহ্যিক কারণে এই সমস্যার সমাধান করা একটি অন্যতম চ্যালেঞ্জের বিষয়।

আমরা বাস ব্যবহারের উপর নির্ভরযোগ্যতা বাড়িয়ে তুলতে নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করতে নিম্নলিখিত কৌশলগুলিকে ব্যবহার করেছি:

- বিভিন্ন বাঁক এবং বিচ্যুতিকে এড়িয়ে চলে রুটকে সরল করা হয়েছে যার কারণে বিলম্ব অনেকটা কমতে পারে যা বাস চলাচলের সময়ের মধ্যে শূন্যতাকে বাড়িয়ে তুলতে পারে এবং ভিড় বাড়াতে পারে।
- বিভিন্ন রুটকে সংক্ষিপ্ত করা, যাতে বাসগুলি দীর্ঘ দূরত্ব অতিক্রম করে যানজটে না জড়ায়।
- অপ্রয়োজনীয় রুটগুলিকে বাতিল করে দেওয়া যাতে সেগুলি একে অন্যের চলাচলের পথে বাঁধা দিতে না পারে।
- সমস্যায়ুক্ত রাস্তা গুলিকে এড়িয়ে চলা যাতে যানজট, ডবল পার্কিং বা সরকারি রাস্তার জায়গার অন্যান্য অনুপযুক্ত ব্যবহারের কারণে সৃষ্ট চোক পয়েন্ট কমাতে পারে।

# নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা

## বাস স্টপগুলির মধ্যে যথেষ্ট দূরত্বের ব্যবধান

যাত্রার সময়কে কমিয়ে আনার এবং নির্ভরযোগ্যতা বাড়িয়ে তোলার আরেকটি কৌশল হলো বাস স্টপগুলির মধ্যে সঠিক দূরত্বের ব্যবধান রাখা। সার্বিকভাবে, যুক্তরাষ্ট্রের অন্যান্য মুখ্য এবং আন্তর্জাতিক শহরগুলির তুলনায় নিউইয়র্ক সিটির বাস স্টপগুলি তুলনামূলকভাবে কাছাকাছি অবস্থিত। কিছু বাস স্টপ যেগুলি খুবই কাছাকাছি অবস্থিত, সেগুলিকে সরিয়ে দেওয়া হলে এবং ভিন্ন বাস স্টপ এর মধ্যে দূরত্ব সহ ভিন্ন প্রকারের রুটের পরিষেবা দেওয়া হলে (যেমন লোকাল ও লিমিটেড), বাসগুলিকে অত ঘন ঘন যাত্রীদের তুলতে ও নামাতে হবে না যা সময় বাঁচাবে এবং বাসগুলিকে ট্রাফিকের সাথে সাথেই চলতে পারবে। OMNY ট্যাপ রিডারের ব্যবহার করে বাসের সবকটি দরজা দিয়ে যাত্রীদের ওঠানামা করার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনার মাধ্যমে, যাত্রীরা দ্রুত বাসে চড়ে পারবে, যার স্টপেজে বাসের দাঁড়িয়ে থাকার সময়কে কমিয়ে আনবে।

আমরা বিভিন্ন বিষয়ের ভিত্তিতে বিদ্যমান স্টপগুলিকে মূল্যায়ন করেছি, যেমন রুটের প্রকার, যাত্রীর সংখ্যা, স্টপগুলির মধ্যবর্তী দূরত্ব এবং স্থানান্তরের জায়গা, বয়স্ক ব্যক্তির সংখ্যা, প্রতিদ্বন্দ্বী ব্যক্তির সংখ্যা, ADA- অ্যাক্সেসযোগ্য স্টপের স্থিতি এবং বিদ্যমান বাস স্টপের সুযোগ-সুবিধা (যেমন, আশ্রয় কেন্দ্র ও বেঞ্চ)। এছাড়াও প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায় যাত্রীদের মন্তব্যের ভিত্তিতে আমরা প্রস্তাবিত বাস স্টপগুলির দূরত্বকে পুনরায় ঝুতিয়ে দেখেছি এবং যাত্রীদের কাছে গুরুত্বপূর্ণ নির্দিষ্ট স্টপগুলিকে অক্ষত রেখেছি।

## বোরো ও শহরের মধ্যে বাস সংযোগকে বাড়ানো

বড় অঞ্চল জুড়ে সংযোগ স্থাপন করার ক্ষেত্রে একটি গ্রিড কাঠামো সহ গড়ে ওঠা একটি পরিবহন নেটওয়ার্ক অন্যতম কার্যকরী একটি উপায়। কিছু নির্দিষ্ট স্থানে হাব ও স্পোক মডেল হল একটি আরও কার্যকরী নেটওয়ার্ক ডিজাইন, যেখানে অনেকগুলি রুট একই টার্মিনালে যোগ হয় এবং অনেকগুলি স্থানের সাথে সংযুক্ত হওয়ার সম্ভাবনা গড়ে তোলে। Queens-এ উভয় প্রকারের নেটওয়ার্ক থাকলেও, বর্তমান নেটওয়ার্কে অনেক শূন্যতা রয়েছে যার ফলে যাত্রীদের তাদের নির্দিষ্ট গন্তব্যস্থলের অনেক আগেই নেমে যেতে বাধ্য করে।

আমরা সংযোগ বাড়াতে বাড়াতে নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করতে নিম্নলিখিত কৌশলগুলিকে ব্যবহার করেছি:

- যেখানে সম্ভব হয়েছে রুটকে সরল, বর্ধিত এবং পুনরায় নির্ধারণ করা হয়েছে, যাতে কার্যকরী গ্রিড তৈরি করা যায় এবং আমাদের নেটওয়ার্কের পরিধিকে বাড়ানো যায়।
- যেখানে সম্ভব হয়েছে, সংযুক্ত হওয়ার হাবের সংখ্যাকে বাড়ানো হয়েছে যাতে সহজে চলাফেরা করা যায়।
- নতুন পরিষেবার মাধ্যমে বাস নেটওয়ার্কের মধ্য থাকা শূন্যতাকে পূরণ করা হয়েছে।
- নতুন ও আরও উন্নত বোরোর মধ্যবর্তী সংযোগ তৈরি করে Brooklyn এবং Bronx পর্যন্ত সংযোগ গড়ে তোলা হয়েছে।

# নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা

## বাসের চেপে চলাফেরা করাকে সহজ করে তোলা

একটি সরল বাস নেটওয়ার্ককে বোঝা অপেক্ষাকৃত সহজ এবং বিদ্যমান ও নতুন যাত্রী উভয়ের কাছেই এটিকে ব্যবহার করাও সহজ।

যাত্রীদের আরও উন্নত অভিজ্ঞতা দিতে নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করতে নিম্নলিখিত কৌশলগুলিকে ব্যবহার করেছি:

- রুটকে স্ট্রীমলাইন করে সরলীকৃত নেটওয়ার্ক গড়া যাতে তাদের গন্তব্যস্থলের যাত্রাপথ কম বেশি সোজাসুজি থাকে।
- পরিষেবার নতুন প্যাটার্ন গড়ে তোলা যার যাত্রীদের তাদের গন্তব্য স্থলে দ্রুত পৌঁছে দেওয়ার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে। (যেমন, বাস রুট, SBS/শহরের মধ্যবর্তী বিভিন্ন রুট)।
- বিভ্রান্তকারী বিভিন্নরকমের রুটগুলিকে বাদ দিয়ে দেওয়া যাতে যাত্রীরা সঠিকভাবে জানতে পারে যে বাসটি কোথায় যাচ্ছে।
- নতুন ট্রান্সফার পয়েন্ট গড়ে তোলা বিশেষত বর্তমান এবং ভবিষ্যতের ADA-এর নিরিখে - অ্যাক্সেসযোগ্য সাবওয়ে এবং রেলস্টেশন।
- সারাদিনব্যাপী ঘনঘন বাস যাত্রার নেটওয়ার্ককে বাড়ানো যাতে যাত্রীরা সময়সূচী না দেখেই জানতে পারে যে কতক্ষণ পর তাদের বাস আসতে চলেছে

## অ্যাক্সেসযোগ্যতা বাড়ানো

New York সিটির বাস ডিপোটি সেই সমস্ত যাত্রীদের জন্য সম্পূর্ণরূপে অ্যাক্সেসযোগ্য, যারা চলাফেরার ডিভাইস ব্যবহার করে এবং আমাদের প্রতিবন্ধী যাত্রীদের জন্য নিরাপদ এবং নির্ভরযোগ্য পরিষেবা প্রদান করে চলেছে, বিশেষ করে আশেপাশে যেখানে কোনও অ্যাক্সেসযোগ্য সাবওয়ে স্টেশন নেই। নাগরিকদের মধ্যে প্রায় 11 শতাংশ মানুষ প্রতিবন্ধী

Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইনের অংশ হিসেবে, আমরা যুক্তরাষ্ট্রের জনগণনার তথ্যে চিহ্নিত বিশেষভাবে সক্ষম বাসিন্দাদের উচ্চ ঘনত্বের এলাকাগুলি ঘনিষ্ঠভাবে পর্যালোচনা করেছি। আমরা বিভিন্ন রুটকে রুট স্ট্রিমলাইন করে দিয়েছি এবং বর্তমান এবং ভবিষ্যতের ADA-এর ভিত্তিতে সংযোগকে বাড়িয়েছি - অ্যাক্সেসযোগ্য সাবওয়ে স্টেশন গড়েছি এবং বাস নেটওয়ার্কের মধ্যে থাকা শূন্যতাগুলিকে পূরণ করেছি যাতে গণপরিবহনের অ্যাক্সেসিবিলিটি বাড়ে। এছাড়াও, অ্যাক্সেসিবিলিটি নিরিখে আমাদের বাস স্টপের মধ্যবর্তী দূরত্বের মূল্যায়ন করার জন্য আমরা অনেকগুলি বিষয়কে খতিয়ে দেখেছি।

NYC DOT Queens এবং শহরব্যাপী বাস স্টপের অ্যাক্সেসযোগ্যতা উন্নত করার জন্য MTA-এর সাথে সমন্বয় করেছে। NYC DOT শহরব্যাপী বাস স্টপের অ্যাক্সেসিবিলিটি বোঝার জন্য একটি সমীক্ষা চালু করেছিল যেখানে অ্যাক্সেস করা যায় না এমন বাস স্টপগুলিকে শনাক্ত করা হবে যাতে সেগুলির আপডেট করা যায় এবং রিয়েল টাইম প্যাসেঞ্জার ইনফরমেশন সাইন ও বাস দাঁড়িয়ে থাকার জায়গা তৈরি করে বাস নেটওয়ার্ককে প্রসারিত করার চেষ্টা করা হচ্ছে।

আমরা চাক্ষুষ, শ্রবণ বা জ্ঞানীয় অক্ষমতা থাকা যাত্রীদের সহায়তা করার জন্য বাসগুলিতে বাসব-সময়ের তথ্য স্ক্রিন এবং উন্নত ডিজিটাল ঘোষণার ব্যবহার বাড়ানোর চেষ্টা করে চলেছি।



# নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা

## পরিবহনের সাম্যতা বজায় রাখা

বাস নেটওয়ার্কটি শহরের প্রায় প্রত্যেকটি জায়গাকে অন্তর্ভুক্ত করবে, 92% নিউ ইয়র্ক সিটির নাগরিকরা কোনো একটি বাস্টপের এক মাইলে চার ভাগের এক ভাগের মধ্যেই বসবাস করবে। তবে, উপলভ্যতা এটা বোঝায় না যে লোকেরা সহজে এবং কার্যকরীভাবে এটিকে ব্যবহার করতে পারবে এবং এই নেটওয়ার্কের ওপর নির্ভর করবে। পরিবহন দপ্তরের কর্মচারীদের জন্য এটি খুবই গুরুত্বপূর্ণ

আমরা এটা নিশ্চিত করছি যে বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার আমাদের পরিকল্পনা Title VI-এর সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ থাকবে যেখানে কমিউনিটির ওপর জোর দেওয়া হয়েছে যে সকল জায়গায় সংখ্যালঘুদের ঘন জনবসতি রয়েছে অথবা কম উপার্জন করে এমন নাগরিকরা থাকে। এছাড়াও পরিবহনে সাম্যতা আনার জন্য ঘন জনবসতিপূর্ণ এলাকাগুলোর প্রতিও আমরা বিশেষ নজর রাখছি যেখানে মানুষের উপার্জন কম, সংখ্যালঘুতা থাকে এবং গণপরিবহনের ওপর অনেকটা নির্ভরশীল (চাহিদা যেখানে খুব বেশি)। MTA সাম্যতা বজায় রাখার সূচক তৈরি করেছে যা ভিডিও হয় এমন স্থানে বসবাস করে ব্যক্তিদের নিরিখে বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত নেটওয়ার্কের মধ্যে থাকা পার্থক্যের মূল্যায়ন করবে। চাহিদা বেশি রয়েছে এমন অঞ্চলকে চিহ্নিতকরণ করা আমাদেরকে এটা বুঝতে সাহায্য করেছে যে নেটওয়ার্কের কোথায় কী ধরনের পরিবর্তন করতে হবে যেমন বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সি বাড়ালে, পরিষেবার সময় বাড়ালে তা বিভিন্ন কমিউনিটিতে সমানভাবে পরিষেবা দিতে পারবে।

মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের জনগণনা তথ্য ব্যবহার করে, এই চারটি বিষয় মেনে Queens-এর জনবসতিপূর্ণ এলাকাগুলোর মধ্যে সম্পর্ক স্থাপন করেছি:

- কম উপার্জন করে এমন জনগণ
- সংখ্যালঘু জনসংখ্যা
- কোনো গাড়ি নেই এমন পরিবার
- 45 মিনিটের বেশি সময় ধরে গণপরিবহন ব্যবহার করে এমন জনগণ
- 18 বছর বয়স থেকে কম বয়সী অথবা 75 বছর বয়সের থেকে বেশি বয়সী
- প্রতিবন্ধী জনগণ
- সেই সকল জনগণ যাদের শিক্ষাগত দক্ষতা হাই স্কুল ডিপ্লোমা থেকে বেশি নয়



# নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা

## বাস ব্যবহারের অগ্রাধিকারকে সম্প্রসারিত করা

2023 সালে ফেব্রুয়ারি মাসে প্রকাশিত NYC স্ট্রিট প্ল্যানের আপডেট বাস অগ্রাধিকার রাস্তার উন্নতি এবং বাস স্টপ সুবিধাগুলির উন্নতির ব্যবস্থাগুলি প্রসারিত করতে চায়। NYC DOT Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইনের অংশ হিসাবে সেই উদ্দেশ্যগুলি পূরণ করতে MTA এর সাথে সহযোগিতামূলকভাবে কাজ করছে।

NYC রাস্তার পরিকল্পনার অংশ হিসাবে, NYC DOT মূল Queens করিডোর চিহ্নিত করেছে, যেখানে সুস্থায়ী, সারাদিনের বাস পরিষেবাকে আরও ভালভাবে সমর্থন করার জন্য বাসের অগ্রাধিকার রাস্তার ব্যবস্থাগুলি প্রয়োগ করা যেতে পারে। সম্ভাব্য উন্নতির টুলকিটে সুনির্দিষ্ট বাস লেন, বাসওয়ে, কিউ জাম্প ইন্টারসেকশন, ট্রানজিট সিগন্যাল অগ্রাধিকার এবং পথচারীদের নিরাপত্তা উপাদান এবং বাস স্টপের শারীরিক অ্যাক্সেসিবিলিটি আপগ্রেড সহ অন্যান্য হস্তক্ষেপ অন্তর্ভুক্ত থাকতে পারে।

NYC DOT সেইসব রাস্তাগুলি চিহ্নিত করতে প্রধান Queens করিডোরগুলির একটি বিশ্লেষণ পরিচালনা করেছে, যেখানে ভবিষ্যতে বাসের অগ্রাধিকারের ব্যবস্থা Queens-এর বাস যাত্রীদের ক্ষেত্রে সবচেয়ে বেশি প্রভাব ফেলবে। এই বিশ্লেষণের লক্ষ্য হল আরও অধ্যয়ন, পরিকল্পনা, নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধি, ডিজাইন এবং রাস্তার হস্তক্ষেপ বাস্তবায়নের জন্য রাস্তাগুলিকে অগ্রাধিকার দেওয়া, যা বাস যাত্রীদের ভ্রমণের সময় উন্নত করে এবং একটি বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইনের পরিপূরক হয়।

NYC DOT নিম্নলিখিত মানদণ্ডের উপর ভিত্তি করে MTA-এর সহযোগিতায় বাসের অগ্রাধিকার করিডোর শনাক্ত করেছে:

- বাস পরিষেবার চাহিদা।
- বাসের কর্মক্ষমতা।
- ট্র্যাফিক স্তর এবং রাস্তার প্রস্থ সহ নতুন রাস্তার বিকাশ বাস্তবায়নের সম্ভাব্যতা।
- ট্রানজিট নেটওয়ার্কে করিডোরের ভূমিকা।
- প্রতিবেশী জনসংখ্যা এবং ইকুইটি মেট্রিক্স।

# নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা

এই প্রক্রিয়াটি 24টি শীর্ষস্থানীয় করিডোরে সম্ভাব্য বাস অগ্রাধিকার রাস্তার উন্নতির জন্য অধ্যয়ন করতে শনাক্ত করেছে।

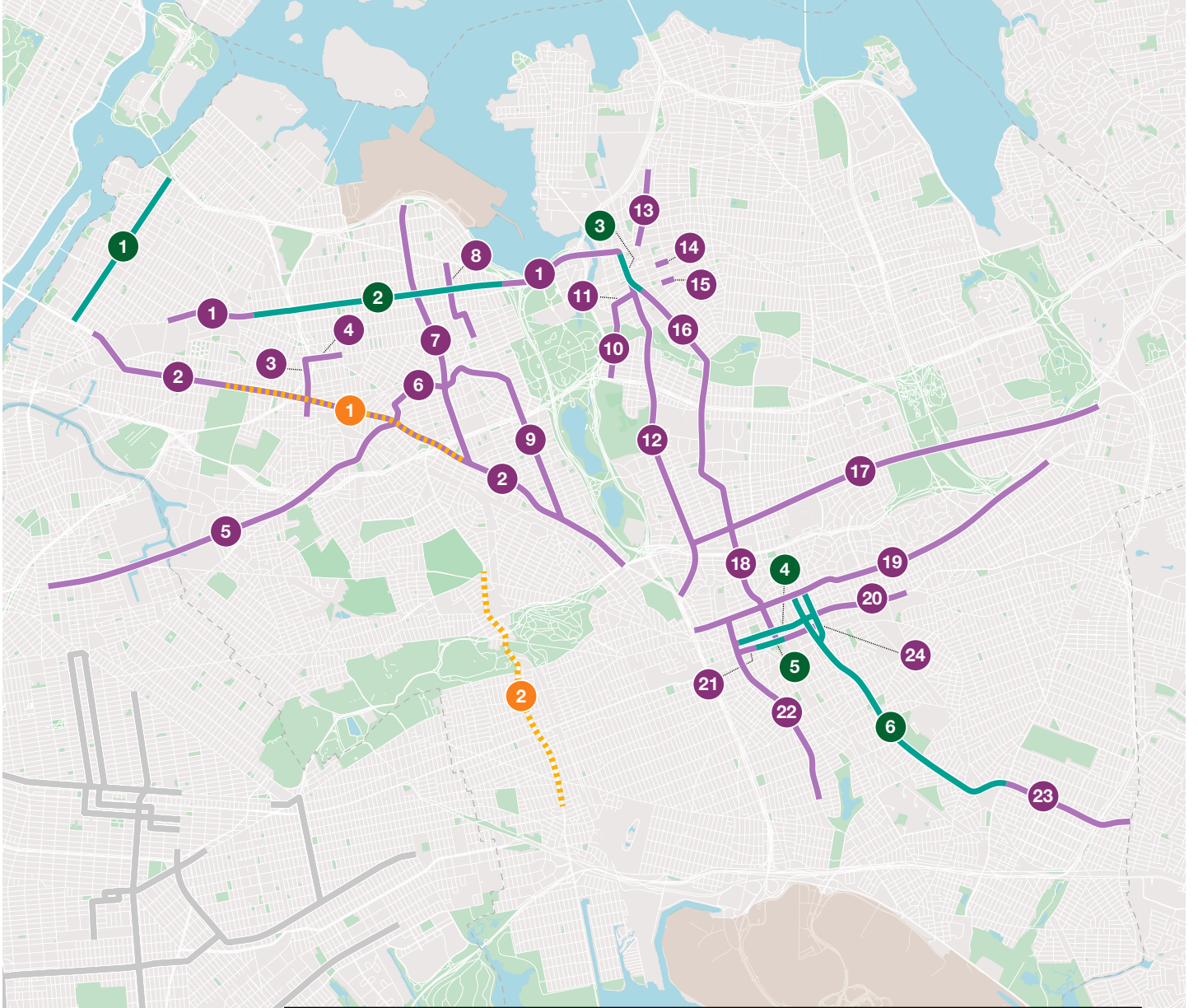
বর্ণানুক্রমিকভাবে তালিকাভুক্ত নিম্নলিখিত করিডোরগুলি NYC DOT মূল্যায়ন প্রক্রিয়ায় সর্বোচ্চ স্থান পেয়েছে:

- 102 St / 37 Av / 104 St
- 108 Street
- 168 Street
- 69 Street
- Archer Avenue
- Broadway / Corona Avenue
- College Point Boulevard
- Grand Avenue / Grand Street
- Hillside Avenue
- Jamaica Avenue East
- Junction Boulevard / 94 Street
- Kissena Boulevard
- Main Street
- Merrick Boulevard
- Northern Boulevard West
- Parsons Boulevard
- Queens Boulevard
- Roosevelt Avenue East
- Roosevelt Avenue West
- Sanford Avenue East
- Sanford Avenue West
- Sutphin Boulevard
- Union Street
- Union Turnpike

এই করিডোরগুলি মূল্যায়ন করা হবে এবং Queens-এর রাস্তাগুলিকে মূল্যায়ন এবং উন্নত করার জন্য NYC DOT-এ ইতোমধ্যেই চলমান কাজের সাথে যুক্ত করা হবে।



