



Программа сборов с транспортных средств для Центрального делового района

Сборы на заторы и пробки способствуют снижению интенсивности движения, улучшают качество воздуха и обеспечивают дополнительные инвестиции в общественный транспорт

Программа сбора пошлин на въезд транспортных средств в Центральный деловой район (CBDTP) или программа сборов на заторы и пробки (Congestion Pricing), позволит снизить

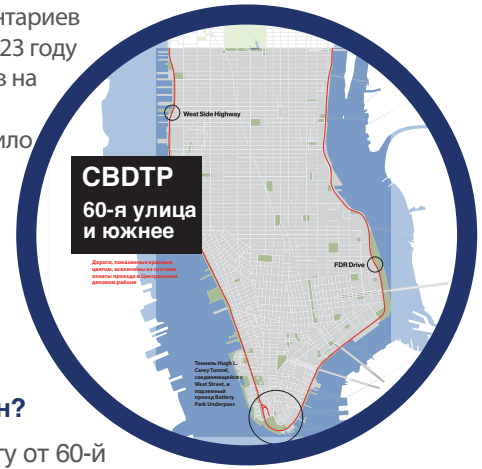
трафик и финансировать существенные улучшения в транспортной системе Нью-Йорка за счет взимания платы с автомобилей, въезжающих в центральный деловой район Manhattan (ЦДР). Аналогичные программы сборов на заторы и пробки, действующие в Лондоне, Стокгольме, Сингапуре и Милане, доказали, что введение платы за проезд в центре города снижает загруженность дорог и улучшает качество воздуха. Инвестиции в транспорт улучшат возможности поездок на работу для миллионов людей.

После всестороннего анализа с изучением комментариев общественности федеральное правительство в 2023 году пришло к выводу, что программа взимания сборов на заторы и пробки не окажет значительного воздействия на окружающую среду — это позволило MTA, Департаменту транспорта штата Нью-Йорк и Департаменту транспорта города Нью-Йорка приступить к реализации проекта. В настоящее время ведется монтаж оборудования и осуществляется возведение инфраструктуры системы взимания сборов.

Программа стартует весной 2024 года.

Где находится Центральный деловой район?

ЦДР включает в себя все проезжие части к югу от 60-й улицы и включительно, за исключением FDR Drive и West Side Highway/Route 9A, включая подземный проезд под Бэттери-парк (Battery Park Underpass) и наземные части тоннеля Hugh L. Carey Tunnel, соединяющиеся с West Street.



Интенсивность движения возросла до уровня, существовавшего до пандемии

Зачем нам нужны сборы за заторы и пробки?

- Закон штата Нью-Йорк о реформе MTA и уличном движении 2019 года предусматривает реализацию программы, которая позволит решить давнюю проблему перегруженности коммерческого центра Manhattan
- Уже многие годы транспортная система Manhattan перегружена, и ситуация с транспортными заторами постоянно ухудшается. В обычный будний день в ЦДР ежедневно въезжает более 700 тыс. транспортных средств. В 2021 году Нью-Йорк стал самым перегруженным городом США.
- В 2020 году из-за пандемии интенсивность движения упала всего на 10 % от обычного уровня, но затем она вновь возросла, и в 2023 году на мостовых и в тоннельных переходах MTA будет зафиксирован самый высокий годовой объем движения за последние 87 лет
- Программа получила поддержку двух последних губернаторов Нью-Йорка и трех последних мэров города. Ее также поддерживают деловые и общественные лидеры

В обычный будний день в ЦДР въезжают более 700 тыс. автомобилей

Ожидаемые преимущества

- Уменьшение транспортных заторов
- Надежный источник средств на усовершенствование и модернизацию метрополитена, автобусов и пригородных железных дорог в ведении Транспортного управления Нью-Йорка (MTA)
- Повышение качества воздуха
- Благодаря повышению качества, разнообразия и пропускной способности общественного транспорта им смогут пользоваться жители с низкими доходами и гости города

Предыстория

В 2019 году законодательное собрание штата приняло, а губернатор подписал Закон о работе транспортной системы и реформировании Транспортного управления Нью-Йорка (далее «Закон»). В соответствии с указанным Законом Управлению мостов и тоннелей Трайборо (MTA Bridges & Tunnels) было поручено спроектировать, разработать, построить и применить Программу сбора пошлин на въезд транспортных средств в Центральный деловой район (CBDTP).

