

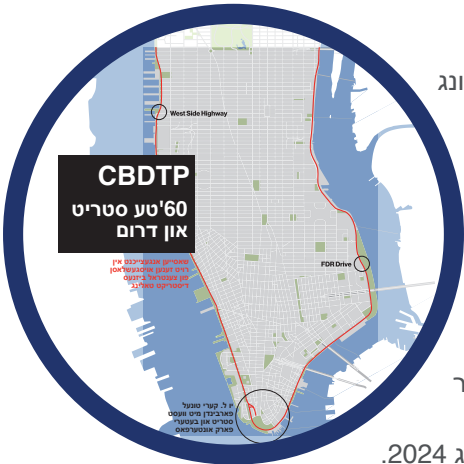


צענטראלע ביזנעס דיסטריקט טאלינג פראגראם

קאנדזשעסטשן פרייזן טוט פארמינערן טראפיק, פארבעסערן לופט קוואליטעט, אינוועסטירן אין מאסן-טראנזיט

די צענטראלע ביזנעס דיסטריקט טאלינג פראגראם (CBDTP), אדער

קאנדזשעסטשן פרייסינג, וועט רעדוצירן טראפיק און פאנדן קריטישע פאריכטונגען צו ניו יארק'ס טראנזיט סיסטעם דורכן טאלן קארס וואס גייען אריין אין מאנהעטן'ס צענטראלע ביזנעס דיסטריקט (CBD). ענליכע קאנדזשעסטשן פרייזן פראגראמען אין לאנדאן, שטאקהאלם, סינגעפאר, און מילאן האבן געוויזן אז פארשרייבן א קאסט צו דרייוון אין דאוונטאון דיסטריקט רעדוצירט טראפיק קאנדזשעסטשן און פארבעסערט לופט קוואליטעט. אינוועסטירן אין טראנזיט וועט פארבעסערן פארן אפציעס פאר מיליאנען מענטשן.



נאך גרונטליכע אנאליזן און פאבליק קאמענטארן, האט די פעדעראלע רעגירונג אין 2023 געפונען אז די קאנדזשעסטשן קאסטן וועלן נישט האבן קיין באדייטנדע ווירקונג אויף די מענטשליכע אדער נאטורליכע ענווייראמענט, דעריבער ערלויבדיג די MTA, די ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון טראנספארטאציע, און ניו יארק סיטי דעפארטמענט פון טראנספארטאציע צו פאראויס גיין. די אינסטאלירונג פון די טאל סיסטעם געצייג און אינפראסטרוקטור איז יעצט אונטערוועגנס.

די פראגראם וועט זיך אנהייבן אין פריילינג 2024.

וואו איז די צענטראלע ביזנעס דיסטריקט?

די CBD רעכנט אריין אלע שאסייען דרום און אריינגערעכנט פון 60טע גאס אבער נישט: די FDR דרייוו, ניו יארק סטעיט רוט 9A, אריינגערעכנט די באטערי פארק אונטערפאס, און סיי וועלכע שאסיי טייל פון די יו על קארי טונעל וואס פארבינדט זיך מיט וועסט טעריט.

פארוואס דארפן מיר קאנדזשעסטשן פרייזן?

- די MTA Reform and Traffic 2019, Mobility Act, א ניו יארק סטעיט געזעץ, האט געשאפן די פראגראם צו אדרעסירן די אלטע פראבלעם פון געדערענג אין מאנהעטן'ס קאמערציאלע צענטער.

טראפיק איז צוריקגעשפרינגען פון צו שטאפלען פון איידער די פאנדעמיע

איבער 700,000 קארס פארן אריין אין די CBD דורכאויס א געווענליכע וויקענד

- אנגעלייגטקייט האט פארשטאפט מאנהעטן גאסן פאר יארן און האט זיך נאר פארערגערט, מיט מער ווי 700,000 וויהיקלס, אריינקומענדיג אין די CBD טעגליך. ניו יארק סיטי איז געפונען געווארן צו זיין די מערסטע אנגעלייגטע סיטי אין די פאראייניגטע שטאטן אין 2021
- בשעת טראפיק איז אראפגעגאנגען צו נאר 10% פון נארמאלע שטאפלען אין 2020 צוליב די פאנדעמיק, איז עס שוין זינט דאן צוריק ארויף, מיט די העכסטע יערליכע טראפיק וואליום אין 87 יאר רעקארדירט אויף MTA'ס בריק און טונעל איבערגאנג אין 2023

- די פראגראם האט געהאט די שטיצע פון ניו יארק'ס לעצטע צוויי גאווערנערס און די סיטי'ס לעצטע דריי מעיארן. עס ווערט אויך געשטיצט דורך ביזנעסער און ציווילע פירער

ערווארטעטע בענעפיטן

- פארמינערטע טראפיק אנגעלייגטקייט
- א פארלעסליכע קוואל פון פאנדינג צו פארבעסערן און מאדערניזירן MTA באסעס, באסעס און רייזנדע רעלסן
- פארבעסערטע לופט קוואליטעט
- אויסגעברייטערטע צוטריט פאר נידריגע-איינקומפט איינוואוינער דורך פארבעסערן רייזע אפציעס



אין 2019, האט די סטעיט לעגיסלאטור דורכגעפירט, און די גאווערנער האט אריינגעשריבן אין געזעץ, די MTA Reform and Traffic Mobility Act (די אקט). די אקט דירעקטירט די MTA's טרייבארא בריק און טונעל אויטאריטעט (טוענדיג ביזנעס אלס MTA Bridges & Tunnels) צו צייכענען, אנטוויקלען, בויען, און אנפירן די CBDTP.