# NYC DOT Queens-এর বাসের অগ্রাধিকার করিডোর



প্রধান করিডোর		প্রকল্প সম্পন্ন	
1 Northern Blvd West	13 Union St	1 21 St	<b>আগামী করিডোর</b> 1 Queens Blvd 2 Woodhaven Blvd **NYC DOT Brooklyn বাস প্রায়োরিটি করিডোরগুলি ধূসর রঙে চিত্রিত। আরও তথ্যের জন্য, অনুগ্রহ করে Brooklyn বাস আবার ডিজাইন ড্রাফ্ট প্ল্যান দেখুন।
2 Queens Blvd	14 Roosevelt Av East	2 Northern Blvd	
3 69th St	15 Sanford Av East	3 Main St / Kissena Blvd	
4 Roosevelt Av West	16 Kissena Blvd	4 Jamaica Av	
5 Grand Av / Grand St	17 Union Tpke	5 Archer Av	
6 Corona Av / Broadway	18 Parsons Blvd	6 Merrick Blvd / 168 St	
7 Junction Blvd / 94th St	19 Hillside Av		
8 102nd St / 37th Av / 104th St	20 Jamaica Av		
9 108th St	21 Archer Av		
10 College Point Blvd	22 Sutphin Blvd		
11 Sanford Av West	23 Merrick Blvd		
12 Main St	24 168th St		

# নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা

## বাস পরিষেবা উন্নত করার জন্য চলমান NYC DOT প্রচেষ্টা

2020 এবং 2023 সালের মধ্যে, NYC DOT Jamaica Avenue, Archer Avenue, Main Street, 21st Street, Merrick Boulevard, ও Northern Boulevard-এ বাস অগ্রাধিকারের উন্নতি সম্পন্ন করেছে। এছাড়াও, Woodhaven Boulevard, Northern Boulevard, Jamaica Avenue, ও Queens Boulevard-এর বাস ব্যবস্থার উন্নতির জন্য ক্যাপিটাল প্রজেক্ট গড়ে তোলা হচ্ছে।

### Merrick Boulevard

2020 সালের নভেম্বর মাসে, Merrick Boulevard বরাবর 6.4 মাইল দূরত্ব (উভয় দিকের) NYC DOT অফসেট বাস লেন এবং পথচারীদের নিরাপত্তার খাতিরে বিভিন্ন পদক্ষেপ নিয়েছিল। এই সকল উন্নয়নগুলি যেগুলি বাস স্টপের মধ্যবর্তী দূরত্বকে পুনরায় ভারসাম্যপূর্ণ করার পাশাপাশি করা হয়েছিল, এগুলির ফলে 94,000 সংখ্যক নিত্যযাত্রীদের কাছে যারা Archer Avenue-এর দক্ষিণের দিকের Q4, Q5, Q84, Q85, X63, N4, and N4X রুটের বাস ধরেন এবং Archer Avenue-এর উত্তরের দিকের অনেকগুলি রুটের বাসের গতি 20.8% পর্যন্ত বেড়ে গিয়েছে। প্রজেক্টটিকে কার্যকরী করার পরও যানবাহনের চলাচলের গতি এখনো পর্যন্ত অপরিবর্তিত থাকছে।

### Jamaica Avenue ও Archer Avenue-এর Busway চালক

ডাউনটাউন Jamaica হল Queens বাস যাত্রীদের জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ কেন্দ্র, যেখানে 45টিরও বেশি New York সিটি ট্রানজিট (NYCT), MTA বাস এবং NICE বাস রুট E, J ও Z সাবওয়ে লাইন এবং Long Island রেলরোডের সাথে সংযুক্ত। তবে, যানজটের কারণে বাসগুলি শুধুমাত্র Archer Avenue বরাবর 5.7 থেকে 6.1 MPH বেগে এবং Jamaica Avenue PM পিক পিরিয়ডে 4.7 থেকে 4.9 MPH বেগে যাতায়াত করে। এটিকে গুরুত্ব দিতে, NYC DOT প্রতিদিন 250,000 বাস যাত্রীদের জীবন উন্নত করার জন্য 24 অক্টোবর, 2021-এ ডাউনটাউন Jamaica-য় একটি রূপান্তরমূলক প্রোজেক্ট চালু করেছে। এক বছরের পাইলটের অংশ হিসাবে, Jamaica Avenue-তে ট্রাফিকের মাধ্যমে শুধুমাত্র Sutphin Boulevard থেকে 168 Street পর্যন্ত উভয় দিকে বাস এবং ট্রাক চলাচল সীমাবদ্ধ ছিল। Archer Avenue-তে, শুধুমাত্র MTA এবং NICE বাসের জন্য 150 স্ট্রিট থেকে 160 স্ট্রিটে একটি পূর্বমুখী ডাবল বাস লেন যোগ করা হয়েছে। দুইজন বাস চালক বাসের গতিকে সফলভাবে বাড়াতে পারায়, যার মধ্যে Jamaica Avenue বরাবর চলা একটি বাসের গতি 34% পর্যন্ত বাড়ায়, 2022 সালের নভেম্বর মাসে Busway-কে চূড়ান্ত বলে ঠিক করা হয়।

### Main Street Busway চালক

জানুয়ারি 2021-এ, NYC DOT Main Street বাসওয়ে পাইলট চালু করে, Flushing-এর Main Street-এ বাসের গতিবেগ এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করে, যা উত্তর-পূর্ব Queens-এর 173,000 সংখ্যক বাস যাত্রীদের জন্য একটি কেন্দ্র এবং 7টি সাবওয়ে লাইনে একটি প্রধান স্থানান্তর পয়েন্ট, যার ফলে বাসের গতিবেগ 50% পর্যন্ত উন্নত হয়। Sanford Avenue এবং Northern Boulevard-এর মধ্যে শুধুমাত্র Main Street এবং Kissena Boulevard-এ বাস, ট্রাক এবং লোকাল ট্র্যাফিকের মধ্যে ট্রাফিক সীমাবদ্ধ ছিল। বাসের গতি বাড়ানোর ক্ষেত্রে Busway-র সফলতার কারণে Busway চালককে 2022 সালের জুন মাসে চিরস্থায়ী করে দেওয়া হয়েছিল।

# নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা

## Woodhaven Boulevard

NYC DOT Q52/Q53 SBS উন্নতি প্রকল্পগুলির অংশ হিসাবে Woodhaven Boulevard-এ ক্যাপিটাল প্রকল্পগুলি অনুসরণ করছে। বাস চলাচল এবং পথযাত্রীদের জন্য নিরেট পরিকাঠামো গড়ে তুলছে DDC যাতে ঘন ঘন বাস চলাচলকে বাস্তবায়িত করা যায়। যে যে ক্ষেত্রে উন্নতি ঘটানো হবে তার মধ্যে রয়েছে পথযাত্রীদের জন্য প্লাজা, পথযাত্রীদের জন্য নেক ডাউন এবং মিডিয়ান বাস স্টেশন গড়ে তোলা।

## 21 Street

2022 সালের সেপ্টেম্বর মাসে, Queens -এর 21 Street-এর তিনটি রুট – Q66, Q69, and Q100 – যেখান দিয়ে প্রত্যেকদিন 30,000 বাস যাত্রী 3.2 মাইল দূরত্বের (উভয় দিকের) করিডরে যাতায়াত করেন, সেখানে NYC DOT অফসেট বাস লেন এবং পথযাত্রীদের নিরাপত্তার বিভিন্ন ব্যবস্থা নিয়েছিল। এর ফলে বাসের গতি 13% পর্যন্ত বৃদ্ধি পেয়েছে এবং সাপ্তাহিক দিনের গড় যাত্রী সংখ্যা প্রায় 29% বৃদ্ধি পেয়েছে যা সবকটি বোরোর গড়ের থেকে অনেকটাই বেশি ছিল। বাস লেন এবং পথযাত্রীদের নিরাপত্তা সংক্রান্ত বিধি চালু হওয়ার আগে, বাসগুলি ধীরগতিতে চলতো এবং তা নির্ভরযোগ্য ছিল না এবং এখনও হরে গাড়ি চালানো ও লাগাম ছাড়া গাড়ি চালানো এখনও কমিউনিটির কাছে একটি উদ্বেগের বিষয়। এই প্রকল্পে প্রতিবেশী লোডিং জোনও, ফুটপাতে গাছ লাগানো, ছয়টি অতিরিক্ত বামদিকে বাঁকা যায় এমন রাস্তা, পথযাত্রীদের জন্য ছয়টি আইল্যান্ড এবং মডুলার বাস বর্ডার বসানো অন্তর্ভুক্ত ছিল যাতে প্রকৃতভাবে অ্যাক্সেস যোগ্যতা বাড়ানো যায় এবং বাস চালকদের সুবিধা হয়।

## Northern Boulevard

2023 সালের আগস্ট মাসে, Q66-এর জন্য Northern Blvd-এ যেখান দিয়ে প্রত্যেকদিন 17,000 বাস যাত্রী 5 মাইল দূরত্বের (উভয় দিকের) যাতায়াত করেন, সেখানে NYC DOT অফসেট বাস লেন এবং পথযাত্রীদের নিরাপত্তার বিভিন্ন ব্যবস্থা নিয়েছিল। এই সকল উন্নয়নগুলি 21 Street-এর আশেপাশের অঞ্চলের উন্নতির সাথে সাথে ঘটানো হয়েছিল যা Q66 রুটের একটি বড় অংশে গুরুত্বপূর্ণ আপডেট এনে দিয়েছে। এই সকল বাসের অগ্রাধিকারকে উন্নয়ন 2021 সালে স্থাপিত Q66 এর জন্য নতুন স্টপ স্পেসের পরিপূরক। 2023-এর নির্ধারিত বাস লেনের কারণে বাস চলাচলের গতি 9% বেড়েছে, 2021 সালে প্রথম পদক্ষেপ নেওয়ার পর থেকে এটিই ছিল সবথেকে বড় পাওনা।

## Queens Boulevard

NYC DOT এই ভিশন জিরো প্রায়োরিটি করিডোর বরাবর সমস্ত রাস্তা ব্যবহারকারীদের জন্য নিরাপত্তা উন্নত করতে Roosevelt Avenue থেকে Union Turnpike পর্যন্ত Queens বুলেভার্ডকে পুনরায় বিস্তৃতভাবে ডিজাইন করার কাজে নিযুক্ত হয়েছে। মুখ্য উন্নয়ন প্রকল্পের অংশ হিসেবে, বাসের গতিবেগ উন্নত করতে এবং আশ্রয়কেন্দ্র ও বেঞ্চের মতো আপগ্রেডেড বাস স্টপ সুবিধাগুলি প্রদান করতে বাস স্টপগুলি সার্ভিস রোড থেকে মূল লাইনে সরানো হবে। নতুন বাস স্টপে পথচারীদের প্রবেশাধিকারের জন্য স্থায়ী কাঠামোগত উন্নতি করা হবে।





# নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা

## QUEENS বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইনকে সাহায্য করতে অন্যান্য কাজ

MTA এবং এর সহযোগী এজেন্সিরা আরো অনেক চেষ্টা চালাচ্ছে যা এই বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইনকে সহযোগিতা করবে এবং Queens-এর বাস পরিষেবাকে উন্নত করবে।

## ট্রাফিক এনফোর্সমেন্টের জন্য NYPD এর সাথে সহযোগিতা করা

- বাসের লেনগুলির ট্রাফিক প্রয়োগকে প্রসারিত করতে এবং বাসের লেনগুলিকে ব্লক করে এবং বাস পরিষেবা বিলম্বিত করে এমন ডাবল-পার্ক করা যানবাহনের আসা-যাওয়া কমাতে আমরা New York সিটি পুলিশ ডিপার্টমেন্টের (NYPD) সাথে নিবিড়ভাবে কাজ চালিয়ে যাচ্ছি।
- আমরা স্বয়ংক্রিয় বাস লেন এনফোর্সমেন্ট (ABLE) উদ্যোগ সম্প্রসারণ করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, যা বাস লেনের নিয়মগুলি প্রয়োগ করতে ক্যামেরা ব্যবহার করে।
- আমরা NYPD এবং NYC DOT-এর সাথে কাজ করব, যাতে এই সমস্যাগুলি আরও সমাধানের জন্য ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট এজেন্টদের মোতায়েন করা যায়।

## তাড়াতাড়ি বাসে চড়ার জন্য ট্যাপ করুন

MTA-এর নতুন ভাড়া পেমেন্ট সিস্টেম, বাস বোর্ডিং এর গতিবেগ বাড়াতে সাহায্য করবে এবং আমাদের বাসটপের মধ্যবর্তী দূরত্বকে সামঞ্জস্যপূর্ণ করার কৌশলকে সাহায্য করবে

- স্পর্শ করেই পড়া যাবে এমন রিডার প্রতিটি বাসে লাগানো হয়েছে যাতে বাসে ওঠার প্রক্রিয়া তাড়াতাড়ি সম্পূর্ণ করা যায়। যত বেশি সংখ্যক যাত্রীরা ট্যাপ করবে, তত তাড়াতাড়ি যাত্রীরা পাশে বসতে পারবে (এর মানে হলো স্টপেজের অপেক্ষারত সময় কমে আসবে)।
- আপনি রিডারটিতে আপনার স্মার্টফোন ব্যবহার করে (মোবাইল ওয়ালেটের মাধ্যমে), বিনা স্পর্শে ব্যবহার করা যায় এমন ক্রেডিট বা ডেবিট কার্ডের মাধ্যমে বা কোনো OMNY কার্ডের মাধ্যমে ট্যাপ করতে পারেন।

## এটি পেতে ট্যাপ করুন

**বিনামূল্যে এখন থেকে অন্য স্থানে যাওয়া!** MetroCard মতোনই পরিবহন বিভিন্ন বাসের এবং সাবওয়ে স্টপের মধ্যে তখনই পাওয়া যাবে যদি তা দু'ঘন্টার মধ্যে একই কার্ড বা ডিভাইস ব্যবহার করে করা হয়।

**বিনামূল্যে যাত্রা!** সাত দিনের মধ্যে 12বার যাতায়াত করার জন্য ওই একই ডিভাইসের ট্যাপ করুন এবং তারপর বিনামূল্যে যাতায়াত করুন।

- বেশি সংখ্যক যাত্রীরা ট্যাপ করবে, যাত্রীদের যে কোনও দরজা দিয়ে বাসে চড়তে দেওয়ার জন্য আমরা অল-ডোর বোর্ডিং চালু করবো।
- যে ব্যক্তির MetroCard ব্যবহারের জন্য ছাড় দেওয়া ভাড়া পান তারা OMNY -তে চলে যেতে পারেন এবং ট্যাপও করতে পারেন।
- আরও জানতে এখানে যান [omny.info](http://omny.info).

আপনার  
ভাড়া মেটাতে  
ট্যাপ করুন

MTA OMNY  
omny.info



# নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা

## 2020-2024 MTA ক্যাপিটাল প্রোগ্রাম

2020-2024 MTA ক্যাপিটাল প্রোগ্রামে New York সিটি অঞ্চলের মধ্যে \$54.8 বিলিয়ন বিনিয়োগ এনেছে, যার মধ্যে অনেকগুলি বাস পরিষেবা উন্নত করবে এবং বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইনকে সমর্থন করবে।

ক্যাপিটাল প্রোগ্রামের 82 শতাংশেরও বেশি অংশে MTA-এর বিদ্যমান মূল পরিকাঠামোর উপর জোর দেওয়া হয়েছে, যা আমাদেরকে বর্তমান সিস্টেমকে চালু রাখতে এবং সেটিকে আপডেট করে আরও অ্যাক্সেসযোগ্য, প্রাণবন্ত ও নির্ভরযোগ্য করে তুলতে সাহায্য করেছে। এছাড়াও এই প্রোগ্রামে মূল নেটওয়ার্ককে বিস্তার করার প্রকল্পের জন্য তহবিলও অন্তর্ভুক্ত রয়েছে যা নতুন প্রয়োজনীয়তাগুলিকে পূরণ করে এবং গতানুগতিকভাবে চলে আসা পরিবহনের বৈশম্যকে মেটায়।

2020-24 ক্যাপিটাল প্ল্যানের সবচেয়ে বড় অগ্রাধিকারগুলি হল:

- স্টেশন আপগ্রেড করা এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতা উন্নত করা।
- নতুন বাস এবং ট্রেন গাড়িতে বিনিয়োগ ঘটানো।
- ব্যস্ততম সাবওয়ে লাইন এবং কমিউটার রেল লাইনগুলিতে সিগন্যালগুলিকে আধুনিক করা।
- অঞ্চলের মেগাপ্রকল্পগুলি তৈরি করা।
- সেতু এবং টানেলগুলিকে ভাল কার্যকরি অবস্থায় রাখা
- MTA-এর অন্যান্য অবকাঠামো ভাল কার্যকরি অবস্থায় রাখা।

আরও জানতে [new.mta.info/capital/2020CapitalProgram](http://new.mta.info/capital/2020CapitalProgram) -এ যান।





# সিটি টিকিট



## সিটি টিকিট

অফ-পিক সময়ে সিটি টিকিটের দাম \$5 এবং পিক সময় এই দাম \$7। এগুলি একমুখী ভালো যাত্রা যা নিউ ইয়র্ক সিটির মধ্যেই শুরু হয় এবং মধ্যেই শেষ হয়ে যায়। (LIRR-এর যাত্রীরা Jamaica তে তাদের ট্রেন কে পরিবর্তন করেও, একই গন্তব্যস্থলে তাদের যাত্রা চালিয়ে যেতে পারে।)

LIRR-এ জোন 1-এর মধ্যে অথবা জোন 1 ও 3-এর মধ্যে চলাচল করতে আপনি **সিটি টিকিট** ব্যবহার করতে পারেন। মেট্রো উত্তর, Bronx এবং Manhattan-এর মধ্যে চলাচল করতে আপনি **সিটি টিকিট** ব্যবহার করতে পারেন।

**সিটি টিকিটের** দামে Manhattan-এর Far Rockaway ও Brooklyn-এর LIRR-এর মধ্যে যাত্রা করতে Far Rockaway স্টেশন থেকে একটি স্পেশাল Far Rockaway টিকিট কেনে যেতে পারে।

## সিটি টিকিট কীভাবে কেনা যাবে

আপনি টিকিট কাটার অফিস, টিকিটের মেশিন থেকে অথবা আপনার ফোনে থাকা [MTA TrainTime](#) অ্যাপ এর মাধ্যমে সিটি টিকিট কিনতে পারেন। সকল স্টেশনে টিকিট কাটার অফিস নেই। Mets-Willets Point ছাড়া নিউইয়র্ক সিটির সকল স্টেশনে টিকিট কাটার মেশিন রয়েছে।

আপনি ট্রেনের মধ্যে থাকা অবস্থায় **সিটি টিকিট** কাটতে পারবেন না, যদি না আপনি Mets-Willets Point থেকে চড়েন অথবা আপনি কোনো প্রবীণ নাগরিক বা প্রতিবন্ধী ব্যক্তি হন।

টিকিট কাটার জায়গা থেকে বা টিকিটের মেশিন থেকে আপনি যখন টিকিট কাটবেন, তখন আপনাকে যাত্রা শুরু জায়গা এবং গন্তব্যস্থান বেছে নিতে বলা হবে। যদি আপনার যাত্রার পথটি **সিটি টিকিটের** এলাকার মধ্যে আসে, তাহলে আপনি **সিটি টিকিট** কেনার অপশনটি পাবেন।

Far Rockaway টিকিট Far Rockaway স্টেশন থেকে কেনা যাবে অথবা TrainTime থেকে কিনতে পারবেন যদি আপনি অ্যাপের সাথে আপনার অবস্থান শেয়ার করেন যাতে আপনার নিকটবর্তী স্টেশনের সম্পর্কে নিশ্চিত হয়ে যাওয়া যায়।

যেদিন সিটি টিকিট কেনা হয়েছে, সেই দিনই সেটিকে ব্যবহার করতে হবে।

আপনাকে কিছু অতিরিক্ত সময় দেওয়া হচ্ছে যা আপনাকে আগের দিনের কেনার টিকিটে পরের দিন 4 a.m পর্যন্ত যাতায়াত করার অনুমতি দেয়।

আরও জানতে অনুগ্রহ করে এখানে দেখুন: [new.mta.info/fares/cityticket](http://new.mta.info/fares/cityticket)

# নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা





## 4. নতুন নেটওয়ার্কের প্রবর্তন

- রুটের ধরন
- লোকাল এবং Express বাস নেটওয়ার্কে প্রস্তাবিত পরিবর্তনের সারাংশ
- রুটের উন্নতি এবং যাত্রীদের সুবিধা
- \কীভাবে মতামত জানাবেন

# নতুন নেটওয়ার্কের প্রবর্তন



## রুটের ধরন

আমরা বর্তমানে নিম্নলিখিত ধরনের বাস রুটগুলি পরিচালনা করি: লোকাল, লিমিটেড, Select Bus Service এবং Express। বর্তমানে এগুলি বিদ্যমান থাকায়, ফ্রিকোয়েন্সি, স্টপের ব্যবধান এবং বাসের অগ্রাধিকারের পরিপ্রেক্ষিতে প্রতিটি রুট কী পরিষেবার প্যাটার্ন প্রদান করে, সে সম্পর্কে নির্দেশ পেতে মানচিত্রের সাহায্য খুব কমক্ষেত্রেই প্রয়োজন হয়। বিভিন্ন রুটের ধরনের মধ্যে পার্থক্য করার একমাত্র উপায় হল **SBS** রুটের ব্র্যান্ডিং, সবুজ অথবা বেগুনি রংয়ের বাস স্টপের প্যানেলের রং এবং Express রুটের জন্য **QM** বা **X** উপসর্গ ব্যবহার করা।

এই সমস্যাগুলি সমাধান করার জন্য, আমরা নতুন খসড়া পরিকল্পনায় প্রস্তাবিত বিভিন্ন কালার-কোডেড রুট প্রকারগুলি ব্যবহার করছি। আমরা সেগুলিকে লোকাল, লিমিটেড, রাশ, **SBS/ শহরের মধ্যবর্তী** এবং Express নামে উল্লেখ করেছি। স্টপের ব্যবধান এবং পরিষেবা ফ্রিকোয়েন্সিগুলির জন্য বিভিন্ন নির্দেশিকা সহ এই রুট প্রকারগুলির প্রত্যেকটি একটি নির্দিষ্ট উদ্দেশ্যে কাজ করে। মানচিত্র দেখার সময়, যাত্রীরা দ্রুত নির্ণয় করতে সক্ষম হবেন, কীভাবে এই রুটগুলি তাদের চাহিদা পূরণ করে। পরবর্তী অধ্যায়ে, আমরা এই নতুন সমাধানগুলি পরীক্ষা করেছি এবং সেগুলির প্রত্যেকটির পরিবেশন করার উদ্দেশ্য কী, তা বর্ণনা করেছি।