Управление мостов и тоннелей, Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) и Департамент транспорта города Нью-Йорк (NYC DOT), являясь спонсорами проекта, сотрудничали с целью выполнения экологической оценки, необходимой в рамках экологической экспертизы для обоснования федеральных решений. Кроме того было получено большое количество комментариев общественности: проведено 19 встреч с общественностью на ранних этапах, шесть общественных слушаний, получено более 22 тыс. индивидуальных комментариев и более 55 тыс. писем, поступивших только за период официального сбора комментариев общественности. В 2023 году Федеральное управление шоссейных дорог выдало заключение об отсутствии значительного воздействия (FONSI), согласно которому проект не окажет существенного влияния на окружающую среду, что позволило организациям и ведомствам приступить к работе.

Совет по контролю уличного движения, по закону уполномоченный выдавать рекомендации о плате за проезд, в 2023 году провел три встречи с общественностью и опубликовал свой отчет для совета МТА в ноябре. В настоящее время проходит период сбора публичных комментариев по проекту сетки тарифов на проезд, и в конце февраля - начале марта 2024 года будут проведены четыре сеанса общественных слушаний.

Каковы предлагаемые размеры платы за проезд?

- С пассажирских автомобилей и автомобилей пассажирского типа с коммерческими номерными знаками будет взиматься плата за въезд в ЦДР в размере \$15 (в пиковый период) и \$3,75 (в ночное время). Пассажирские транспортные средства будут облагаться сбором только раз в день.
- С грузовиков и автобусов в пиковый период будет взиматься плата за въезд в ЦДР в размере \$24 или \$36, в зависимости от их размера и назначения. Ночная плата за проезд составит \$6 и \$8.
- С мотоциклов будет взиматься плата в размере половины стоимости проезда для легковых автомобилей, не чаще одного раза в день
- С пассажиров будет взиматься плата в размере 1,25 доллара за поездку на такси, «зеленых» такси и арендованных автомобилях, и 2,50 доллара за поездку в рамках поездок, осуществляемых крупными транспортными службами.
- Пиковые тарифы будут действовать с 5 утра до 9 вечера в будние дни и с 9 утра до 9 вечера в выходные дни. Плата за проезд в ночное время будет на 75% ниже
- Транспортные средства, въезжающие через четыре платных туннеля, ведущих непосредственно в ЦДР, будут получать кредиты на оплату проезда по пиковому тарифу.
- От платы за проезд по ЦДР освобождаются допущенные аварийные автомобили, допущенные автомобили, перевозящие лиц с ограниченными возможностями, специализированные правительственные автомобили, а также транзитные и пригородные автобусы.
- Владельцы автомобилей с низким уровнем дохода, соответствующие применимым требованиям и зарегистрированные в МТА, получают 50 % скидку на оплату проезда в пиковые часы, начиная с 11-й поездки в календарном месяце.

Более подробную информацию см. на сайте mta.info/document/129191

Каким образом будет оплачиваться сбор и на что будут использованы эти средства?

- Проезд можно оплачивать с помощью E-ZPass или по почте (Tolls by Mail), при этом необходимо сделать снимок номерного знака, и счет высылается по почте зарегистрированному владельцу автомобиля.
- Чтобы получить самый низкий тариф за проезд, следует пользоваться E-ZPass
- После возмещения стоимости программы 80 % средств будет направлено на улучшение и модернизацию службы «New York City Transit», управляющей метрополитеном и автобусами; 10% - на железную дорогу Long Island Rail Road; и 10% - на железную дорогу Metro-North Railroad.

Чтобы узнать больше о программе сборах на заторы и пробки, посетите сайт: congestionreliefzone.mta.info

Комментарии также можно предоставить:

- По почте: CBD Tolling Program – 2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004
- По электронной почте: CBDTFeedback@mtabt.org
- По телефону: 646-252-7440
- По факсу: 212-504-3148 [Вниманию: Команда CBDTP]