MTA Bridges & Tunnels, די ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון טראנספארטאציע (NYSDOT), און די ניו יארק סיטי דעפארטמענט פון טראנספארטאציע (NYC DOT) האבן געארבעט צוזאמען אלס פראיעקט ספאנסארס צו פארענדיגן אן ענווייראנמענטאלע אפשצונג, וואס איז געווען געפאדערט אלס טייל פון די פעדעראלע רעגירונג'ס ענווייראנמענטאלע איבערזיכט פראצעדור פאר פעדעראלע באשלוסן. דורכדרינגליכע פאבליק קאמענטארן זענען געווארן אנגעפרעגט, מיט 19 פריע אוטריטש סעסיעס, זעקס פאבליק הירינגען, און איבער 22,000 אינדיווידועלע קאמענטארן און מער ווי 55,000 פארעם בריוון באקומען דורכאויס די פארמאלע פאבליק קאמענטארן אפשניט אליין. אין 2023, האט די Federal Highway Administration ארויסגעגעבן א Finding of No Significant Impact (FONSI), אנדייטנדיג אז די פראיעקט וועט נישט האבן קיין באדייטנדע ווירקונג אויף די מענטשליכע אדער נאטורליכע אטמאספער, וואס האט ערלויבט די אגענטורן צו גיין פאראויס.

די Traffic Mobility REview Board, אוועקגעשטעלט דורכן געזעץ צו ארויסגעבן פארשלאגן אויף פונקטליך וואס די טאל זאל זיין, האט געהאלטן דריי פאבליק זיצונגען אין 2023 און פאבליצירט איר באריכט צו די MTA באורד אין נאוועמבער. א פאבליק קאמענטארן אפשניט אויף די דרעפט טאל ראטע צייטפלאן איז אונטערוועגנס, און פיר פאבליק הירינגען וועלן געהאלטן ווערן ענדע פעברואר און אנהויב מערץ 2024.

וואס זענען די פארגעשלאגענע טאל סומעס?

- פאסאזשיר וויהיקלס און פאסאזשיר-סארט וויהיקלס מיט קאמערשאל לייסענס פלעיטס וועלן ווערן גערעכנט א \$15 טאל פאר אריינגיין אין די CBD דורכאויס די הויכפונקט, און \$3.75 איבערנאכט. די אויטאס זאלן ווערן גערעכנט נאר איינמאל א טאג
- טראקס וועלן ווערן גערעכנט א \$24 אדער \$36 טאל פארן אריינקומען אין די CBD ביים הויכפונקט, געוואנדן אויף זייער מאס און ציל. איבערנאכט טאלס וועט זיין \$6 און \$8
- מאטארציקלען וועלן ווערן גערעכנט האלב די אייניגע פאסאזשיר וויהיקל טאל, נישט מער ווי איין מאל א טאג
- פאסאזשירן וועלן ווערן גערעכנט א טאל פון \$1.25 פער רייזע פאר טעקסיס, גרינע קעבס, און געדינגענע אויטאס, און א \$2.50 פער רייזע פאר רייזעס ארויסגעשיקט אויף הויכע וואליום פאר געדינגענע סערוויסעס.
- הויכפונקט טאל ראטעס וועלן ווערן גערעכנט פון 5 פארטאגס ביז 9 פארנאכטס אויף וויקענס, און פון 9 אינדערפרי ביז 9 פארנאכטס אויף וויקענדס. טאל ראטעס וועלן זיין 75% נידריגער איבערנאכט
- קראסינג קרעדיטס ביים הויכפונקט CBD טאל ראטע וואלט געווארן צוגעשטעלט צו אויטאס אריינגייענדיג דורך די פיר געטאלטע טונעלן וואס פירן דירעקט צום CBD
- קוואליפיצירטע אויטאריזירטע עמערדזשענסי אויטאס, קוואליפיצירטע אויטאס טראנספארטירנדיג א מענטש מיט באגרעניצונגען, ספעציאליזירטע רעגירונג אויטאס, און טראנזיט און רייזנדע באסעס וואלטן געווען באפרייט פון די CBD טאל
- נידריגע-איינקונפט אויטא אייגנטומער וואס קוואליפיצירן און טוען זיך רעגיסטרירן מיט MTA וואלטן באקומען א 50% הנחה אויף די הויכפונקט אויטא טאל אנהויבנדיג מיט די 11טע רייזע גענומען אין א קאלענדער מאנאט פאר מער איינצלהייטן, ביטע זעהט mta.info/document/129191

וויאזוי וועלן מענטשן צאלן און וויאזוי וועט די געלט ווערן גענוצט?

- קאסטומערס קענען צאלן דורך נוצן E-ZPass אדער דורך Tolls by Mail, ווי א בילד ווערט גענומען פון זייער לייסענס פלעט און א ביל ווערט געשיקט דורך די פאסט צו די קארל'ס רעגיסטרירטע אייגנטומער
- צו באקומען די נידריגסטע טאל ראטע, מוזן קאסטומערס נוצן E-ZPass
- נאכן באצאלן פאר די קאסט פון די פראגראם, וועט 80% פון די געלט ווערן גענוצט צו פארבעסערן און מאדערניזירן ניו יארק סיטי טראנזיט, וואס פירט אן די סאבוועיס און באסעס; 10% פאר לאנג איילענד רעיל ראוד; און 10% פאר מעטרא-נארט רעילראוד

צו אויסגעפינען מער איבער קאנדזשעסטשן פרייזן, ביטע באזוכט: congestionreliefzone.mta.info

קאמענטארן קענען ווערן אריינגעגעבן: • דורך די פאסט: CBD Tolling Program - 2 Broadway, 23rd Floor, New York, NY 10004

• דורך פאסט: CBDTTP.feedback@mtabt.org

• דורכן טעלעפאן: 646-252-7440

• דורך פאקס: 212-504-3148 [Attn: די CBDTP טיעם]