## রুটের লেবেল

Express রুট বাদে আমাদের সবকটি রুটে আমরা বিদ্যমান **Q** বা **B** লেভেলকে ব্যবহার করেছি। যদি প্রস্তাবিত রুটটি বিদ্যমান কোনও রুটের মতোই দেখতে লাগে, তাহলে সেক্ষেত্রে আমরা বিদ্যমান রুটের লেবেলটিই রেখে দিয়েছি। যদি প্রস্তাবিতটি নতুন হয় বা উপলভ্য লেবেলের থেকে অনেকটাই আলাদা দেখতে লাগে, তাহলে আমরা সেক্ষেত্রে একটি নতুন **Q** বা **B** নম্বর দিয়েছি (যেমন, প্রস্তাবিত **Q51**) আপনিও দেখতে পাবেন যে কিছু বিদ্যমান রুট লেবেল এই পরিকল্পনার অন্তর্ভুক্ত নেই। এর অর্থ এই নয় যে সেই পরিষেবা বন্ধ করে দেওয়া হয়েছে। আমরা এই রুট নম্বরটিকে বিদায় জানাচ্ছি এবং বেশিরভাগ ক্ষেত্রেই, তা অন্য কোনও বিদ্যমান বা নতুন কোনও **Q** বা **B** রুট লেবেল দ্বারা প্রতিস্থাপিত হয়েছে। Express রুটের ক্ষেত্রে আমরা বর্তমান নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করার কাস্টমকে বজায় রেখেছি **X** লেভেলকে **QM** লেভেলের সাথে প্রতিস্থাপন করেছি।

## রুটের ধরন: লোকাল

স্থানীয় রুটের উদ্দেশ্য হল আশেপাশের অঞ্চল, মূল ট্রানজিট হাব এবং গুরুত্বপূর্ণ গন্তব্যগুলিকে সংযুক্ত করা। যাতে মানচিত্রে সহজেই এই রুটগুলিকে শনাক্ত করা যায়, তাই তাদের সবুজ রঙে দেখানো হয়েছে। পরিষেবার ফ্রিকোয়েন্সি সাধারণত রাইডারশিপের চাহিদার দ্বারা চালিত হয়। লোকাল রুটের স্টপগুলির মধ্যে গড় দূরত্ব সাধারণত 1,000 ফুট এবং 1,200 ফুটের মধ্যে হয়।

## রুটের ধরন: ব্যস্ত সময়

রাশ রুটগুলির উদ্দেশ্য হল বাইরের বরোর আশেপাশের অঞ্চল এবং সাবওয়ে স্টেশনগুলির মধ্যে দ্রুত সংযোগ ব্যবস্থা স্থাপন করা। যাতে মানচিত্রে সহজেই এই রুটগুলিকে শনাক্ত করা যায়, তাই তাদের বেগুনি রঙে দেখানো হয়েছে। এই রুটগুলিতে স্থানীয়ভাবে যাত্রীদের পিক আপ করা হয় তারপর সাবওয়েতে এই বাসগুলি দাঁড়ায় না, মাঝে শুধু প্রধান ট্রান্সফারের জায়গা এবং মূল গন্তব্যতেই দাঁড়ায়। এই সকল "লিমিটেড স্টপ" গুলির পাশাপাশি ব্যস্ত রুটের মধ্যেও স্থানীয় বা লিমিটেড রুটের পরিষেবা রয়েছে। এই রুটগুলি সাধারণত সপ্তাহের কাজের দিনগুলির ব্যস্ত সময়ের AM এবং PM-গুলিতে বেশি ফ্রিকোয়েন্সি হয়। ব্যস্ত রুটের স্টপগুলির মধ্যে গড় দূরত্ব সাধারণত 1,000 ফুট এবং 1,200 ফুটের মধ্যে হয়।

## রুটের ধরন: লিমিটেড

লিমিটেড রুটের উদ্দেশ্য হল যাত্রীসংখ্যা, উচ্চ চাহিদাসম্পন্ন করিডরগুলিতে পরিষেবা প্রদান করা এবং শহরের এক প্রান্ত থেকে অন্য প্রান্তে দ্রুত সংযোগ স্থাপন করা। যাতে মানচিত্রে সহজেই এই রুটগুলিকে শনাক্ত করা যায়, তাই তাদের লাল রঙে দেখানো হয়েছে। এই রুটের স্টপগুলি সাধারণত স্থানীয় রুটগুলির তুলনায় একটু বড় হয়, তবে তা SBS রুটের মতো চওড়া হয়না, স্টপগুলি উচ্চ রাইডারশিপ স্থানে এবং মূল ট্রান্সফার পয়েন্টগুলিতে ও গন্তব্যস্থলগুলিতে অবস্থিত হয়। পরিষেবা সারা দিন জুড়েই পাওয়া যায় (সপ্তাহের কাজের দিনগুলিতে 6:00 AM থেকে 9:00 PM-এর মধ্যে)। লিমিটেড রুটের স্টপগুলির মধ্যে গড় দূরত্ব সাধারণত 1,200 ফুট এবং 1,500 ফুটের মধ্যে হয়।

## রুটের ধরন: SBS/শহরের মধ্যবর্তী

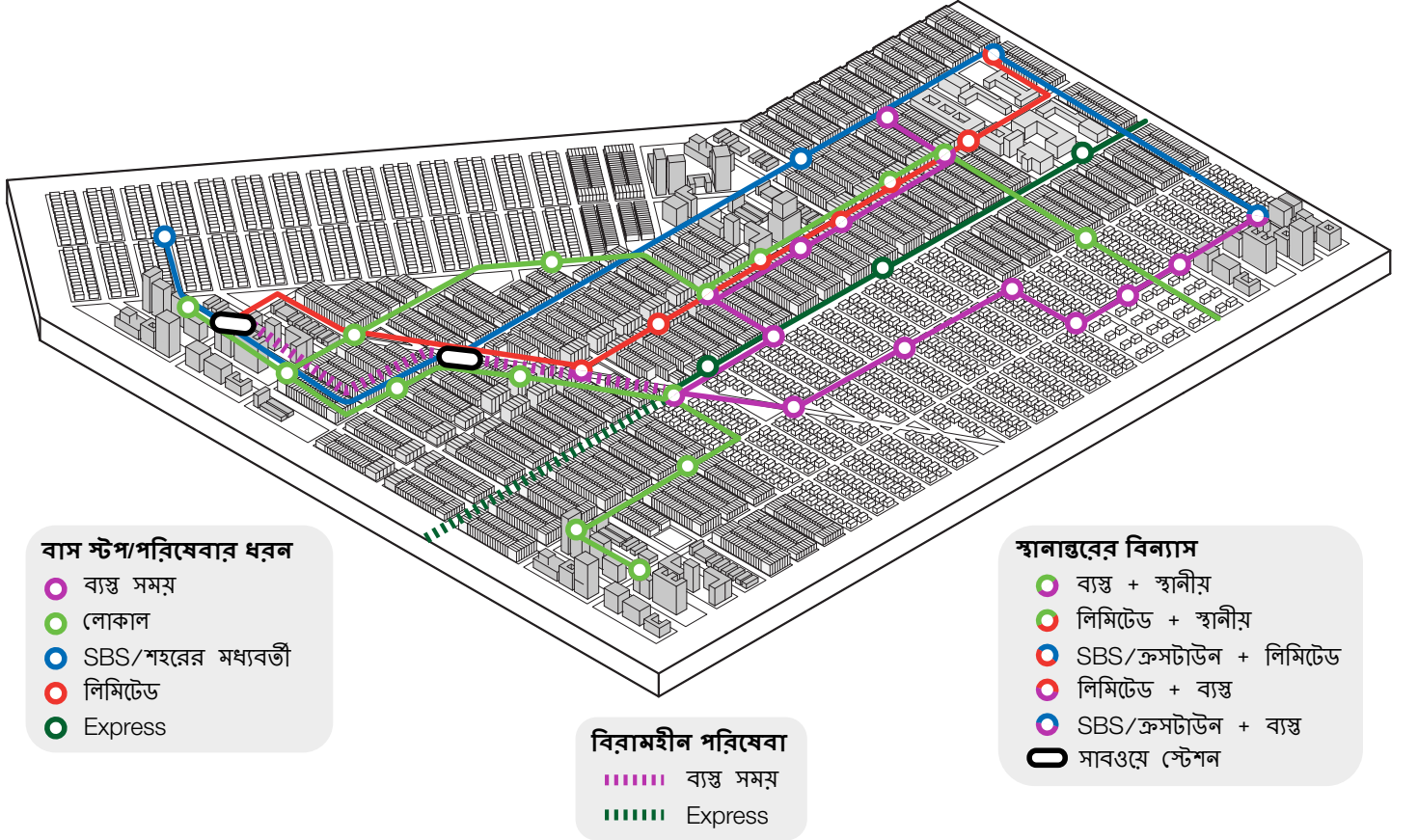
SBS/শহরের মধ্যবর্তী রুটগুলির উদ্দেশ্য হল শহরজুড়ে গুরুত্বপূর্ণ গন্তব্যগুলির মধ্যে যত দ্রুত সম্ভব সংযোগ স্থাপন করা। যাতে মানচিত্রে সহজেই এই রুটগুলিকে শনাক্ত করা যায়, তাই তাদের নীল রঙে দেখানো হয়েছে। এই রুটগুলির বাস স্টপের জায়গাগুলি সবচেয়ে চওড়া হয় এবং বেশিরভাগ ক্ষেত্রেই সারা দিনব্যাপী পরিষেবা পাওয়া যায় (সপ্তাহের কাজের দিনগুলিতে 6AM থেকে 9 PM-এর মধ্যে)। লিমিটেড রুটের সাথে একত্রে এগুলি একটি উচ্চ ফ্রিকোয়েন্সি সম্পন্ন মূল নেটওয়ার্ক স্থাপনে সাহায্য করে। SBS/শহরের মধ্যবর্তী রুটের স্টপগুলির মধ্যে গড় দূরত্ব সাধারণত 1,700 ফুট এবং 2,600 ফুটের মধ্যে হয়।

## রুটের ধরন: Express

Express রুটগুলির উদ্দেশ্য হল বরোর আশেপাশের অঞ্চলকে Manhattan-এর কেন্দ্রীয় বিজনেস ডিসট্রিক্টের সাথে একটি একক-সিটের রাইড দ্বারা সংযুক্ত করা Express রুটগুলিতে কোচ বাস ব্যবহার করা হয় এবং দীর্ঘ দূরত্ব ও উচ্চ পরিচালন ব্যয়ের কারণে এগুলিতে লোকাল রুটের তুলনায় ভাড়া বেশি হয়ে থাকে। এই পরিকল্পনায় আমরা Express রুটকে চারটি ভিন্ন ভিন্ন রং এর মাধ্যমে দেখাচ্ছি, প্রত্যেকটি Manhattan-এর গন্তব্যস্থানের নিরিখে আলাদা করা আছে: 6th অ্যাভিনিউয়ের জন্য বেগুনি, 5th অ্যাভিনিউ এবং ম্যাডিসন অ্যাভিনিউয়ের জন্য হালকা সবুজ, 3rd অ্যাভিনিউয়ের জন্য গাঢ় সবুজ এবং ডাউনটাউনের জন্য কমলা। এই রুটগুলি বেশিরভাগ সময় রাইডারশিপের চাহিদার ভিত্তিতে ফ্রিকোয়েন্সি সহ ব্যস্ত সময়গুলিতে পরিষেবা দিয়ে থাকে। Express রুটে স্টপগুলির মধ্যে গড় দূরত্ব প্রায় 1,600 ফুট যা লোকাল এলাকাগুলিতে পরিবেশিত হয়, এর মধ্যে হাইওয়েতে রুটের নন-স্টপ অংশগুলি অন্তর্ভুক্ত নয়।



# নতুন নেটওয়ার্কের প্রবর্তন



## উন্নত প্রকারের রুটের মাধ্যমে আরও সংযোগশীল নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা

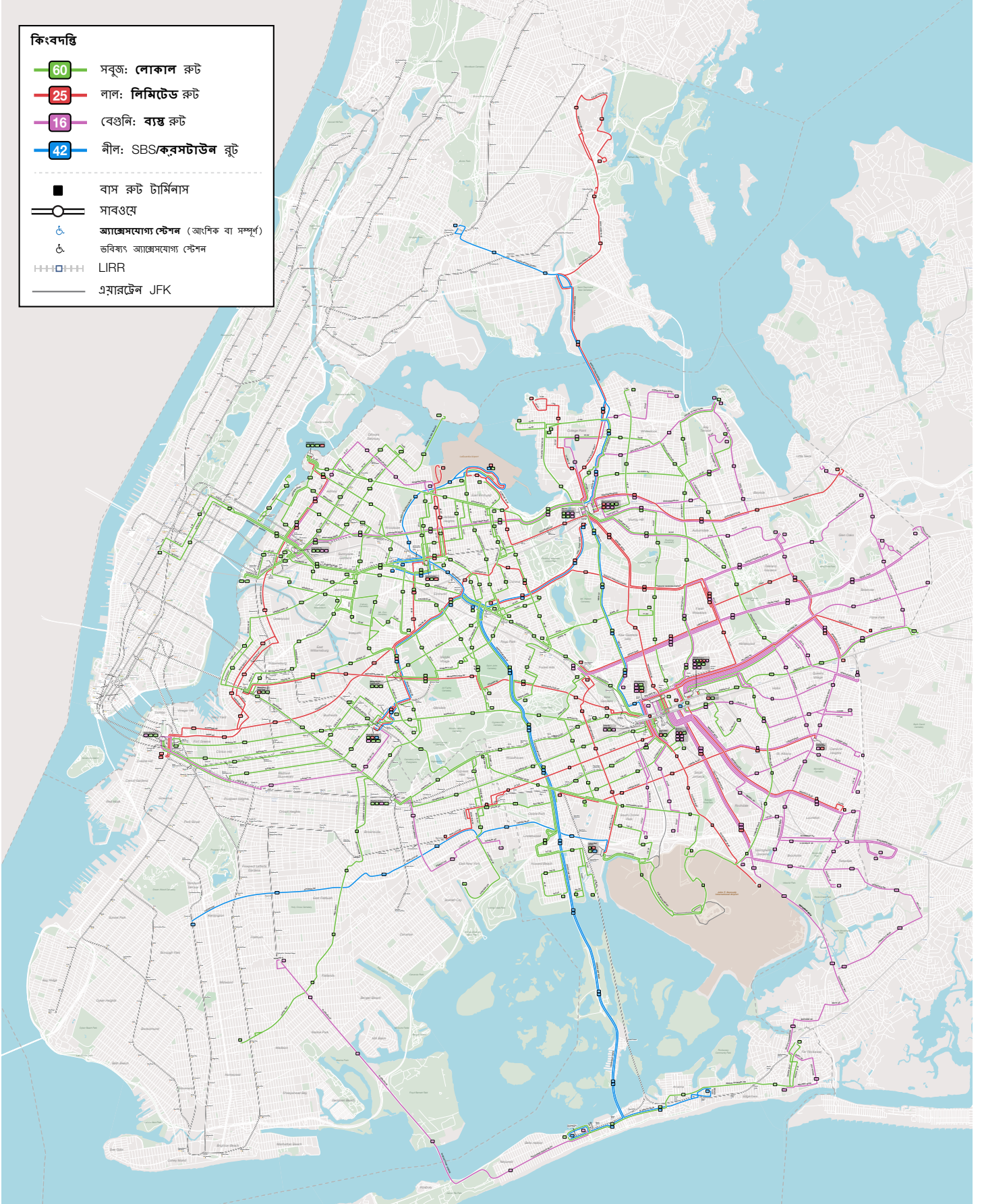
এই বিভিন্ন পরিষেবার ধারণাগুলিকে ব্যবহার করে, আমরা আমাদের Queens-এর বাসযাত্রীদের বিভিন্ন চাহিদা পূরণের জন্য একটি আরও সংযোগশীল নেটওয়ার্কের নির্মাণ করেছি। কিছু পরিষেবা সোজা, দীর্ঘ করিডর বরাবর অতিক্রম করে, যার দ্বারা সেই পথে পড়া বিভিন্ন ক্রিয়াকলাপ কেন্দ্রগুলিকে সংযুক্ত করে, অন্যদিকে অন্য কিছু পরিষেবা আশেপাশের অঞ্চলকে কিছু মূল গন্তব্যস্থলের সাথে সংযুক্ত করার জন্য অধিক উপযুক্ত।

এই কন্সনেশন এমন একটি নেটওয়ার্ক তৈরি করে যা সামগ্রিকভাবে আরও ভালোভাবে কাজ করত, এবং Queens-এর বাসিন্দা ও শ্রমিকদের জন্য আরও নতুন সুযোগের দ্বার খুলে দিত।

# প্রস্তাবিত লোকাল বাস নেটওয়ার্ক

**কিংবদন্তি**

	সবুজ: লোকাল রুট
	লাল: লিমিটেড রুট
	বেগুনি: ব্যস্ত রুট
	নীল: SBS/করসটাউন রুট
	বাস রুট টার্মিনাস
	সাবওয়ে
	অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন (আংশিক বা সম্পূর্ণ)
	ভবিষ্যৎ অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন
	LIRR
	এয়ারট্রেন JFK





## লোকাল বাস নেটওয়ার্কের প্রস্তাবিত পরিবর্তনের সারাংশ

আমরা ৭১টি রুট দ্বারা নতুনভাবে ডিজাইন করা একটি লোকাল বাস নেটওয়ার্কের প্রস্তাব করছি। প্রতিটি রুট পূর্ববর্তী বিভাগে বর্ণিত চারটি ভিন্ন রুটের একটি রুট দ্বারা বরাদ্দ করা হয়েছে এবং যেভাবে বিভক্ত করা হয়েছে তা নিম্নরূপ:

- 41টি লোকাল রুট
- 27টি ব্যস্ত রুট
- 18টি লিমিটেড রুট
- 5 SBS/শহরের মধ্যবর্তী রুট

যদিও প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা অনুসারে অনেকগুলি রুট আপনার কাছে পরিচিত মনে হবে, তবুও তাদের বেশিরভাগের মধ্যেই কিছু প্রস্তাবিত পরিবর্তন রয়েছে। এই প্রস্তাবিত পরিবর্তনের ব্যাপ্তি প্রতিটি রুটে ভিন্ন। কিছু রুট বাড়ানোর প্রস্তাব করা হয়েছে, কিছু অন্য রাস্তার সাথে পরিবেশন করার জন্য পুনরায় সাজানো হয়েছে, কিছু রুটকে সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে, কিছু রুট অন্যান্য রুটের সাথে মিলিত হয়েছে, কিছু রুট আছে যেগুলি নতুন রুট এবং কিছু রুটে স্টপগুলিকে পরিবর্তনের প্রস্তাব করা হয়েছে। এই বিষয়ে, আমরা আরো আটটি লোকাল রুট ট দেখাচ্ছি যেগুলি Brooklyn-এর বাস নেটওয়ার্ককে ডিজাইন করার একটি অংশ হিসেবে বিবেচনা করা হয়েছে তবে সেগুলি Queens-এর সীমান্তরেখা বরাবর রয়েছে। প্রস্তাবিত নেটওয়ার্কের মধ্যে রয়েছে সারাদিনব্যাপী চলা বাসের নেটওয়ার্ক এগুলি রুটের ভিত্তিতে চলে এবং সাপ্তাহিক দিনে 6 AM থেকে শুরু করে 9 PM-এর মধ্যে 10 মিনিট অন্তর অন্তর চলতে থাকে। বর্তমানে Queens -এর জনসংখ্যার 60.1% মানুষ বাস পরিষেবা উপলভ্য আছে এমন জায়গার থেকে এক মাইলের চার ভাগের এক ভাগের মধ্যে বসবাস করে যা সারাদিনব্যাপী ঘন ঘন বাস চলাচলের নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার একটি অংশ বিশেষ। প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা আরও 200,000 আরো সংখ্যক লোকেদের কাছে পরিষেবা পৌঁছে দেবে এবং জনসংখ্যার 68.9% মানুষ এর সুবিধা লাভ করবে।





## রুটের উন্নতি এবং যাত্রীদের সুবিধা

এই পরিকল্পনায় আগে আলোচনা করা এক বা একাধিক যাত্রী-অগ্রাধিকারগুলি (যেমন নির্ভরযোগ্য পরিষেবা, দ্রুত ভ্রমণ, আরও ভাল সংযোগ এবং সহজ করে পরিষেবা প্রদান) সমাধান করার জন্য এই পরিবর্তিত রুটগুলির প্রতিটিকে প্রস্তাব করা হয়েছে। আমরা এই অগ্রাধিকারগুলি অর্জন করতে বিভিন্ন বিশ্বব্যাপী স্বীকৃত নেটওয়ার্কগুলিকে পুনঃডিজাইন কৌশল এবং উন্নতিগুলি ব্যবহার করেছি, যা নিচে বর্ণনা করা হয়েছে। পরের পৃষ্ঠায় থাকা তালিকাটি প্রতিটি রুটের জন্য প্রস্তাবিত রুটের উন্নয়নের সংক্ষিপ্ত বিবরণ দেয়।

- **আরও সরাসরি রুট** - কম বাঁক এবং কম বিচ্যুতি-সহ সোজা রুট।
- **নতুন সংযোগ**- রুটটি সাবওয়ে স্টেশন, অন্যান্য বাস রুট, LIRR এবং/অথবা মূল গন্তব্যে নতুন সংযোগ তৈরি করে।
- **বাস নেটওয়ার্কের শূন্যতা পূরণ করে** – রুটটি, বাস নেটওয়ার্কের বিদ্যমান শূন্যস্থানগুলি যেমন একটি এলাকা থেকে অন্য এলাকায় যাওয়ার অসুবিধাগুলিকে দূর করে।
- **দুটি স্টপের মধ্যে দূরত্ব উন্নত করে** - রুটে কম স্টপ আছে, যার ফলে, এই পথে দ্রুততর এবং আরও নির্ভরযোগ্য পরিষেবা পাওয়া যাবে।
- **উন্নত ফ্রিকোয়েন্সি** - রুটের একটি প্রস্তাবিত ফ্রিকোয়েন্সিকে অন্তত একবারের জন্য বৃদ্ধি করা হয়েছে।
- **কম রুট প্যাটার্ন** - রুটে কম বৈচিত্র্য বা শাখা রয়েছে (উদাহরণস্বরূপ, প্রস্তাবিত **Q46 LIJ** হাসপাতালের রাস্তায় যাবে, অন্যদিকে প্রস্তাবিত **Q48** গ্লেন ওকস-এর দিকে যাবে)।
- **সংকীর্ণ রাস্তাগুলি এড়িয়ে যায়** - রুটটি ডবল পার্কিংয়ের মতো পরিচিত সমস্যা থাকা সংকীর্ণ রাস্তাগুলি এড়িয়ে যায়।
- **উন্নত ADA-এর ব্যবহার**- রুটটি এখন একটি ADA ব্যবহারযোগ্য সাবওয়ে স্টেশন দিয়ে যায় বা যেখানে বর্তমানে ফাঁক রয়েছে, সেখানে বাসের পরিষেবা দানকে প্রসারিত করে।
- **অগ্রাধিকার করিডোর** – রুটটি NYC DOT দ্বারা চিহ্নিত মূল করিডোরগুলির একটিতে কাজ করে, যেখানে বাসের অগ্রাধিকারমূলক রাস্তার মেরামতের কাজটি বাস্তবায়িত হবে।

## রুটের উন্নতির সংক্ষিপ্তসারের তালিকা

প্রস্তাবিত রুট	আরও সোজাসুজি রুট নির্ধারণ	নতুন সংযোগ	স্টপের মধ্যবর্তী দূরত্বকে বাড়ানো	উন্নত ফ্রিকোয়েন্সি	কম রুটের প্যাটার্ন	সংকীর্ণ রাস্তা এড়িয়ে যাওয়া	ADA অ্যাক্সেসের উন্নতি	NYC DOT প্রায়োরিটি করিডোর
Q1		X	X	X	X			X
Q2			X					X
Q3			X	X				X
Q4			X					X
Q5			X		X			X
Q6			X					X
Q7	X	X	X	X				
Q8	X	X	X				X	X
Q9		X	X					X
Q10	X		X	X	X			
Q11			X	X	X			X
Q12	X	X	X					X
Q13		X	X					X
Q14		X	X					X
Q15			X		X			X
Q16			X					X
Q17			X					X
Q18	X		X	X				
Q19			X					X
Q20			X		X			X
Q22		X	X	X				
Q23	X	X	X	X		X		X
Q24	X		X					
Q25			X					X
Q26	X	X	X	X				X
Q27			X		X			X
Q28			X	X				
Q29			X					
Q30			X		X			X
Q31	X		X					X
Q32	X		X					X
Q33	X		X	X				
Q35	X	X	X	X			X	
Q36			X		X			X
Q37		X	X	X				
Q38			X	X				
Q39	X		X					
Q40			X					X
Q41	X	X	X					X
Q42			X	X				X
Q43			X					X
Q44								X
Q45		X	X	X	X		X	X
Q46			X		X			X

প্রস্তাবিত রুট	আরও সোজাসুজি রুট নির্ধারণ	নতুন সংযোগ	স্টপের মধ্যবর্তী দূরত্বকে বাড়ানো	উন্নত ফ্রিকোয়েন্সি	কম রুটের প্যাটার্ন	সংকীর্ণ রাস্তা এড়িয়ে যাওয়া	ADA অ্যাক্সেসের উন্নতি	NYC DOT প্রায়োরিটি করিডোর
Q47	X	X	X					X
Q48			X		X			X
Q49			X					
Q50		X		X				
Q51		X					X	
Q52								X
Q53								X
Q54			X					X
Q55			X					
Q56			X					X
Q58			X					X
Q59	X		X			X		X
Q60	X		X					X
Q61	X	X	X					X
Q62		X	X		X			X
Q63			X					X
Q64			X					
Q65		X	X					X
Q66	X		X				X	X
Q67	X		X	X				
Q68		X	X				X	
Q69	X		X					X
Q70								X
Q72			X	X				X
Q75	X	X	X		X		X	X
Q76	X	X	X	X				X
Q77		X	X	X				X
Q82		X	X					X
Q83			X		X			X
Q84			X					X
Q85			X		X			X
Q86		X	X		X			X
Q87			X		X			X
Q88			X					
Q98	X	X	X	X				X
Q101	X	X	X	X			X	
Q103		X	X	X			X	X
Q104		X	X	X				
Q105	X	X	X				X	
Q110	X	X	X		X			X
Q111			X		X			
Q112		X	X	X			X	
Q114			X	X	X			
Q115			X	X	X			
B53		X	X				X	
B57	X	X	X				X	X
B62	X	X	X	X		X	X	X





## একটি ভালো মানের সারাদিনের ঘন-ঘন নেটওয়ার্কের জন্য প্রস্তাবিত ফ্রিকোয়েন্সি পরিবর্তন

রুটিং পরিবর্তনের পাশাপাশি, আমরা বাস নেটওয়ার্ক জুড়ে ফ্রিকোয়েন্সি পরিবর্তনের প্রস্তাব করছি। এই ফ্রিকোয়েন্সি পরিবর্তনগুলির মধ্যে কয়েকটিতে রুটিং পরিবর্তনগুলিকে পরিপূরক করার প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে। অন্যগুলি উন্নত সারাদিন ব্যাপী ঘন-ঘন বাস চলার নেটওয়ার্ক তৈরি করার জন্য প্রস্তাবিত হয়েছে যা যাত্রীদের সময়সূচীর কথা মাথায় না রেখেই বরো জুড়ে যাতায়াতের ক্ষেত্রে আরও স্বাধীনতা প্রদান করে। এছাড়াও, চারটি ভিন্ন প্রস্তাবিত রুটের প্রকারগুলি যাত্রীদের জন্য তাদের রঙের উপর ভিত্তি করে তাদের রুটে কত ঘন-ঘন বাস আসবে, তা বোঝা সহজ করে তোলে।

পরের পৃষ্ঠায় থাকা তালিকাটি রুটের ভিত্তিতে বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সিতে এবং পরিষেবার সময়ে যা পরিবর্তন আনার প্রস্তাবনা রাখা হচ্ছে সেগুলির সংক্ষিপ্ত বিবরণ কে তুলে ধরে। এই তালিকাটিতে, সাপ্তাহিক দিনের বিভিন্ন সময়ে, ভিড় হয় এমন জায়গার দিকে যাওয়ার ক্ষেত্রে কয় মিনিট অন্তর অন্তর যাত্রীরা বাস দেখতে পারে তা উল্লেখ করা আছে। সবুজ রঙের যে ফ্রিকোয়েন্সিগুলি দেখা যাচ্ছে সেগুলি বোঝাচ্ছে যে বর্তমান ফ্রিকোয়েন্সি থেকে তুলনামূলকভাবে ফ্রিকোয়েন্সি বেড়েছে, হলুদ রঙের যে ফ্রিকোয়েন্সিগুলি দেখা যাচ্ছে সেগুলিতে ফ্রিকোয়েন্সি কমেছে। পরিষেবার সময় বর্ধিত বা রাস করা হলে তাকে সবুজ এবং হলুদ রং দিয়ে বুঝিয়ে দেওয়া হয়েছে। নতুন রুটগুলিকে নীল রং দিয়ে দেখানো হয়েছে। প্রস্তাবিত শনিবার এবং রবিবারের বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সি এবং সময়ের পরিবর্তন, যা পরবর্তী অধ্যায়ের প্রতিটি আলাদা আলাদা রুটের প্রোফাইলে দেখা যাবে।

# লোকাল বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সির তালিকা

প্রস্থানিত রুট	পূর্ববর্তী										প্রস্তাবিত											
	রাত্রি					সকাল					সকাল					রাত্রি						
	12 AM - 4 AM	4 AM - 6 AM	6 AM - 9 AM	9 AM - 3 PM	3 PM - 7 PM	7 PM - 9 PM	9 PM - 12 AM	12 AM - 4 AM	4 AM - 6 AM	6 AM - 9 AM	9 AM - 3 PM	3 PM - 7 PM	7 PM - 9 PM	9 PM - 12 AM	12 AM - 4 AM	4 AM - 6 AM	6 AM - 9 AM	9 AM - 3 PM	3 PM - 7 PM	7 PM - 9 PM	9 PM - 12 AM	
Q1	24 ঘটনা	48	24	9	15	10	11	18	24 ঘটনা	34	17	8	10	8	10	8	10	8	10	8	10	16
Q2	24 ঘটনা	40	17	7	13	8	11	15	24 ঘটনা	40	17	7	13	8	10	11	11	8	10	11	15	15
Q3	24 ঘটনা	27	13	9	12	9	13	18	24 ঘটনা	22	12	8	9	9	9	10	10	9	9	10	10	16
Q4	24 ঘটনা	24	10	4	9	5	6	11	24 ঘটনা	22	10	5	10	6	6	7	7	6	6	7	15	15
Q5	24 ঘটনা	34	10	4	7	3	4	9	24 ঘটনা	48	13	6	10	6	9	9	9	6	9	9	16	16
Q6	24 ঘটনা	30	15	3	7	3	5	12	24 ঘটনা	30	20	4	8	4	6	6	4	4	6	6	12	12
Q7	4:10 AM - 1:05 AM	-	30	7	13	10	20	26	24 ঘটনা	34	20	5	11	8	15	15	8	15	15	20	20	20
Q8	4:30 AM - 12:25 AM	-	17	6	11	7	11	23	4:30 AM - 12:25 AM	-	17	6	7	7	10	10	7	10	10	23	23	23
Q9	5:00 AM - 12:50 AM	-	12	7	14	9	11	26	5:00 AM - 12:55 AM	-	12	7	14	9	11	11	9	11	11	26	26	26
Q10	24 ঘটনা	18	11	4	7	4	5	12	24 ঘটনা	18	12	4	6	4	5	4	4	5	5	12	12	12
Q11	24 ঘটনা	48	20	9	14	10	17	26	24 ঘটনা	30	17	8	10	8	12	12	8	12	12	20	20	20
Q12	24 ঘটনা	34	15	8	10	9	8	10	24 ঘটনা	34	15	8	10	9	8	9	10	9	8	8	11	11
Q13	4:40 AM - 2:35 AM	-	17	7	12	10	12	20	4:40 AM - 2:35 AM	-	17	7	12	10	12	10	12	10	12	12	20	20
Q14	-	-	-	-	-	-	-	-	4:00 AM - 1:20 AM	-	17	11	14	9	12	12	14	9	12	18	18	18
Q15	5:05 AM - 12:55 AM	-	15	7	14	9	9	14	5:10 AM - 12:55 AM	-	15	9	15	10	12	12	15	10	12	18	18	18
Q16	4:45 AM - 12:40 AM	-	20	8	18	10	15	26	4:40 AM - 1:10 AM	-	24	9	18	11	15	15	11	15	26	26	26	26
Q17	24 ঘটনা	30	10	5	6	4	4	8	24 ঘটনা	30	10	5	6	4	4	4	4	4	8	8	8	8
Q18	4:00 AM - 2:00 AM	-	24	9	16	10	24	30	4:00 AM - 1:40 AM	-	20	9	16	10	17	17	10	17	30	30	30	30
Q19	5:50 AM - 9:00 PM	-	60	16	20	20	24	60	5:45 AM - 9:00 PM	-	60	16	20	20	24	24	20	24	60	60	60	60
Q20	24 ঘটনা	40	15	8	10	6	10	13	24 ঘটনা	40	17	8	9	8	13	13	8	13	20	20	20	20
Q22	4:55 AM - 1:15 AM	-	24	6	6	9	15	18	4:45 AM - 1:05 AM	-	24	7	7	9	12	12	7	9	18	18	18	18
Q23	4:15 AM - 1:20 AM	-	20	8	10	6	9	18	4:15 AM - 1:20 AM	-	20	8	10	6	9	9	6	9	18	18	18	18
Q24	24 ঘটনা	48	11	7	12	11	17	26	24 ঘটনা	48	11	7	12	11	17	17	11	17	26	26	26	26
Q25	24 ঘটনা	34	12	4	8	5	13	18	24 ঘটনা	40	9	4	6	4	10	10	4	10	18	18	18	18
Q26	সুস্থান বাস সমন্বয়	-	20	11	-	14	17	-	24 ঘটনা	30	12	6	10	6	10	10	6	10	18	18	18	18
Q27	24 ঘটনা	24	8	3	5	4	4	8	24 ঘটনা	30	9	5	4	5	7	7	4	5	11	11	11	11
Q28	24 ঘটনা	40	17	5	8	6	8	14	24 ঘটনা	40	17	5	8	6	8	8	6	8	14	14	14	14
Q29	4:30 AM - 1:30 AM	-	24	9	16	10	20	30	4:30 AM - 1:35 AM	-	24	9	16	10	20	20	10	20	30	30	30	30
Q30	6:25 AM - 11:10 PM	-	-	9	12	16	17	30	6:20 AM - 12:00 AM	-	-	6	9	9	15	15	9	15	30	30	30	30
Q31	5:40 AM - 11:35 PM	-	30	9	13	8	20	26	5:40 AM - 11:35 PM	-	30	9	12	10	20	20	10	20	30	30	30	30
Q32	4:45 AM - 1:25 AM	-	40	10	11	9	10	16	4:45 AM - 1:25 AM	-	30	10	12	10	10	10	10	10	16	16	16	16
Q33	24 ঘটনা	30	15	6	10	8	8	14	24 ঘটনা	30	15	6	10	8	8	8	8	8	14	14	14	14
Q35	24 ঘটনা	30	30	11	15	10	17	26	24 ঘটনা	30	24	11	14	10	17	17	10	17	26	26	26	26
Q36	4:45 AM - 8:30 PM	-	30	20	30	20	24	-	4:25 AM - 9:45 PM	-	20	15	30	17	17	17	30	17	30	30	30	30
Q37	5:00 AM - 1:30 AM	-	20	5	13	7	10	26	24 ঘটনা	30	13	5	13	7	10	10	7	10	26	26	26	26
Q38	5:30 AM - 12:15 AM	-	20	13	20	11	17	30	5:30 AM - 12:30 AM	-	30	11	18	11	15	15	11	15	30	30	30	30
Q39	24 ঘটনা	48	24	6	13	9	24	30	24 ঘটনা	48	24	6	13	9	24	24	9	24	48	48	48	48
Q40	3:50 AM - 2:00 AM	-	20	7	13	8	11	20	3:50 AM - 2:00 AM	-	17	7	14	8	11	11	8	11	20	20	20	20
Q41	5:00 AM - 12:55 AM	-	24	8	16	9	17	36	4:55 AM - 12:55 AM	-	20	8	16	10	17	17	10	17	36	36	36	36
Q42	5:20 AM - 8:00 PM	-	30	12	28	20	30	-	5:20 AM - 8:00 PM	-	30	11	28	18	18	18	30	18	30	30	30	30
Q43	24 ঘটনা	34	12	4	7	5	7	13	24 ঘটনা	40	13	4	8	6	9	9	6	9	16	16	16	16

প্রস্থানিত ফ্রিকোয়েন্সি বা স্প্যান বৃদ্ধি

প্রস্থানিত ফ্রিকোয়েন্সি বা স্প্যান হ্রাস

নতুন রুট/নতুন ফ্রিকোয়েন্সি এবং স্প্যানের প্রস্তাব

# লোকাল বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সির তালিকা

প্রস্থান/রুট	পূর্ববর্তী										প্রস্তাবিত																			
	পরিষেবার সময় (স্প্যান)					রাতি 12 AM - 4 AM	সকাল 4 AM - 6 AM	AM পিক 6 AM - 9 AM	মধ্যাহ্ন 9 AM - 3 PM	PM পিক 3 PM - 7 PM	সন্ধ্যা 7 PM - 9 PM	রাতের পিকে 9 PM - 12 AM	পরিষেবার সময় (স্প্যান)					রাতি 12 AM - 4 AM	সকাল 4 AM - 6 AM	AM পিক 6 AM - 9 AM	মধ্যাহ্ন 9 AM - 3 PM	PM পিক 3 PM - 7 PM	সন্ধ্যা 7 PM - 9 PM	রাতের পিকে 9 PM - 12 AM						
	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	5:00 AM - 12:30 AM	5:15 AM - 11:00 PM	4:00 AM - 1:40 AM								3:30 AM - 1:15 AM	-	5:00 AM - 12:30 AM	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা								24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা
Q44	15	6	5	7	7	7	10	-	-	-	-	15	6	5	7	7	7	10	-	-	-	-	15	6	5	7	7	7	10	
Q45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q46	34	13	7	11	8	10	11	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	48	24	8	10	8	8	16	48	15	11	11	8	12	16	16	12	12	16	
Q47	-	12	8	17	9	11	26	5:00 AM - 12:30 AM	5:00 AM - 12:30 AM	5:00 AM - 12:30 AM	5:00 AM - 12:30 AM	-	12	8	17	9	9	26	-	12	8	17	9	12	20	20	12	12	20	
Q48	-	15	7	11	9	9	17	5:15 AM - 11:00 PM	5:00 AM - 10:40 PM	5:00 AM - 10:40 PM	5:00 AM - 10:40 PM	-	20	9	19	11	13	20	-	20	9	19	11	13	20	20	13	20	20	
Q49	-	9	4	10	5	5	13	4:00 AM - 1:40 AM	4:00 AM - 1:40 AM	4:00 AM - 1:40 AM	4:00 AM - 1:40 AM	-	9	4	10	5	13	-	9	4	10	5	5	13	13	20	20	5	13	
Q50	-	20	15	20	15	24	36	3:30 AM - 1:15 AM	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	34	20	14	14	13	20	23	34	20	14	14	13	20	23	20	20	20	23	
Q51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q52	-	15	15	19	15	15	30	5:00 AM - 12:30 AM	5:00 AM - 12:30 AM	5:00 AM - 12:30 AM	5:00 AM - 12:30 AM	-	15	15	19	15	30	-	15	15	19	15	15	15	30	15	15	15	30	
Q53	48	17	8	10	9	12	23	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	48	17	8	10	9	23	48	17	8	10	9	12	23	23	12	12	23	23	
Q54	24	9	8	12	8	15	18	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24	9	7	8	8	15	24	24	9	7	8	8	15	15	9	9	15	15	
Q55	48	12	7	14	10	13	16	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	48	13	7	14	10	16	48	13	7	14	10	13	16	16	13	13	16	16	
Q56	48	13	8	11	13	17	23	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	48	13	8	11	13	23	48	13	8	11	13	17	23	23	17	17	23	23	
Q58	24	4	3	4	4	4	9	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	34	7	5	7	6	11	34	7	5	7	6	11	11	9	9	11	11	11	
Q59	40	20	11	18	11	17	23	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	40	20	11	18	11	23	40	20	11	18	11	17	23	23	17	17	23	23	
Q60	30	17	8	9	8	8	18	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	30	17	8	9	8	18	30	17	8	9	8	18	18	8	8	8	18	18	
Q61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q64	30	15	4	9	4	4	13	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	27	13	4	9	6	12	27	13	4	9	6	12	12	12	6	6	12	12	
Q65	34	15	4	8	5	10	15	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	27	15	5	8	5	15	27	15	5	8	5	15	15	9	9	15	15	15	
Q66	30	15	5	9	6	9	20	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	30	20	7	17	13	20	30	20	7	17	13	20	30	30	20	20	30	30	
Q67	-	24	11	28	15	60	60	3:00 AM - 11:10 PM	3:00 AM - 11:10 PM	3:00 AM - 11:10 PM	3:00 AM - 11:10 PM	-	17	9	26	14	40	-	17	9	26	14	40	60	60	40	40	60	60	
Q68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q69	-	15	6	9	8	13	26	5:00 AM - 1:15 AM	5:00 AM - 1:15 AM	5:00 AM - 1:15 AM	5:00 AM - 1:15 AM	-	12	6	9	8	26	-	12	6	9	8	13	26	26	13	13	26	26	
Q70	20	13	9	9	8	9	13	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	20	13	9	9	8	13	20	13	9	9	8	9	13	13	9	9	13	13	
Q72	-	30	9	15	14	17	26	4:00 AM - 1:20 AM	3:55 AM - 1:20 AM	3:55 AM - 1:20 AM	3:55 AM - 1:20 AM	-	30	10	15	14	26	-	30	10	15	14	17	26	26	13	13	26	26	
Q75	-	15	11	15	15	20	23	5:00 AM - 12:30 AM	5:00 AM - 12:30 AM	5:00 AM - 12:30 AM	5:00 AM - 12:30 AM	-	15	12	13	16	23	-	15	12	13	16	17	23	23	17	17	23	23	
Q76	-	30	9	14	12	20	36	5:00 AM - 11:05 PM	4:55 AM - 11:05 PM	4:55 AM - 11:05 PM	4:55 AM - 11:05 PM	-	30	9	14	12	36	-	30	9	14	12	20	36	36	20	20	36	36	
Q77	-	20	8	11	8	15	30	5:50 AM - 9:30 PM	5:30 AM - 9:55 PM	5:30 AM - 9:55 PM	5:30 AM - 9:55 PM	-	20	8	11	8	30	-	20	8	11	8	15	30	30	13	13	30	30	
Q82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q83	34	9	4	9	5	6	12	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	30	9	4	9	5	12	30	9	4	9	5	6	12	12	6	6	12	12	
Q84	-	20	6	14	11	12	20	5:00 AM - 1:30 AM	4:35 AM - 1:30 AM	4:35 AM - 1:30 AM	4:35 AM - 1:30 AM	-	15	8	15	11	20	-	15	8	15	11	13	20	20	13	13	20	20	
Q85	27	9	3	7	4	5	10	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	27	11	4	8	5	14	27	11	4	8	5	7	14	14	7	7	14	14	
Q86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q88	-	30	5	6	6	12	20	5:35 AM - 12:15 AM	6:00 AM - 12:10 AM	6:00 AM - 12:10 AM	6:00 AM - 12:10 AM	-	30	5	6	6	20	-	30	5	6	6	12	20	20	12	12	20	20	
Q98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q101	48	20	13	19	13	24	30	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	24 ঘণ্টা	48	24	11	19	13	30	48	24	11	19	13	20	30	30	20	20	30	30	
Q103	-	60	16	28	22	30	30	5:40 AM - 9:30 PM	5:40 AM - 9:30 PM	5:40 AM - 9:30 PM	5:40 AM - 9:30 PM	-	60	16	28	22	30	-	60	16	28	22	30	30	30	30	30	30	30	30

প্রস্তাবিত ফ্রিকোয়েন্সি বা স্প্যান বৃদ্ধি
  প্রস্তাবিত ফ্রিকোয়েন্সি বা স্প্যান হ্রাস
  নতুন রুট/নতুন ফ্রিকোয়েন্সি এবং স্প্যানের প্রস্তাব



# লোকাল বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সির তালিকা

প্রস্থাবিত রুট	পূর্ববর্তী													
	পরিষেবার সময় (স্প্যান)					পরিষেবার সময় (স্প্যান)								
	রাতি 12 AM - 4 AM	সকাল 4 AM - 6 AM	AM পিক 6 AM - 9 AM	মধ্যাহ্ন 9 AM - 3 PM	PM পিক 3 PM - 7 PM	সন্ধ্যা 7 PM - 9 PM	রাভের লিকে 9 PM - 12 AM	রাতি 12 AM - 4 AM	সকাল 4 AM - 6 AM	AM পিক 6 AM - 9 AM	মধ্যাহ্ন 9 AM - 3 PM	PM পিক 3 PM - 7 PM	সন্ধ্যা 7 PM - 9 PM	রাভের লিকে 9 PM - 12 AM
Q104	6:00 AM - 11:30 PM	-	18	26	22	30	45	-	20	15	24	22	30	30
Q105	-	-	-	-	-	-	-	48	30	15	20	22	30	30
Q110	24 ঘন্টা	30	20	5	10	7	20	34	17	7	10	8	13	20
Q111	24 ঘন্টা	30	12	4	6	4	13	30	15	6	12	7	12	20
Q112	5:20 AM - 12:00 AM	-	30	8	14	10	30	-	20	9	12	10	24	30
Q114	24 ঘন্টা	48	24	20	23	13	18	30	20	9	10	7	10	16
Q115	-	-	-	-	-	-	-	60	20	8	11	9	10	26
B53	-	-	-	-	-	-	-	-	20	15	30	15	30	30
B57	4:00 AM - 1:00 AM	-	17	13	16	16	30	-	17	13	16	16	24	30
B62	24 ঘন্টা	30	15	8	15	13	20	30	15	8	10	10	10	20

\*এই টেবিলের ফ্রিকোয়েন্সি এটাই নির্দেশ করে যে বাসটি গড়ে কত ঘন ঘন পিক ডিরেকশনে পৌঁছাবে।

\*\*প্রস্থাবিত সংস্থার ফ্রিকোয়েন্সি এবং স্প্যানগুলির জন্য এই নথির স্থিতিমার্গে পৃথক রুট প্রোফাইলগুলি দেখুন।

প্রস্থাবিত ফ্রিকোয়েন্সি বা স্প্যান বৃদ্ধি
  প্রস্থাবিত ফ্রিকোয়েন্সি বা স্প্যান হ্রাস
  নতুন রুট/নতুন ফ্রিকোয়েন্সি এবং স্প্যানের প্রস্তাব

# প্রস্তাবিত সারাদিনের ঘন ঘন নেটওয়ার্ক

## কিংবদন্তি

6 AM থেকে 9 PM - এর মধ্যে  
ন্যূনতম সপ্তাহের ফ্রিকোয়েন্সি:

10 মিনিট-বা-তার থেকেও  
ভাল রুট/প্রধান করিডোরের  
ফ্রিকোয়েন্সি

অন্যান্য রুট অথবা করিডোর

বাস রুট টার্মিনাস

সাবওয়ে

অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন (হ্যান্ডিক্যাপ বা স্লো)

ভবিষ্যৎ অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন

LIRR

এয়ারটেল JFK





# নতুন রুট/নতুন ফ্রিকোয়েন্সি এবং স্প্যানের প্রস্তাব

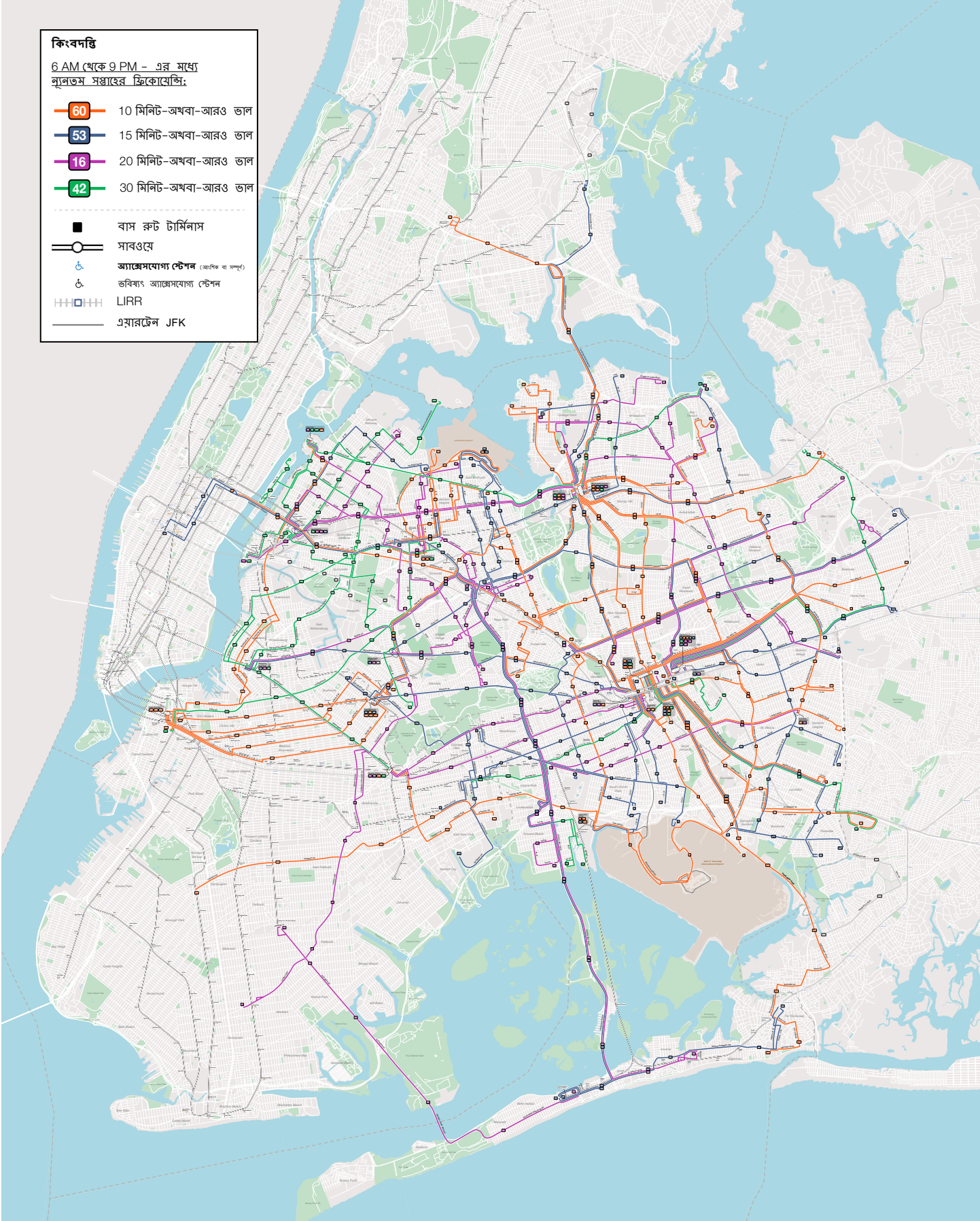
**কিংবদন্তি**

6 AM থেকে 9 PM - এর মধ্যে  
ন্যূনতম সপ্তাহের ফ্রিকোয়েন্সি:

- 60 10 মিনিট-অথবা-আরও ভাল
- 53 15 মিনিট-অথবা-আরও ভাল
- 16 20 মিনিট-অথবা-আরও ভাল
- 42 30 মিনিট-অথবা-আরও ভাল

---








- বাস রুট টার্মিনাস
- সানওয়ে
- ♿ অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন (হেল্পিক বা বস্তু)
- ♿ ভবিষ্যৎ অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন
- ||||| LIRR
- এয়ারটেন JFK

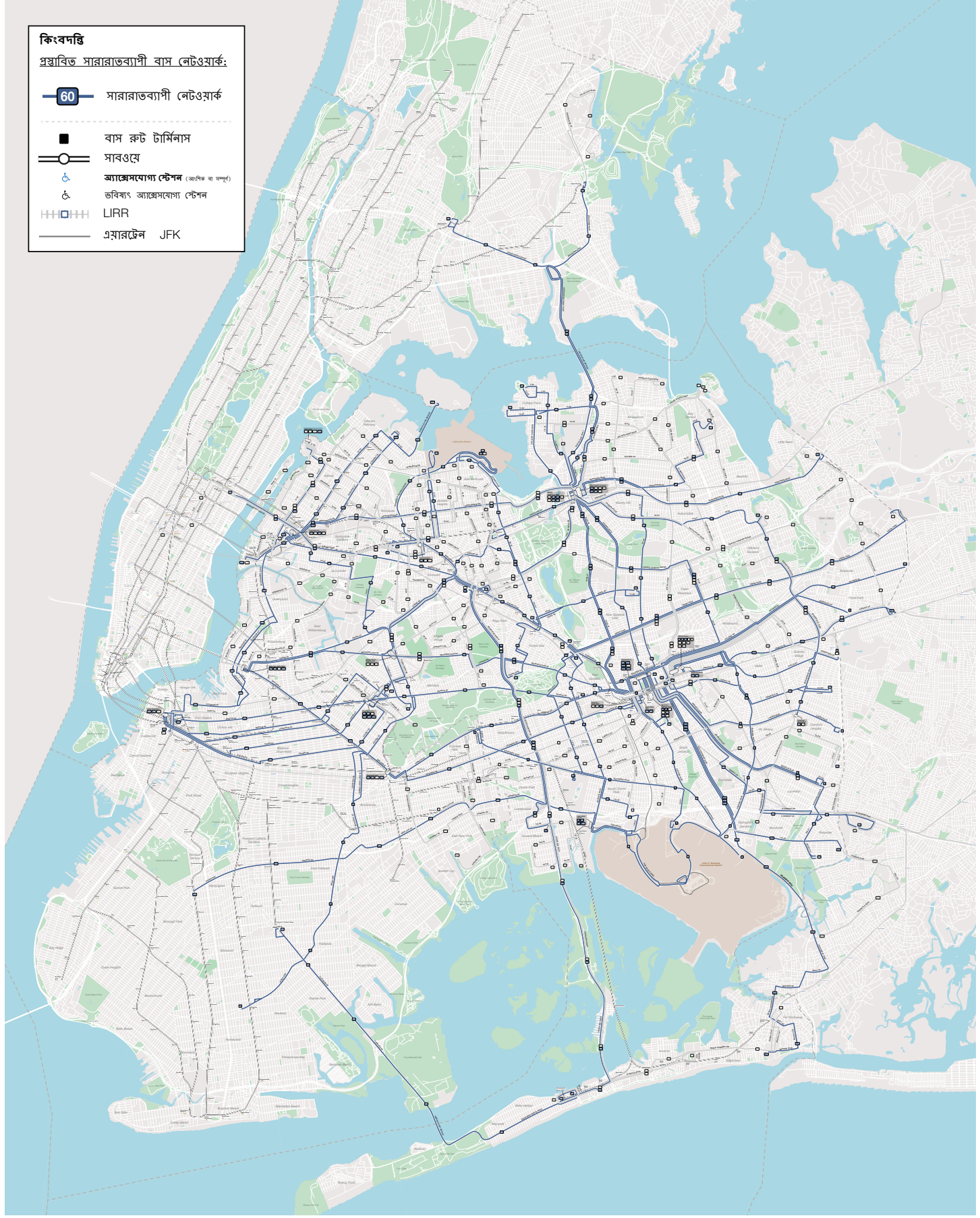




# প্রস্তাবিত সারারাতব্যাপী নেটওয়ার্ক

**কিংবদন্তি**  
 প্রস্তাবিত সারারাতব্যাপী বাস নেটওয়ার্ক:

-  সারারাতব্যাপী নেটওয়ার্ক
-  বাস রুট টার্মিনাস
-  সাবওয়ে
-  অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন (অঙ্গীকৃত বা সম্ভব)
-  ভবিষ্যৎ অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন
-  LIRR
-  এয়ারটেন JFK



## উন্নত ইন্টারবরো যাতায়াত

বাস নেটওয়ার্ক নতুন করে ডিজাইন করার জন্য যাত্রীদের অগ্রাধিকারগুলির মধ্যে একটি হল আরও ভাল সংযোগ তৈরি করা। এর মধ্যে রয়েছে Queens, Brooklyn, Bronx এর মধ্যে ইন্টারবরো বাস সংযোগ পরিষেবা উন্নত করা। প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায়, আমরা নতুন ও পরিবর্তিত রুট প্যাটার্নের প্রস্তাব করেছি, যা Queens এবং অন্যান্য বরোগুলির মধ্যে সরাসরি সংযোগ প্রদান করে। আমরা আন্তঃবরো পরিষেবা উন্নত করার জন্য প্রস্তাবগুলি সমন্বয় করতে Bronx বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন এবং Brooklyn বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন সংক্রান্ত উভয় দলের সাথে কাজ করেছি।

## Queens-Brooklyn ইন্টারবরো পরিষেবা

ইন্টারবরো সার্ভিস হল আদতে যেমনটা শোনাচ্ছে, ঠিক তেমনটাই, অর্থাৎ বাস পরিষেবা, যা একজন যাত্রীকে এক বরো থেকে অন্য রুট বা মোডে স্থানান্তর না করেই নিয়ে যেতে পারে। যেকোনো New York বাসী জানেন যে, Queens ও Brooklyn-এর মধ্যে ভূমিগত মিল আছে এবং আমরা প্রায়শই শুনেছি যে, দুটি বরোর মধ্যে বাসে যাতায়াত করা কঠিন। এই সমস্যাটির সমাধান করার জন্য, Queens এবং Brooklyn বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন সংক্রান্ত দলগুলি এই দুটি বরোর মধ্যে বাসে করে যাতায়াত উন্নত করার জন্য একটি সমন্বিত প্রচেষ্টা চালিয়েছে। আমরা এই প্রস্তাবে এই উন্নত Brooklyn-টু-Queens ইন্টারবরো রুটগুলি ভাগ করছি। এই সকল পরিবর্তনগুলি যেহেতু Brooklyn ও Queens-এর যাত্রীদের প্রভাবিত করবে আমরা উভয় বরোর যাত্রীদের এই নতুন সংযোগগুলিকে বিবেচনা করার সুযোগ করে দিচ্ছি।

2022 সালের মার্চ মাসে প্রকাশিত নতুন খসড়া পরিকল্পনায় প্রদর্শিত বোরোর অন্তর্ভুক্তি বিভিন্ন রুটে, 2022 সালে ডিসেম্বর মাসে প্রকাশিত হওয়া Brooklyn-এর বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার খসড়া পরিকল্পনাও অন্তর্ভুক্ত ছিল। Queens-এর প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায়, Queens-এর যাত্রীদের মন্তব্যের ভিত্তিতে এই সকল রুটগুলির মধ্যে থেকে কিছু গুলিতে আমরা পরিবর্তন এনেছি। আমরা যাত্রীদের এটা নিশ্চিত করতে চাই যে এই রুটের প্রস্তাবগুলিকে "চূড়ান্ত" হিসাবে বিবেচনা করা হবে না, যতক্ষণ না Brooklyn এবং Queens উভয় অঞ্চলের যাত্রীরা উভয় পরিকল্পনার অংশ হিসাবে তাদের মতামত প্রকাশ করার সুযোগ পান। এই সকল রুটগুলিতে Brooklyn-এ জনসচেতনতা বৃদ্ধির প্রক্রিয়ায় প্রাপ্ত মতামতের ভিত্তিতে আরো পরিবর্তন করা হতে পারে।

যাত্রীদের তরফে আমাদের মন্তব্য পোর্টালের মাধ্যমে বা Remix-এর মাধ্যমে তাদের প্রতিক্রিয়া জমা দিতে উৎসাহিত করা হচ্ছে। কীভাবে প্রতিক্রিয়া জানাতে হয়, সে সম্পর্কে আরও তথ্য পরবর্তী বিভাগে দেওয়া হয়েছে।



# প্রস্তাবিত ইন্টারবোরো নেটওয়ার্ক





## Express বাস নেটওয়ার্কে প্রস্তাবিত পরিবর্তনের সারাংশ

Express বাস নেটওয়ার্কটি বিদ্যমান রাইডারশিপ প্যাটার্নের সাথে আরও ভালভাবে ফিট করার জন্য, নেটওয়ার্কের কম-ব্যবহৃত অংশগুলিকে দূর করতে এবং Queens-এর বিভিন্ন অংশ থেকে Manhattan-এ প্রবেশের জন্য নতুন সুযোগ প্রদান করতে নতুনভাবে ডিজাইন করা হয়েছে। যদিও বেশিরভাগ প্রস্তাবিত Express রুটগুলি আপনার কাছে পরিচিত মনে হবে, তবে কয়েকটির ক্ষেত্রে Manhattan-এ যাওয়া-আসা করার জন্য আরও বেশি প্রত্যক্ষ ও কার্যকরি পরিষেবা প্রদান করতে পরিবর্তনের প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে।

### প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায় আমরা মোট 30টি Express রুটের প্রস্তাব করছি:

- আমরা একটি নতুন Express রুট **QM65**, যা দক্ষিণ-পূর্ব Queens-এ চলবে, Laurelton এবং Rochdale থেকে ডাউনটাউন Manhattan পর্যন্ত পরিষেবা প্রদান করে।
- সিস্টেমের মধ্যে সবথেকে কম যাত্রী সংখ্যা থাকার কারণে আমরা **QM3** -কে বন্ধ করার প্রস্তাব করছি।
- আমরা Union Turnpike বরাবর যাতায়াতকারী রুটগুলির নকল পরিষেবা বাদ দেওয়া ও সেই রুটগুলিকে দ্রুত হাইওয়েতে নিয়ে আসার প্রস্তাব করছি।
- অবশিষ্ট Express রুটগুলি হয় অপরিচিত আছে অথবা সেগুলোতে কোন নগণ্য পরিবর্তন করা হয়েছে যেমন সামান্য একটুখানি তাদের বাড়ানো, সংক্ষিপ্ত করা বা তাদের যাত্রাপথকে ঠিক করা।

Express মানচিত্রের রুটগুলিকে সেগুলির Manhattan-এর গন্তব্য দ্বারা সুস্পষ্টতা এবং ব্যবহারের সহজতার জন্য কালার-কোড করা হয়েছে: 6th অ্যাভিনিউয়ের জন্য বেগুনি, 5th অ্যাভিনিউ এবং ম্যাডিসন অ্যাভিনিউয়ের জন্য হালকা সবুজ, 3rd অ্যাভিনিউয়ের জন্য গাঢ় সবুজ এবং ডাউনটাউনের জন্য কমলা।











## প্রস্তাবিত Express রুটের ফ্রিকোয়েন্সি পরিবর্তন

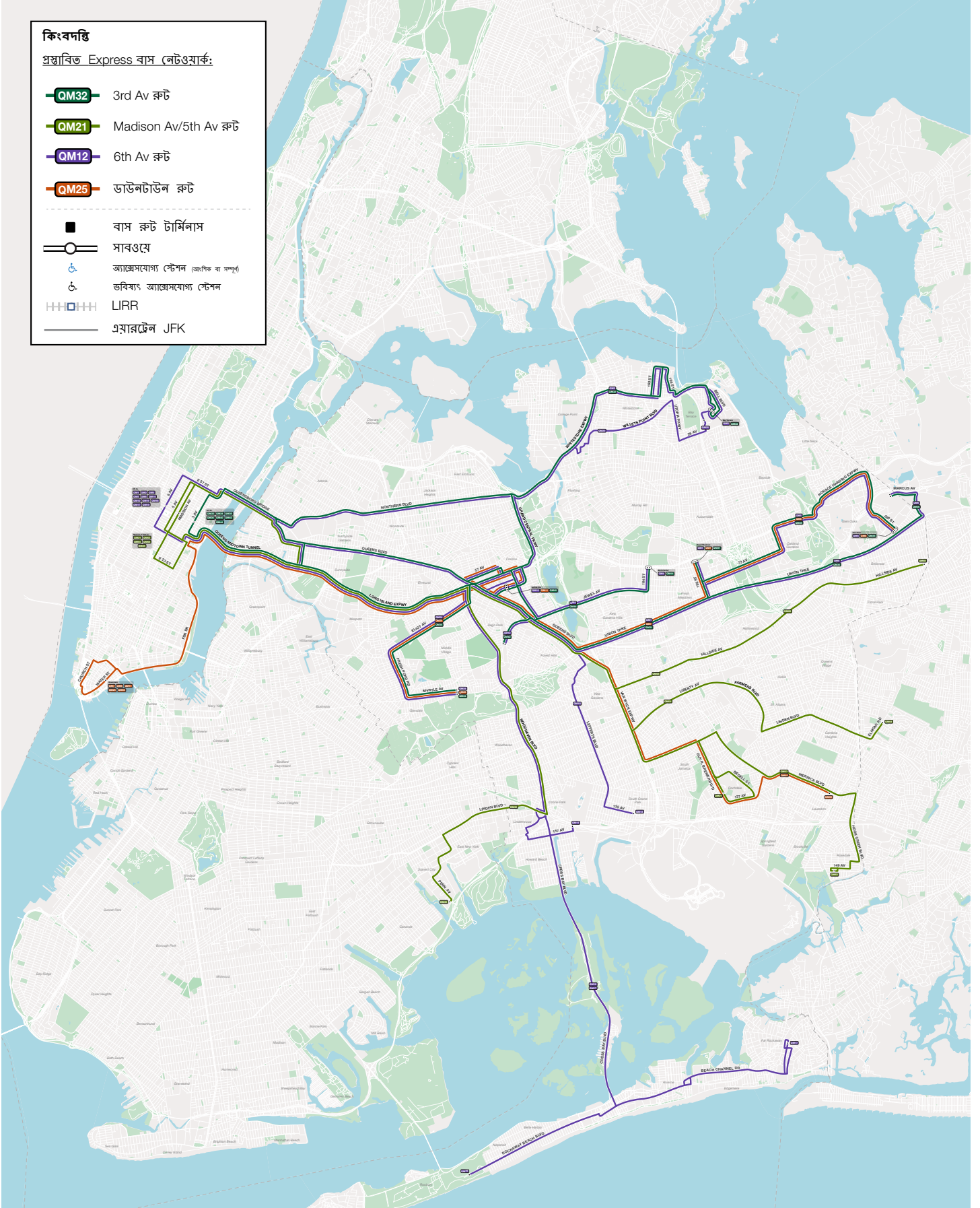
আমরা Express রুটে ফ্রিকোয়েন্সি এবং সার্ভিস ও সময় পরিবর্তনেরও প্রস্তাব করছি। যদিও কয়েকটি Express রুট কয়েকটি ট্রিপে ধারণক্ষমতার কাছাকাছি চলে, তবে অনেক ট্রিপের ব্যবহার করা হয় না, বিশেষ করে সপ্তাহের কাজের দিনে, মধ্যাহ্নে এবং সপ্তাহান্তে। যেখানে রাইডারশিপ সবচেয়ে কম, সেখানে আমরা পরিষেবা কমানোর প্রস্তাব করছি, যাতে আমরা পরিষেবাটি যেখানে প্রয়োজন, সেখানে পুনরায় বিনিয়োগ করতে পারি। পৃষ্ঠা 53-এ থাকা তালিকাটি Express রুটের আমাদের সাপ্তাহিক দিনে বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সির প্রস্তাবনা সারসংক্ষেপকে তুলে ধরে। প্রস্তাবিত শনিবার এবং রবিবারের বাস চলাচলের ফ্রিকোয়েন্সি এবং সময়ের পরিবর্তন, যা পরবর্তী অধ্যায়ের প্রতিটি আলাদা আলাদা রুটের প্রোফাইলে দেখা যাবে।

# প্রস্তাবিত Express বাস নেটওয়ার্ক

## কিংবদন্তি

প্রস্তাবিত Express বাস নেটওয়ার্ক:

-  **QM32** 3rd Av রুট
  -  **QM21** Madison Av/5th Av রুট
  -  **QM12** 6th Av রুট
  -  **QM25** ডাউনটাউন রুট
- 
-  বাস রুট টার্মিনাস
  -  সাবওয়ে
  -  অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন (জৈবিক বা সম্পূর্ণ)
  -  ভবিষ্যৎ অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন
  -  LIRR
  -  এয়ারটেল JFK



# প্রস্থাবিত Express রুটের ফ্রিকোয়েন্সি ও চলাচলের সময়ে পরিবর্তন কেবলমাত্র সাপ্তাহিক দিনগুলিতে\*

প্রস্থাবিত রুট	বিদ্যমান						প্রস্তাবিত রুট					
	রাতি 12 AM - 4 AM	সকাল 4 AM - 6 AM	AM পিক 6 AM - 9 AM	মধ্যাহ্ন 9 AM - 3 PM	PM পিক 3 PM - 7 PM	সন্ধ্যা 7 PM - 9 PM	12 AM - 4 AM	সকাল 4 AM - 6 AM	AM পিক 6 AM - 9 AM	মধ্যাহ্ন 9 AM - 3 PM	PM পিক 3 PM - 7 PM	সন্ধ্যা 7 PM - 9 PM
	<b>পরিষেবার সময় (স্প্যান)</b>											
QM1	পশ্চিমগামী: 6:10 AM - 8:40 AM পূর্বগামী: 4:00 PM - 7:00 PM	-	20	-	30	60	-	-	20	-	30	60
QM2	পশ্চিমগামী: 5:45 AM - 9:00 PM পূর্বগামী: 8:15 AM - 11:00 PM	-	12	30	17	24	60	-	14	51	18	24
QM3	-	-	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-
QM4	পশ্চিমগামী: 5:45 AM - 11:00 PM পূর্বগামী: 9:50 AM - 11:50 PM	-	23	60	34	60	60	-	26	60	34	60
QM5	পশ্চিমগামী: 5:10 AM - 9:00 PM পূর্বগামী: 8:45 AM - 12:00 AM	-	12	30	14	24	60	-	13	51	14	30
QM6	পশ্চিমগামী: 5:45 AM - 9:30 PM পূর্বগামী: 8:05 AM - 12:30 AM	-	16	60	30	40	60	-	16	45	30	40
QM7	পশ্চিমগামী: 5:40 AM - 9:20 AM পূর্বগামী: 2:15 PM - 7:15 PM	-	11	-	27	60	-	-	11	-	27	60
QM8	পশ্চিমগামী: 5:57 AM - 7:37 AM পূর্বগামী: 4:35 PM - 7:30 PM	-	15	-	18	30	-	-	13	-	18	30
QM10	পশ্চিমগামী: 6:30 AM - 10:00 AM পূর্বগামী: 3:45 PM - 6:45 PM	-	36	-	34	-	-	-	36	-	40	-
QM11	পশ্চিমগামী: 6:30 AM - 9:30 AM পূর্বগামী: 3:40 PM - 7:00 PM	-	18	-	30	60	-	-	18	-	30	60
QM12	পশ্চিমগামী: 6:30 AM - 10:00 AM পূর্বগামী: 3:50 PM - 6:50 PM	-	26	-	34	-	-	-	30	-	48	-
QM15	পশ্চিমগামী: 5:40 AM - 6:00 PM পূর্বগামী: 10:00 AM - 11:15 PM	-	9	60	15	40	60	-	9	51	18	40
QM16	পশ্চিমগামী: 5:47 AM - 7:54 AM পূর্বগামী: 3:50 PM - 6:40 PM	-	15	-	27	-	-	-	15	-	34	-
QM17	পশ্চিমগামী: 5:45 AM - 8:00 AM পূর্বগামী: 3:30 PM - 7:00 PM	-	26	-	30	60	-	-	30	-	34	60
QM18	পশ্চিমগামী: 6:30 AM - 8:30 AM পূর্বগামী: 4:35 PM - 6:35 PM	-	36	-	36	-	-	-	36	-	36	-
QM20	পশ্চিমগামী: 5:45 AM - 8:30 PM পূর্বগামী: 9:00 AM - 11:30 PM	-	11	40	16	40	60	-	13	51	18	40
QM21	পশ্চিমগামী: 6:00 AM - 9:00 AM পূর্বগামী: 4:10 PM - 9:10 PM	-	30	-	30	60	60	-	36	-	36	60
QM24	পশ্চিমগামী: 6:08 AM - 8:48 AM পূর্বগামী: 3:00 PM - 7:00 PM	-	14	-	34	60	-	-	15	-	30	60
QM25	পশ্চিমগামী: 6:00 AM - 8:25 AM পূর্বগামী: 3:30 PM - 7:00 PM	-	18	-	34	60	-	-	20	-	30	-
QM31	পশ্চিমগামী: 7:05 AM - 8:45 AM পূর্বগামী: 4:15 PM - 6:45 PM	-	20	-	30	-	-	-	20	-	30	-
QM32	পশ্চিমগামী: 6:30 AM - 9:30 AM পূর্বগামী: 8:00 AM - 7:00 PM	-	16	-	23	60	-	-	23	-	20	60
QM34	পশ্চিমগামী: 6:05 AM - 9:00 AM পূর্বগামী: 3:30 PM - 7:00 PM	-	16	-	22	60	-	-	18	-	27	60



# প্রস্থাবিত Express রুটের ফ্রিকোয়েন্সি ও চলাচলের সময়ে পরিবর্তন

প্রস্থাবিত রুট	বিদ্যমান						প্রস্থাবিত রুট						
	রাতি 12 AM - 4 AM	সকাল 4 AM - 6 AM	AM সিক 6 AM - 9 AM	সন্ধ্যক 9 AM - 3 PM	PM সিক 3 PM - 7 PM	সন্ধ্যা 7 PM - 9 PM	রাতে 12 AM - 4 AM	সকাল 4 AM - 6 AM	AM সিক 6 AM - 9 AM	সন্ধ্যক 9 AM - 3 PM	PM সিক 3 PM - 7 PM	সন্ধ্যা 7 PM - 9 PM	রাতে 12 AM - 12 AM
<b>প্রস্থাবিত রুট</b>	<b>পরিষেবার সময় (স্প্যান)</b>												
QM35	-	-	13	-	30	60	-	-	13	-	30	60	-
	পশ্চিমগামী: 6:10 AM - 8:55 AM পূর্বগামী: 4:00 PM - 7:00 PM												
QM36	-	-	24	-	30	-	-	-	20	-	30	-	-
	পশ্চিমগামী: 6:40 AM - 7:45 AM পূর্বগামী: 5:15 PM - 6:20 PM												
QM40	-	-	36	-	30	60	-	-	36	-	45	60	-
	পশ্চিমগামী: 6:45 AM - 8:45 AM পূর্বগামী: 4:00 PM - 7:00 PM												
QM42	-	-	20	-	36	60	-	-	24	-	45	60	-
	পশ্চিমগামী: 7:00 AM - 8:45 AM পূর্বগামী: 4:40 PM - 7:10 PM												
QM44	-	-	30	-	45	-	-	-	36	-	45	-	-
	পশ্চিমগামী: 6:50 AM - 9:20 AM পূর্বগামী: 4:35 PM - 6:05 PM												
QM63	-	-	20	-	18	60	-	-	23	-	20	60	-
	পশ্চিমগামী: 5:21 AM - 8:10 AM পূর্বগামী: 3:49 PM - 7:00 PM												
QM64	-	-	26	-	30	-	-	-	30	-	30	-	-
	পশ্চিমগামী: 5:50 AM - 8:15 AM পূর্বগামী: 4:15 PM - 6:40 PM												
QM65	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	26	-	-
	পশ্চিমগামী: 5:40 AM - 8:40 AM পূর্বগামী: 4:00 PM - 6:30 PM												
QM68	-	-	16	-	23	30	-	-	18	-	23	30	-
	পশ্চিমগামী: 6:02 AM - 9:00 AM পূর্বগামী: 4:05 PM - 7:30 PM												

\*এই টেবিলের ফ্রিকোয়েন্সি এটাই নির্দেশ করে যে বাসটি গড়ে কত ঘন ঘন সিক ডিরেকশনে পৌঁছবে সর্বোচ্চ লেডে পহেঁচবে।

\*\*প্রস্থাবিত সন্ধ্যাকের ফ্রিকোয়েন্সি এবং স্প্যানগুলির জন্য এই নথির দ্বিতীয়ার্শে পৃথক রুট প্রোফাইলগুলি দেখুন।

প্রস্থাবিত ফ্রিকোয়েন্সি বা স্প্যান বৃদ্ধি

প্রস্থাবিত ফ্রিকোয়েন্সি বা স্প্যান হ্রাস

নতুন রুট/নতুন ফ্রিকোয়েন্সি এবং স্প্যানের প্রস্থাব

## কীভাবে মতামত জানাবেন

এই রিপোর্টে প্রস্তাবিত পরিবর্তনগুলি Queens-এর বাস পরিষেবাকে উন্নত করবে এমন একটি বাস নেটওয়ার্ক ডিজাইন করতে প্রয়োজনীয় গুরুত্বপূর্ণ আলোচনা চালিয়ে যাওয়ার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে। আমরা বিশ্বাস করি যে আমরা একটি নতুন বাস নেটওয়ার্ক তৈরি করতে পেরেছি, যা আমাদের শোনা যাত্রীদের বিভিন্ন মুখ্য উদ্বেগগুলির মধ্যে থেকে অনেকগুলোরই সমাধান করতে পারবে। তবে এই পরিকল্পনাটি এখনো পর্যন্ত চূড়ান্ত বলে নির্ধারণ করা হয়নি। সম্পূর্ণ বাস নেটওয়ার্কটিকে পুনরায় ডিজাইন করা একটি সহযোগিতামূলক কাজ যেটি করতে সর্বশ্রেণী যাত্রীদের প্রতিক্রিয়া প্রয়োজন পড়ে - তাই জন্যই এটি নাম রাখা হয়েছে **প্রস্তাবিত** চূড়ান্ত পরিকল্পনা।

প্রজেক্টের সাথে আপনি যত রকম ভাবে সংযুক্ত হতে পারেন তা জানার জন্য অনুগ্রহ করে পৃষ্ঠা 9 দেখুন এবং প্রজেক্ট টিমের কাছে আপনার মতামত জানান অথবা প্রজেক্টের মাইক্রোসাইট দেখুন [new.mta.info/project/queens-bus-network-redesign](http://new.mta.info/project/queens-bus-network-redesign).





# নতুন নেটওয়ার্কের প্রবর্তন





## 5. পৃথক রুটের প্রস্তাব

- রুট প্রোফাইল সম্পর্কে পড়া
- আপনার নতুন রুট খুঁজে নিন
- এলাকার মানচিত্র
- রুট প্রোফাইল
- পরিশিষ্ট: পরিভাষার শব্দকোষ

## রুট প্রোফাইল সম্পর্কে পড়া

এই রিপোর্টের পরবর্তী অধ্যায়ে প্রস্তাবিত Queens বাস নেটওয়ার্কের প্রতিটি রুটের বিস্তারিত প্রোফাইল রয়েছে। প্রতিটি প্রোফাইলে অন্তর্ভুক্ত:

- প্রস্তাবিত রুটের ধরন: SBS/ শহরের মধ্যবর্তী, লিমিটেড, ব্যস্ত, লোকাল বা Express।
- প্রস্তাবিত রুটিং পরিবর্তনের বিশদ বিবরণ।
- পরিবর্তনের সাথে যুক্ত প্রস্তাবিত রুটের উন্নতি।
- রুটের গন্তব্য
- প্রস্তাবিত বনাম বিদ্যমান গড় স্টপের দূরত্ব।
- প্রস্তাবিত বনাম বিদ্যমান পরিষেবার ফ্রিকোয়েন্সি এবং সময়।
- প্রস্তাবিত রুটের দৈর্ঘ্য।
- প্রস্তাবিত সাবওয়ে এবং বাস সংযোগ।
- বর্তমানে কোন রুট(গুলি) এলাকায় কার্যকরি আছে।
- রুটটি একটি অগ্রাধিকার করিডোর বরাবর চলে কিনা।
- প্রস্তাবিত রুটের একটি মানচিত্র, যেখানে প্রস্তাবিত পরিষেবা যোগ করা হয়েছে বা বন্ধ করা হয়েছে, তা সঠিকভাবে দেখায়, সাথে কলআউট বক্সগুলি ব্যাখ্যা করে যে, কোন রুটগুলি বন্ধ করা অংশগুলিকে প্রতিস্থাপন করবে
- স্টপের মধ্যবর্তী দূরত্বের মধ্যে সামঞ্জস্য রাখার জন্য প্রস্তাবিত রুট অনুযায়ী কোন কোন স্টপে বাস থামবে এবং কোন স্টপগুলিকে গ্রিয়ে ফেলার জন্য উপস্থাপনা দেওয়া হয়েছে তা স্টপের তালিকায় দেখা যাবে।

প্রতিটি প্রোফাইল তালিকাভুক্ত করে যে কোন বিদ্যমান রুটের সাথে প্রস্তাবিত রুট সংযুক্ত। উদাহরণস্বরূপ, প্রস্তাবিত Q1-এর রুট প্রোফাইলে বলা হয়েছে যে, এর পরিষেবার ক্ষেত্রগুলি বর্তমানে বিদ্যমান নেটওয়ার্কে Q1 দ্বারা পরিবেশিত হয়। কয়েকটি বর্তমান রুট নতুন রুট দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে, কিন্তু একই এলাকার অনেকাংশ এখনও আওতাভুক্ত করা বাকি। সুতরাং, প্রস্তাবিত প্লানে কোনো বিদ্যমান রুট উপস্থিত না হলেও, এর অর্থ এই নয় যে পরিষেবাটি আর নেই। এটিকে অন্য কিছু বলা যেতে পারে এবং দেখতে একটু ভিন্ন লাগতে পারে।

Brooklyn-এর বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করার খসড়া পরিকল্পনা থেকে নয়টি রুটের প্রোফাইলকে এই অধ্যায়ের শেষে বিষয়ের সাপেক্ষে এখানে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে কারণ সেগুলি Queens-এর মধ্যে দিয়ে যাতায়াত করে। বেশিরভাগ একই জাতীয় বস্তুকে রুটের প্রোফাইলে রাখা হয়েছে। Brooklyn-এর বাস পরিষেবার পরিবর্তন পর্যালোচনাধীন রয়েছে এবং Brooklyn বাস নেটওয়ার্ককে পুনরায় ডিজাইন করার চূড়ান্ত প্রস্তাবিত পরিকল্পনায় যদি কোন পরিবর্তন করা হয় তা প্রকাশিত করা হবে, 2024 সালের মধ্যেই করা হবে।

# রুট প্রোফাইল সম্পর্কে পড়া

## রুটের নাম ও বর্ণনাকারী

যে সকল করিডোরে পরিষেবা দেওয়া হয় বা যে যে পাড়ার মধ্যে বাস চলাচলের রুট রয়েছে, বা একই প্রকারের পরিষেবা দেয় এমন বিদ্যমান রুট এবং সম্পর্কিত নতুন রুটের তালিকা

## রুটের ধরনের বিপন

প্রস্তাবিত রুটে লোকাল, ব্যস্ত, লিমিটেড, SBS/ শহরের মধ্যবর্তী অথবা Express পরিষেবা থাকবে কি না তা বোঝায়

## রুটের নির্দেশিকা ও বিশিষ্ট্য

এর মধ্যে থাকছে রুটের দৈর্ঘ্য (উভয় দিকের গড় দূরত্ব, মাইলে) এবং স্টপের মধ্যকার দূরত্বের গড় (ফুটে)।

## প্রস্তাবিত সংযোগের বাস

যাতায়াত করার বিভিন্ন বাস রুট, সাবওয়ে লাইন এবং রুট সহ LIRR (যদি প্রযোজ্য হয়)-এর তালিকা

## মতামত জানানোর ফুটার

এর মধ্যে থাকছে মন্তব্য পোর্টালের অ্যাক্সেস সহ একটি মাইক্রোসাইট এবং প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার Remix-এর লিঙ্ক, যেটি হল একটি কার্যকরী ওয়েবভিত্তিক মানচিত্রের টুল যাতে রুটের জন্য নির্দিষ্ট মন্তব্য জানাতে ভৌগোলিক অবস্থানের ভিত্তিতে মন্তব্য করার সুবিধা রয়েছে।

## পরিবর্তনের ধরনের চেকবক্স

Change since New Draft Plan  New route  Route change  Schedule change

## Q1

### Hillside Avenue

Service between Queens Village - Bellerose and Jamaica  
Existing routes: Q1

**ROUTE LENGTH**  
Existing: 4.3 miles  
Proposed: 5.4 miles

**AVERAGE STOP SPACING**  
Existing: 756 feet  
Proposed: 1361 feet

#### PROPOSED CONNECTIONS

**Bus**  
Q6, Q8, Q9, Q17, Q20, Q24, Q25, Q26, Q30, Q31, Q38, Q40, Q41, Q43, Q44, Q54, Q55, Q56, Q60, Q65, Q78, Q77, Q78, Q82, Q83, Q88, Q110, Q111, Q112

**Train**  
●●●●●  
LIRR

#### PROPOSED ROUTE SUMMARY

The proposed Q1 would be extended further west along Hillside Av to provide continuous all-day frequent service along the entire Hillside Av corridor from Bellerose to Sutphin Bl/Jamaica Av. The proposed Q1 would terminate on Braddock Av at its eastern end and on Sutphin Bl/ Jamaica Av at its western end. Service on the existing Springfield Bl branch would be provided by the proposed Q36.

As a Limited route, stops would be spaced slightly further apart than Local routes to improve speed and reliability, but still within reasonable walking distance.

As the new main Hillside Av route, the Q1 would receive a significant frequency increase and would operate 24 hours on weekdays and weekends.

#### Route Improvements

- New connections
- Improved stop spacing
- Improved frequency
- Fewer route patterns
- Improved ADA access
- NYC DOT Priority Corridor

#### PROPOSED FREQUENCY\* AND HOURS OF OPERATION

	WEEKDAY	Overnight	Early Morning	AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Late Evening
EXISTING	24 hours	48	24	9	15	11	10	16
PROPOSED	24 hours	34	15	5	8	5	8	15
	SATURDAY	Overnight	Early Morning	AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Late Evening
EXISTING	24 hours	48	40	15	15	14	15	20
PROPOSED	24 hours	30	20	10	10	10	12	18
	SUNDAY	Overnight	Early Morning	AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Late Evening
EXISTING	24 hours	40	40	23	20	20	20	23
PROPOSED	24 hours	40	30	15	15	15	15	23

Provide Feedback Interactive Map: [xtremixmappgoeshere1x.com](http://xtremixmappgoeshere1x.com)  
MTA Website: [www.mta.info/queensbusredesign](http://www.mta.info/queensbusredesign)

\*Frequencies indicate how often the bus comes on average in the peak direction, in minutes. Frequencies are calculated at the Max Load Point.

Queens Bus Network Redesign

Proposed Final Plan | 1

## পরিবর্তনের ধরনের চেকবক্স

## রুটের উন্নতির বাস

প্রস্তাবটির সাথে সম্পর্কিত নতুন ডিজাইনের সারসংক্ষেপকে বুলেট পয়েন্টকে উল্লেখ করা রয়েছে

## প্রস্তাবিত রুটের সংক্ষিপ্তসার

প্রস্তাবিত রুটের বিশদ বিবরণের পাশাপাশি স্টপ এবং সময়সূচি পরিবর্তনের বিবরণ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

## প্রস্তাবিত ফ্রিকোয়েন্সি ও সময়ের তালিকা

ফ্রিকোয়েন্সি এটাই নির্দেশ করে যে বাসটি গড়ে কত ঘন ঘন সর্বাধিক লোড পয়েন্টের পিক ডিরেকশনে পৌঁছবে।

Brooklyn -এর রুটের তুলনায় Queens-এর রুটে বাস চলার ফ্রিকোয়েন্সি ও সময় ভিন্ন রকমের:

### Queens:

- সারারাতব্যাপী(12AM-4AM), ভোরবেলা (4AM-6AM), AM পিক সময়(6AM-9AM), দুপুরবেলা (9AM-3PM), PM পিক সময় (3PM-7PM), সন্ধ্যাবেলা(7PM-9PM), রাতেরবেলা (9PM-12AM)

### Brooklyn:

- সপ্তাহের মাঝের দিন পিক AM সময় (6AM-9AM), দুপুরবেলা(9AM-2PM), পিক PM সময় (2PM-6PM), বিকেল বেলা(6PM-8PM), সন্ধ্যাবেলা (8PM-12PM)
- সপ্তাহান্তে ভোরবেলা (6AM-9AM), সকালবেলা (9AM-12PM), দুপুরবেলা (12PM-5PM) বিকেলবেলা (5PM-8PM), সন্ধ্যাবেলা(8PM-12PM)



# রুট প্রোফাইল সম্পর্কে পড়া

নিম্নলিখিত তালিকা থেকে দেখা যায় যে, প্রস্তাবিত রুটগুলি বিদ্যমান রুটের সাথে কীভাবে সম্পর্কিত। আপনার বিদ্যমান রুটের উপর ভিত্তি করে, আপনি প্রস্তাবিত রুটগুলির মধ্যে কোনটি আপনার জন্য প্রযোজ্য, তা খুঁজে বের করতে এই সারণীটি ব্যবহার করতে পারেন।

যেমন, আপনি যদি বর্তমানে Q85-এ করে Rosedale থেকে করে থাকেন তাহলে আপনার নতুন রুট হবে Q86।





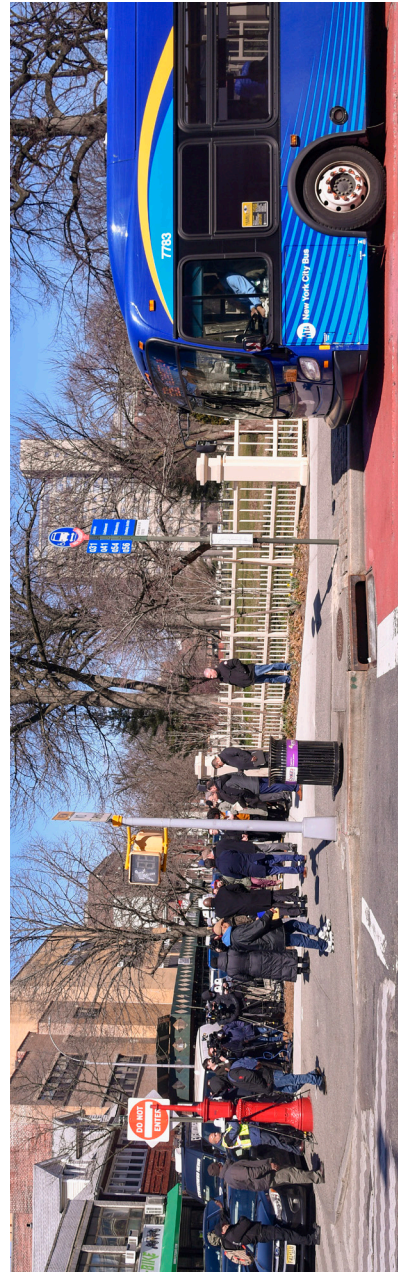
# লোকাল

বিদ্যমান রুট	প্রস্তাবিত রুট	দৃষ্টব্য
Q1	Q1	
Q2	Q2, Q1	
Q3	Q3	
Q4	Q4, Q5	
Q5	Q5, Q86, Q87	
Q6	Q6, Q7	
Q7	Q7, Q112	
Q8	Q8, B13	
Q9	Q9	
Q10	Q10, Q9, Q7, Q37	
Q11	Q11	
Q12	Q12, Q13, Q65	
Q13	Q13, Q12	
Q15	Q15, Q62	
Q15A	Q15, Q62	Q15A label retired
Q16	Q16, Q61	
Q17	Q17	
Q18	Q18	
Q19	Q19	
Q20A	Q20, Q62	Q20 A/B labels retired
Q20B	Q20	Q20 A/B labels retired
Q21	Q11	Q21 route label retired
Q22	Q22, Q35	
Q23	Q23, Q14	
Q24	Q24, B53	
Q25	Q25	
Q26	Q26, Q65	
Q27	Q27, Q26	
Q28	Q28, Q12	
Q29	Q29	
Q30	Q30, Q75	
Q31	Q31, Q27, Q13	
Q32	Q32	
Q33	Q33, Q47	
Q34	Q25, Q20, Q61	Q34 route label retired
Q35	Q35	
Q36	Q36, Q82, Q110	
Q37	Q37	
Q38	Q38, Q14	
Q39	Q39	
Q40	Q40	
Q41	Q41	
Q42	Q42	
Q43	Q43, Q1	
Q44	Q44	
Q46	Q46, Q48, Q45	
Q47	Q47, Q33	

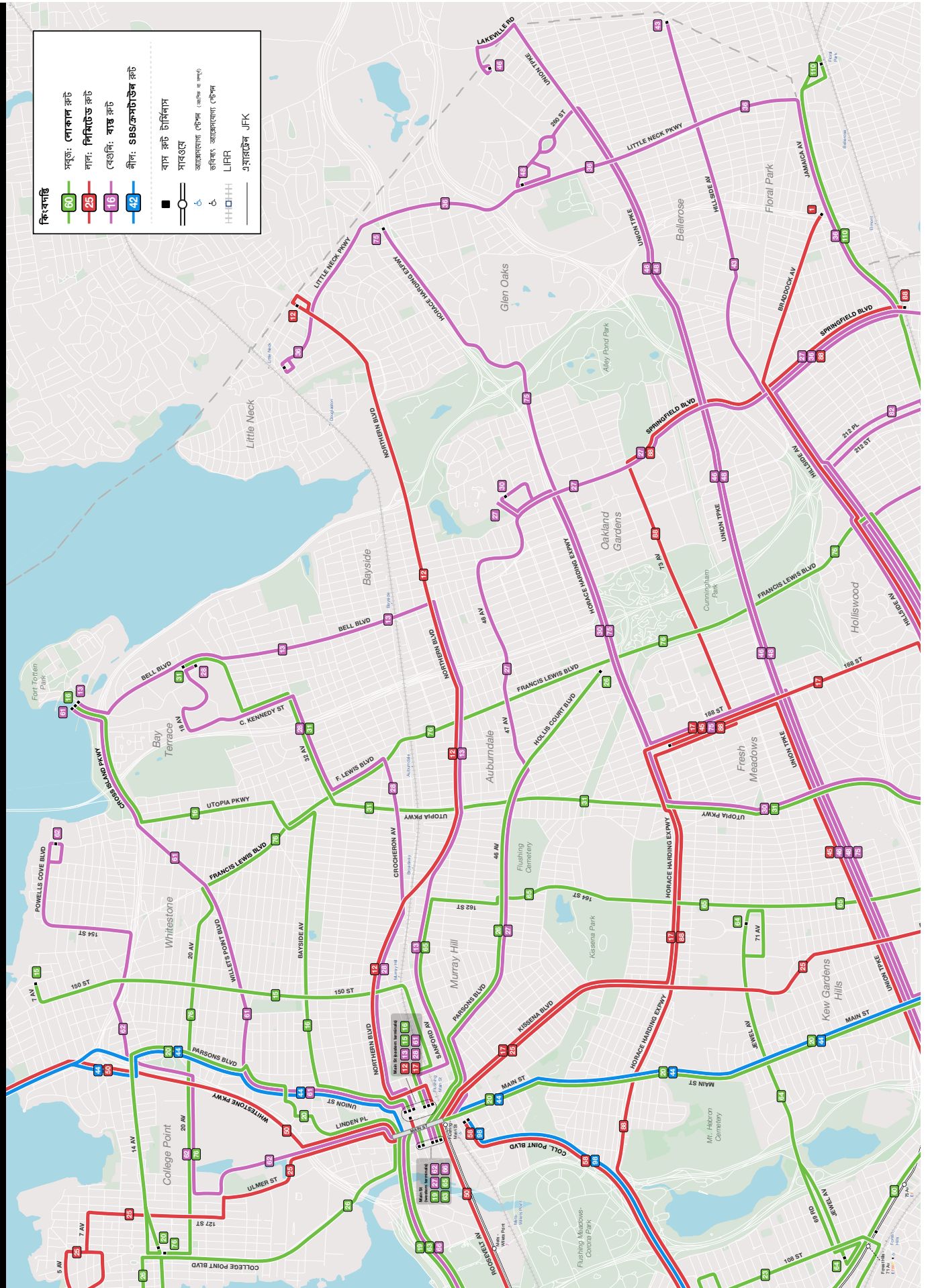
বিদ্যমান রুট	প্রস্তাবিত রুট	দৃষ্টব্য
Q48	Q50	Q48 route label re-purposed
Q49	Q49	
Q50	Q50	
Q52	Q52	
Q53	Q53	
Q54	Q54	
Q55	Q55	
Q56	Q56	
Q58	Q58, Q98	
Q59	Q59, B53	
Q60	Q60	
Q64	Q64	
Q65	Q65, Q26	
Q66	Q66, Q63	
Q67	Q67	
Q69	Q69, B62	
Q70	Q70	
Q72	Q72	
Q76	Q76, Q62	
Q77	Q77	
Q83	Q83, Q42	
Q84	Q84, Q5	
Q85	Q85, Q86, Q5	
Q88	Q88	
Q100	Q105, Q69	Q100 route label retired
Q101	Q101, Q32, Q60, B62	
Q102	Q104, Q105	Q102 route label retired
Q103	Q103	
Q104	Q104	
Q110	Q110, Q82	
Q111	Q111, Q115	
Q112	Q112	
Q113	Q114, Q115	Q113 route label retired
Q114	Q114, Q115	
B24	B53, Q68	B24 route label retired
B32	B53, B62	B32 route label retired
B57	B57, B62, B27	
B62	B62, Q101, B27, B57, B43	

বিদ্যমান রুট	প্রস্তাবিত রুট	দৃষ্টব্য
QM1	QM1	
QM2	QM2	
QM3	QM3	QM3 label retired
QM4	QM4	
QM5	QM5	
QM6	QM6	
QM7	QM7	
QM8	QM8	
QM10	QM10	
QM11	QM11	
QM12	QM12	
QM15	QM15	
QM16	QM16	
QM17	QM17	
QM18	QM18	
QM20	QM20	
QM21	QM21	
QM24	QM24	
QM25	QM25	
QM31	QM31	
QM32	QM32	
QM34	QM34	
QM35	QM35	
QM36	QM36	
QM40	QM40	
QM42	QM42	
QM44	QM44	
X63	QM63	
X64	QM64	
X68	QM68	

# Express

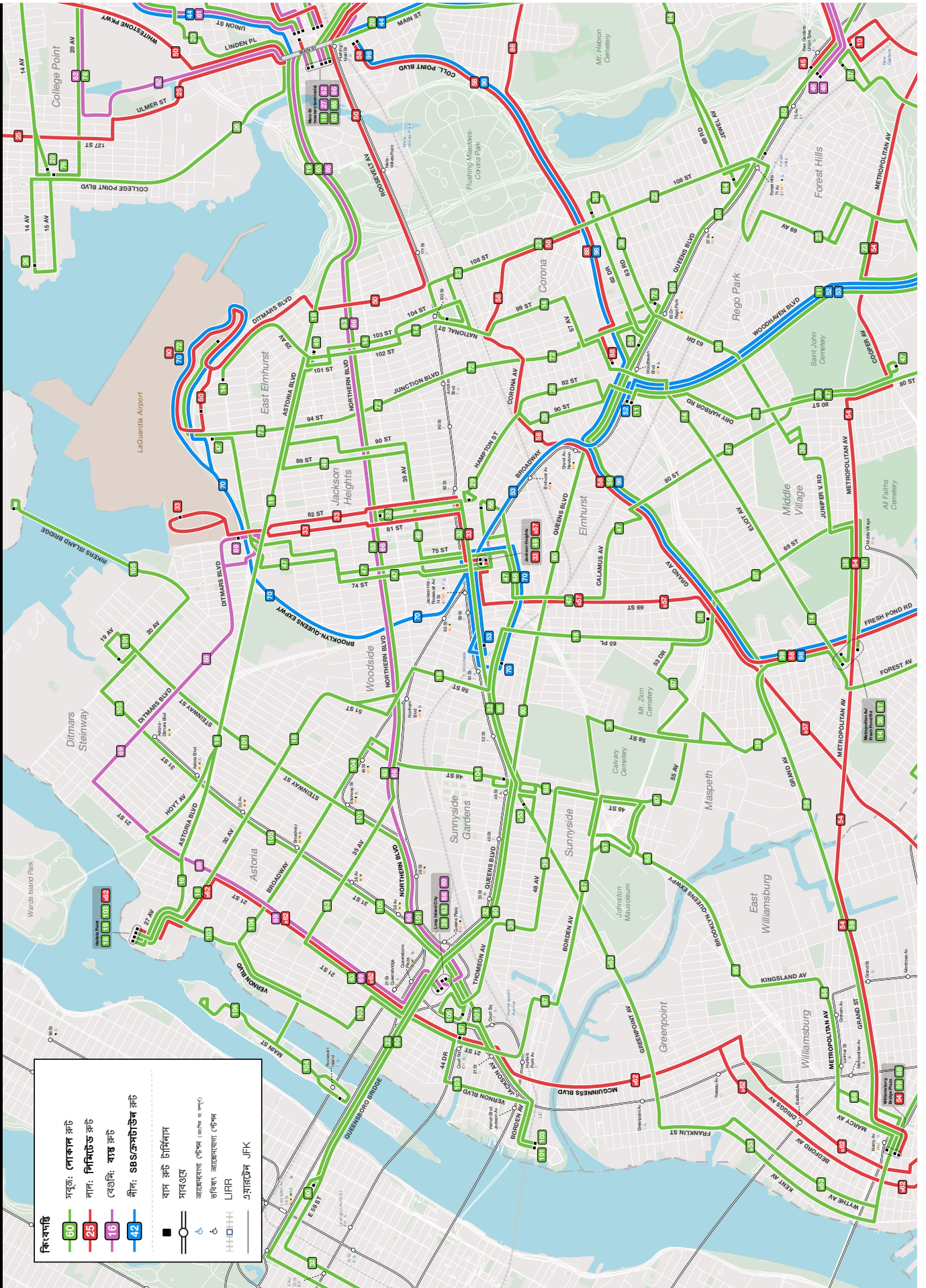


# প্রস্তাবিত লোকাল বাস নেটওয়ার্ক (উত্তরপূর্ব কুইন্স)



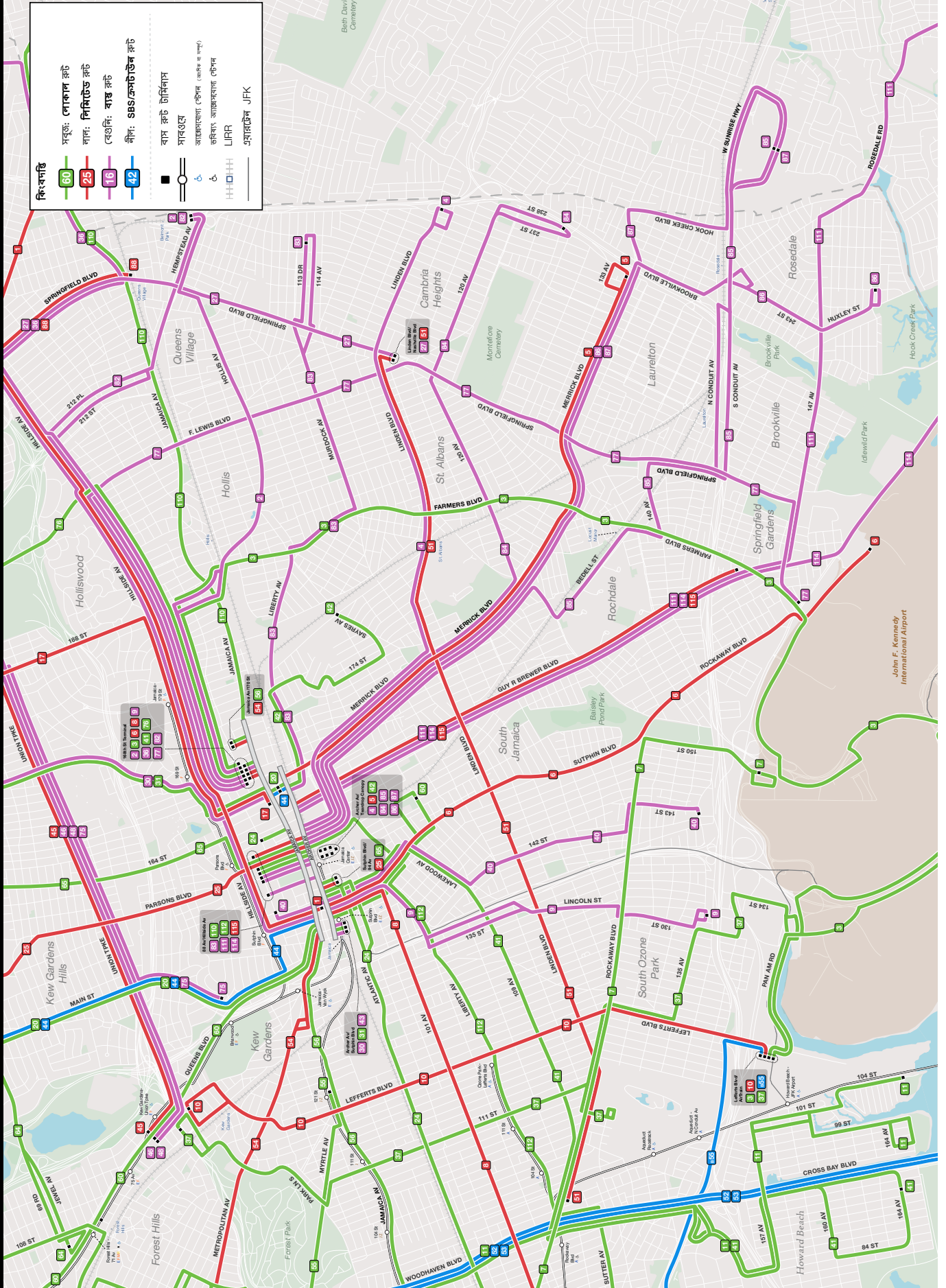


# প্রস্থাবিত লোকাল বাস নেটওয়ার্ক (উত্তরপশ্চিম কুইন্স)



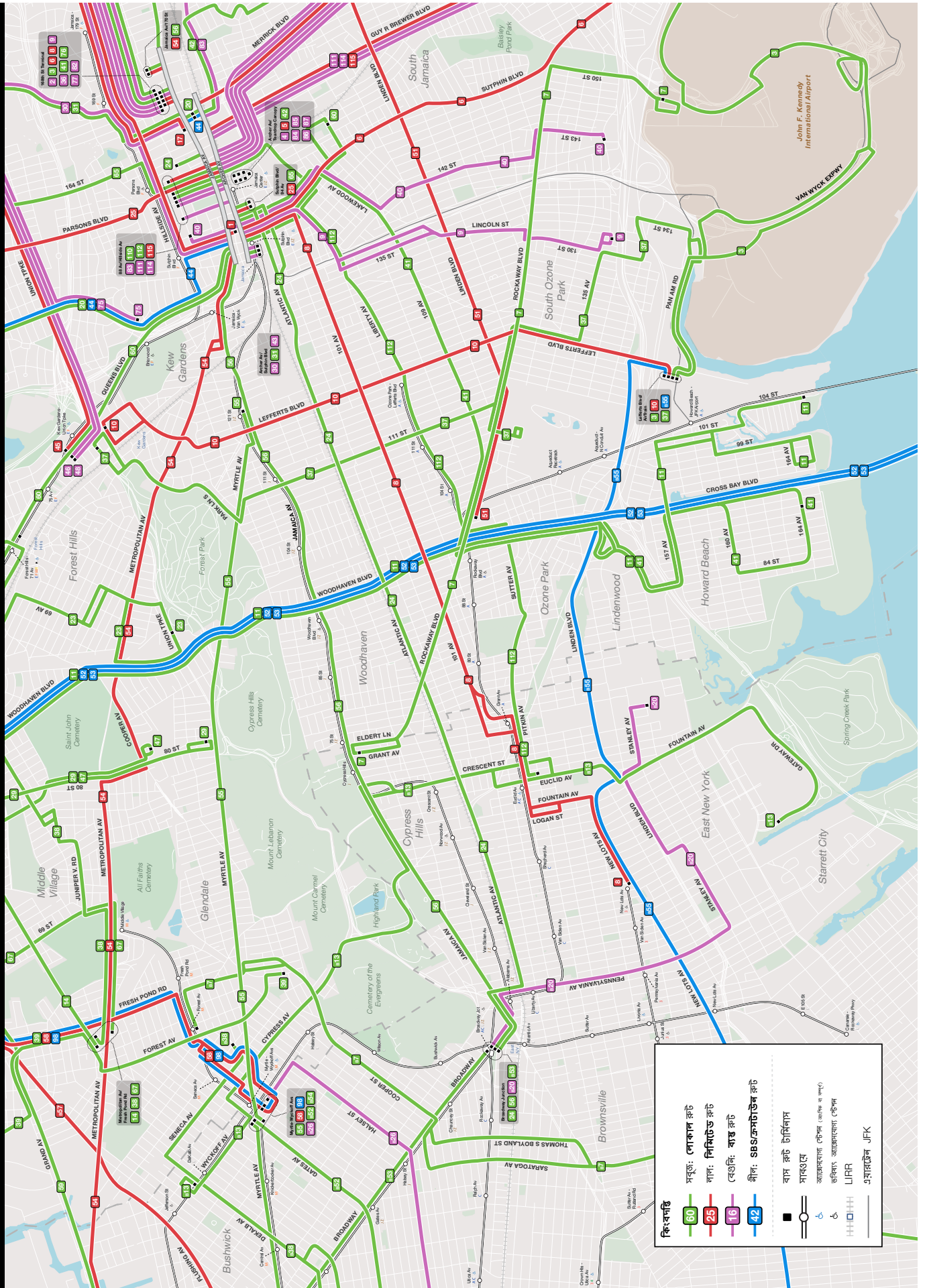


# প্রস্তাবিত লোকাল বাস নেটওয়ার্ক (দক্ষিণপূর্ব কুইন্স)



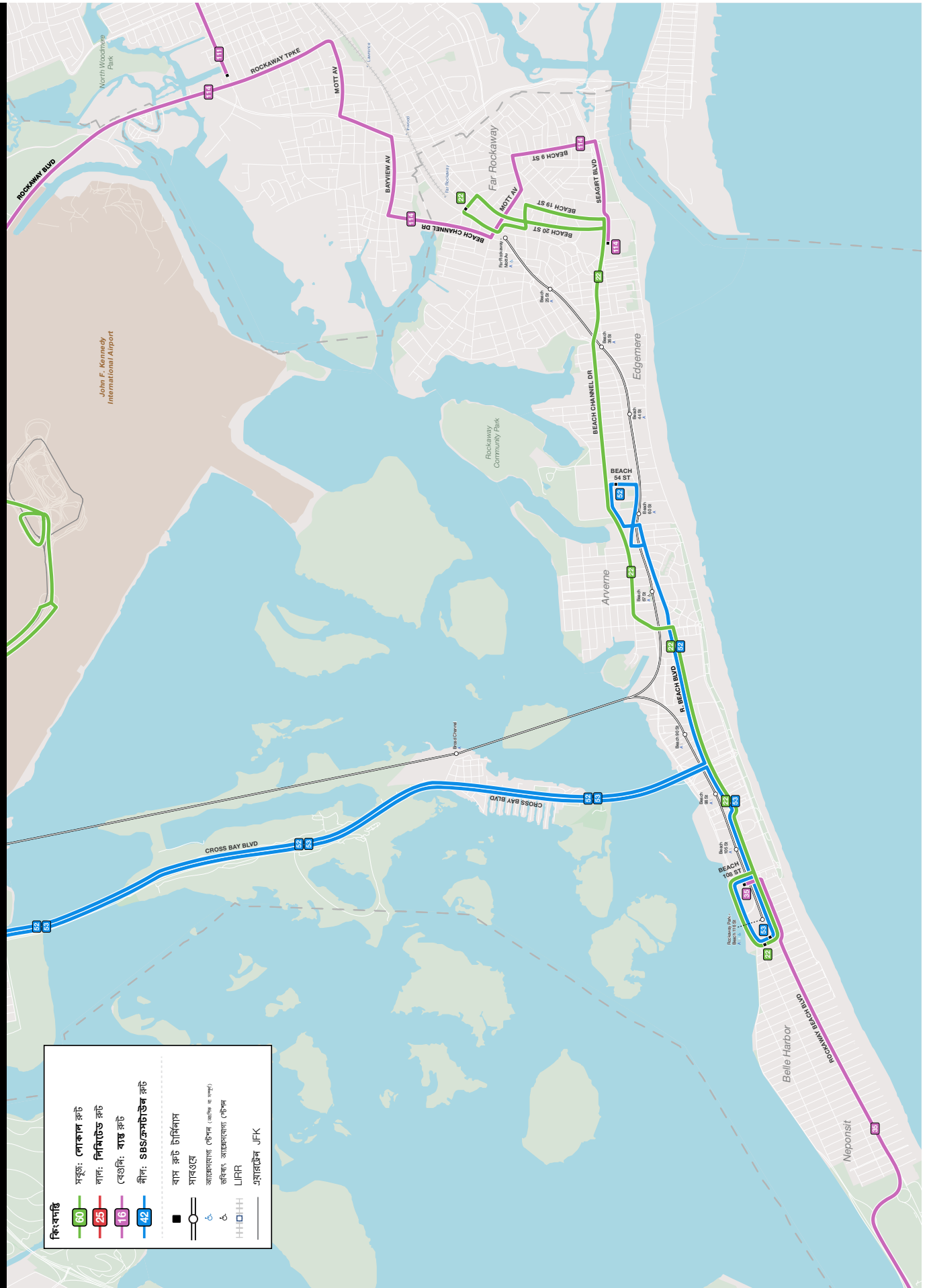


# প্রস্তাবিত লোকাল বাস নেটওয়ার্ক (দক্ষিণপশ্চিম কুইন্স)





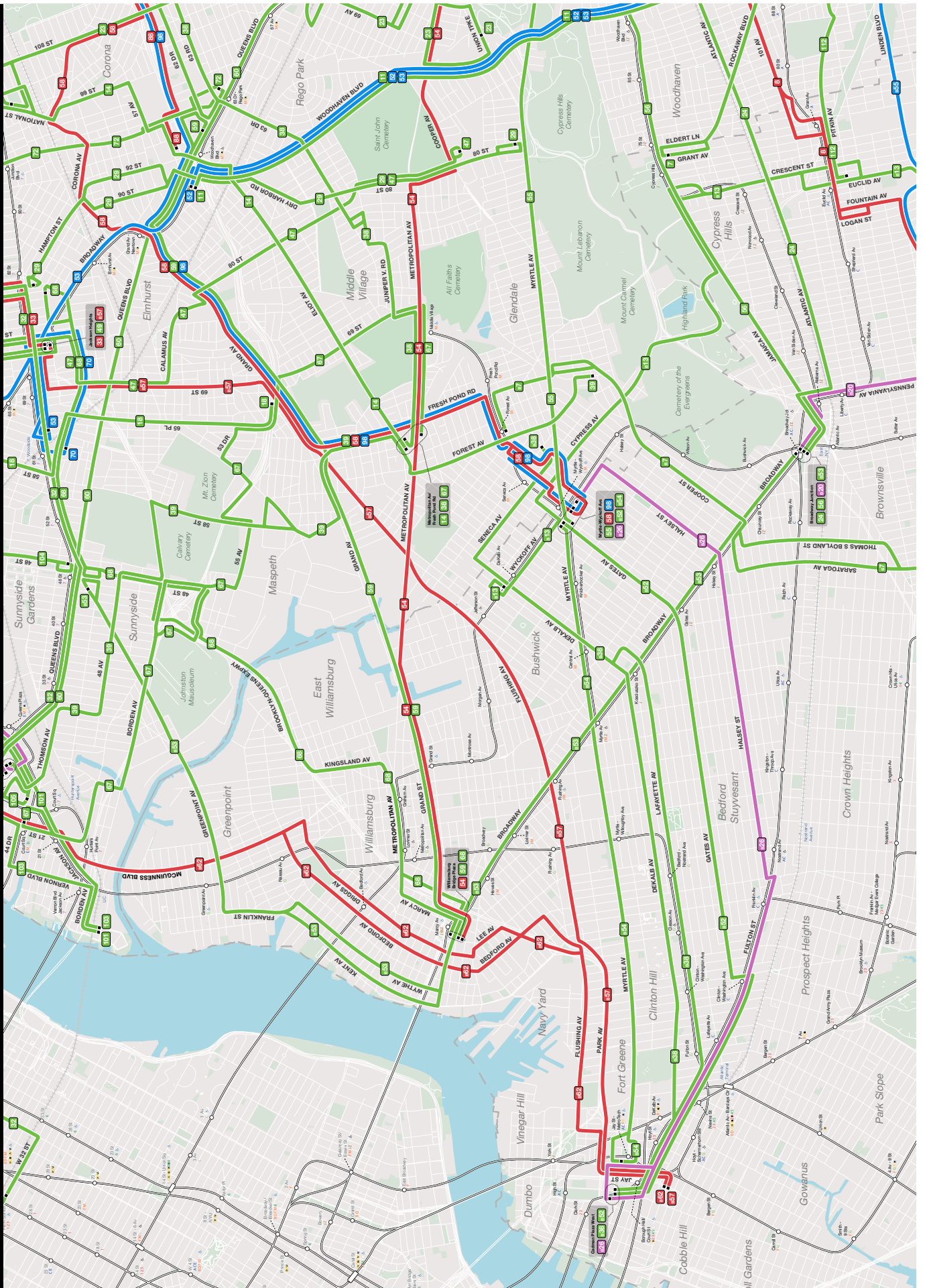
# প্রস্থাবিত লোকাল বাস নেটওয়ার্ক (Rockaway)



**কিংবাতি**

- সবুজ: লোকাল রুট
- লাল: লিমিটেড রুট
- বেগুনি: ব্যস্ত রুট
- নীল: SBS/সেমি-ডেইলি রুট
- বাস রুট চিহ্নিন্দাস
- সাবওয়ে
- আন্তর্জাতিক টের্মিনাল (স্টেশন বা স্টপ)
- ইউএসআরআর/আন্তর্জাতিক টের্মিনাল
- LIRR
- এয়ারটেল JFK

# প্রস্থাবিত লোকাল বাস নেটওয়ার্ক (Brooklyn/Queens)



**অ্যাক্সেসিবিলিটি** - কোনো পরিষেবা, গাড়ি বা সুবিধা অ্যাক্সেসযোগ্য যদি সেটি **প্রতিবন্ধী মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের নাগরিক সংক্রান্ত আইন 1990 (ADA)** -এর সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ থাকে অথবা স্বাভাবিক (আইনত নয়) নীতিগুলিকে মেনে চলে, যাতে সেটি প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের পরিষেবা দেওয়ার জন্যও প্রস্তুত থাকে।

**ADA** - 1990 সালের আমেরিকান উইথ ডিজঅ্যাবিলিটিস অ্যাক্ট, যা পাবলিক ট্রানজিটের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হয়, অর্থাৎ ট্রানজিট প্রদানকারীদের অবশ্যই নিয়মগুলি অনুসরণ করতে হবে, যাতে পরিষেবা, যানবাহন এবং সুবিধাগুলি প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের দ্বারা অ্যাক্সেসযোগ্য এবং ব্যবহারযোগ্য হয়। – এটি দেখুন **অ্যাক্সেসিবিলিটি**।

**ACS** – আমেরিকান কমিউনিটি সার্ভে। মার্কিন সেন্সাস ব্যুরো দ্বারা পরিচালিত একটি চলমান, দেশব্যাপী সমীক্ষা, যেখান থেকে কর্মসংস্থান, জনসংখ্যা, যাতায়াতের আচরণ এবং অন্যান্য বিষয়ের তথ্য সংগ্রহ করা হয় এবং বন্টন করা হয়।

**অবতরণ** - বাস, ট্রেন বা ট্রানজিটের অন্য মোড থেকে বের হওয়া বা নামা। – এটি দেখুন **বোর্ডিং**।

**সারাদিনব্যাপী ঘন ঘন পরিষেবা প্রদান** - সেই সকল পরিষেবা যা সাপ্তাহিক দিনে 6 AM থেকে শুরু করে 9 PM পর্যন্ত 10 মিনিট অন্তর অন্তর বা তার থেকেও কম সময়ের ব্যবধানে পাওয়া যায়।

**BRT** – বাস র্যাপিড ট্রানজিস্ট BRT সিস্টেম ভিড় আছে এমন করিডোরে বাস পরিষেবাকে দ্রুত, আরো নির্ভরযোগ্য এবং এর মানকে উন্নত করার জন্য উপযুক্ত যেখানে বাস চলাচলের সময়ের ভিত্তিতে রেল-ভিত্তিক দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থার সুবিধাগুলি সংযুক্ত করা হয়। নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিস্ট-এর BRT-কে কার্যকরী করার কৌশল হলো Select Bus Service দেওয়া, এটির পাশাপাশি অফ-বোর্ড ভাড়া পেমেন্ট করা, **বাসস্টপের মধ্যবর্তী দূরত্ব সংক্রান্ত সমস্যা সমাধান করা** এবং **সিগন্যালে গণপরিবহনকে প্রাধান্য দিলে** নির্ধারিত **বাস লেনে** বিভিন্ন গাড়ি যাতায়াতের গতি বাড়াবে, এবং বাস ব্যবহারের প্রতি লোকদের নির্ভরযোগ্যতা বাড়াবে।

**বাসে চাপা** - বাস, ট্রেন বা চাপা বা পরিবহনের অন্য কোনো মাধ্যমে চাপা। – এটা দেখুন **অবতরণ**।

**বাস বান্ড** – ফুটপাথ থেকে প্রসারিত একটি ফুটপাথ প্ল্যাটফর্ম যা বাস যাত্রীদের সহজে বাসে চাপতে সক্ষম করে। বাসের বাণ্ডগুলি বাসের মেঝের সাথে যতটা সম্ভব কাছাকাছি থাকে।

**বাস লেন** – সড়কপথের একটি লেন যা একচেটিয়াভাবে বাস চলাচলের জন্য নিবেদিত।

**বাস নেটওয়ার্ক** - বাস রুটের একটি সংযোগ, যার মধ্যে সেগুলি যে ভৌত পথগুলি গ্রহণ করে, সেসবের পাশাপাশি সেগুলির নির্ধারিত ফ্রিকোয়েন্সি এবং পরিষেবার স্প্যানগুলি অন্তর্ভুক্ত। সামগ্রিকভাবে, বাস কোথা দিয়ে যাতায়াত করে, কখন বাস যাতায়াত করে এবং কত ঘন-ঘন বাস যাতায়াত করে।

**বাসের অগ্রাধিকার** – যেকোনো সংখ্যক কৌশল বা সরঞ্জামম যা বাস ট্রানজিটকে ট্র্যাফিকের উপরিভাগের পরিবহনের অন্যান্য মোডের চেয়ে অগ্রাধিকার দিতে সক্ষম করে। **ট্রানজিট সিগন্যাল অগ্রাধিকার (TSP)** এর সাহায্যে, ট্রাফিক লাইটগুলি লাল থেকে সবুজে আরও দ্রুত পরিবর্তিত হতে পারে বা যদি একটি বাস কাছাকাছি আসে তবে সবুজ আলো বেশিক্ষণ বজায় রাখা যেতে পারে।



**CBDT** – সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্টের টোলিং প্রোগ্রাম।

**CJTP** – কাস্টমার জার্নি টাইম পারফরম্যান্স। বাসযাত্রীদের শতাংশ, যাদের যাত্রা (ট্রিপ) নির্ধারিত সময়ের পাঁচ মিনিটের মধ্যে সম্পন্ন হয়। যাত্রীরা বাস স্টপে কতক্ষণ অপেক্ষা করেন যদি তাদের বাস সময়মতো পৌঁছায়, সেইসাথে যাত্রীরা বাসে কতক্ষণ ব্যয় করেন, সময়সূচীতে বরাদ্দকৃত সময়ে বাসটি তার ট্রিপ শেষ করলে কী ঘটবে, সেগুলি উভয়ই CJTP বিবেচনা করে।

**সংযোগ** - অন্য কোনো পরিবহন মাধ্যম পর্যন্ত যাতায়াতের সুযোগকে বোঝায় অথবা অন্য মুখ্য গন্তব্যস্থল বা পাড়ার সাথে সংযোগকে তুলে ধরে।

**মূল রুট** – বাস নেটওয়ার্কের মধ্যে থাকা একটি রুট যেটিতে যাত্রী সংখ্যা বেশি, ঘনঘন বাস চলে এবং মুখ্য মুখ্য গন্তব্যস্থলগুলিকে সংযুক্ত করে।

**Express বাস পরিষেবা** – বিশেষত Manhattan এবং বাইরের বরোগুলির মধ্যে বাস পরিষেবা যাত্রী পরিবহনের উপর দৃষ্টি নিবদ্ধ করে। Express বাস রুটে সাধারণত একটি বরোতে কয়েক ধরনের পিক-আপ অবস্থান এবং অন্যটিতে কয়েক ধরনের ড্রপ-অফ অবস্থান থাকে, যার মধ্যে একটি express সেগমেন্ট থাকে। বাসটি Express সেগমেন্ট জুড়ে থামে না, যা সাধারণত হাইওয়েতে থাকে। Express বাস পরিষেবায় একটি প্রিমিয়াম ভাড়া নেওয়া হয়।

**ফ্রিকোয়েন্সি** - কত ঘন ঘন একটি রুটে বাস চলে।

**সারাদিনব্যাপী ঘন ঘন পরিষেবা প্রদান** - সেই সকল পরিষেবা যা 6 AM থেকে শুরু করে 8 PM পর্যন্ত দশ মিনিট অন্তর অন্তর বা তার থেকেও কম সময়ের ব্যবধানে পাওয়া যায়।

**অ্যাক্সেসিবল নয়**- কোনো পরিষেবা, গাড়ি বা সুবিধা অ্যাক্সেসযোগ্য নয় যদি সেটি প্রতিবন্ধী মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের নাগরিক সংক্রান্ত আইনের (ADA) সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ না থাকে অথবা স্বাভাবিক (আইনত নয়) নীতিগুলিকে মেনে চলে, যাতে সেটি প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের পরিষেবা দেওয়ার জন্যও প্রস্তুত না থাকে। – এটা দেখুন **অ্যাক্সেসিবিলিটি**।

**ইন্টারবরোসার্ভিস**– বাস পরিষেবা, যা একজন যাত্রীকে এক বরো থেকে অন্য রুট বা মোডে স্থানান্তর না করেই নিয়ে যেতে পারে।

**সীমিত রুট** – পৃষ্ঠা 30-এ বিস্তারিত বিবরণ দেখুন

**লোকালরুট** – পৃষ্ঠা 29-এ বিস্তারিত বিবরণ দেখুন Express রুট নয় এমন সমস্ত রুটকেও বোঝায়।

**সর্বাধিক যাত্রী ওঠার পয়েন্ট** - রুটের ওপর থাকা এমন কোন স্থান যেখানে একটি বাসে একবারে সর্বাধিক লোক উঠে থাকে।

**MetroCard** – Metropolitan Transportation Authority-র গতানুগতিকভাবে চলে আসা ভাড়া প্রদানের পদ্ধতি।

**NYCDOT** – New York সিটির পরিবহন দপ্তর

**OMNY** – MTA-এর নতুন কনট্যাক্টলেস ভাড়া মেটানোর সিস্টেম। যাত্রীরা তাদের ভাড়া পরিশোধের জন্য কনট্যাক্টলেস ডেবিট এবং ক্রেডিট কার্ডের পাশাপাশি স্মার্ট ডিভাইস ব্যবহার করতে পারেন। সমস্ত বাস এবং সাবওয়ে স্টেশন OMNY রিডার দিয়ে সজ্জিত। আরও তথ্য পেতে [new.mta.info/fares/omny](http://new.mta.info/fares/omny) -এ যান।

**সঠিক সময়ে কার্যদক্ষতা** - একটি বাস রুট তার সময়সূচির তুলনায় কতটা ভালো পারফর্ম করে তা পরিমাপ করে। রুট বরাবর প্রতিটি অফিসিয়াল টাইমপয়েন্টে সময়সূচির তুলনায় এক মিনিট আগে থেকে পাঁচ মিনিট দেরিতে বাসের শতকরা হার হিসাবে এটি সংজ্ঞায়িত করা হয়।

**ব্যস্ত সময়** – যে সময়ে যাত্রীদের চাহিদা সবচেয়ে বেশি থাকে এবং সাধারণত যখন সবচেয়ে বেশি পরিষেবা দেওয়া হয়। এই পরিকল্পনায়, সাপ্তাহিক দিনের সকালের পিক সময় হলো 6 AM থেকে 9 AM-এর মধ্যে। সপ্তাহের কাজের দিনগুলিতে লোকাল রুটের দুপুর বেলার সবথেকে ভিড় 3 PM থেকে 7 PM-এর মধ্যে দেখা যায়।

**অগ্রাধিকার করিডোর** - NYC DOT দ্বারা চিহ্নিত মূল করিডোর, যেখানে সুস্থায়ী, সারাদিনের বাস পরিষেবাকে আরও ভাল সমর্থন করার জন্য বাসের অগ্রাধিকার রাস্তার সুব্যবস্থা প্রয়োগ করা যেতে পারে।

**উৎপাদনশীলতা** - প্রদত্ত পরিষেবার স্তরে প্রদত্ত রাইডারশিপের পরিমাপ। বাস রুটগুলি আরও বেশি উৎপাদনশীল হয়, যখন সেগুলি পরিষেবায় থাকা সময়ের প্রতি ইউনিটে আরও বেশি যাত্রীকে আকর্ষণ করে।

**যাত্রীসংখ্যা** - একটি নির্দিষ্ট রুট বা সাধারণভাবে বাস সিস্টেম ব্যবহার করে এমন মোট যাত্রীর সংখ্যা।

**রিয়েল-টাইমপ্যাসেঞ্জার ইনফরমেশন সাইনস** - যাত্রীদের সিটি বাসের জন্য অপেক্ষার সময় তথ্য প্রদান করে এবং যাত্রীদের জন্য সহজে দেখা যায় এমন LED ডিসপ্লেতে ডেটা উপস্থাপন করে।

**রিমিক্স বাই ভায়া** – একটি ইন্টারেক্টিভ ওয়েব-ভিত্তিক পরিবহন পরিকল্পনা সফটওয়্যার যা আমাদের নতুন বাস নেটওয়ার্কের জন্য প্রস্তাবনা পরিকল্পনা করতে, শেয়ার করতে ও মতামত পেতে সাহায্য করতে ব্যবহৃত হয়।

**চলারসময়** - রুটের এক প্রান্ত থেকে অন্য প্রান্তে পৌঁছাতে একটি বাস যত সময় নেয়।

**ব্যস্ত রুট** - পৃষ্ঠা 30 এ বিস্তারিত বিবরণ দেখুন

**SBS রুট** - Select Bus Service। MTA ব্র্যান্ডের BRT (বাস র্যাপিড ট্রানজিস্ট)-এর বাস্তবায়ন। পৃষ্ঠা 29 এবং 35-এ এই বিষয়ে বিশদ বিবরণ দেখে নিন।

**সময়** - একটি রুট পরিষেবায় থাকা সারাদিনের সময়কাল।

**স্টপের মধ্যে দূরত্ব** - একটি রুট বরাবর বাস স্টপের মধ্যে যাতায়াতের গড় দূরত্ব।

**TSP** - ট্রাফিক সিগন্যাল অগ্রাধিকার- **বাসের অগ্রাধিকার** দেখুন।