



Central Business District Tolling Program (Programma di pedaggi del Quartiere degli affari)

Riduce il traffico, migliora la qualità dell'aria, investe nel trasporto pubblico

Il **Central Business District Tolling Program (CBDTP)**, o Congestion Pricing, ridurrà il traffico e finanzia miglioramenti critici al sistema di trasporto pubblico di New York facendo pagare il pedaggio ai veicoli che entrano nel Central Business District (CBD) di Manhattan. Simili programmi di tariffazione della congestione a Londra, Stoccolma, Singapore e Milano hanno dimostrato che assegnare un costo alla guida nei quartieri del centro riduce la congestione del traffico e migliora la qualità dell'aria. Investire nei trasporti migliorerà le opzioni di spostamento per milioni di persone.

Dopo un'analisi approfondita e commenti pubblici, nel 2023 il governo federale ha scoperto che la tariffazione della congestione non avrebbe avuto alcun impatto significativo sull'ambiente umano o naturale, consentendo così all'MTA, al Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York e al Dipartimento dei trasporti della città di New York di procedere. È attualmente in corso l'installazione delle apparecchiature e delle infrastrutture del sistema di pedaggio. Il programma inizierà nella primavera del 2024.

Dove si trova il Central Business District?

Il CBD comprende tutte le strade a sud della 60th Street compresa, ad eccezione di: FDR Drive e West Side Highway/Route 9A, compreso il sottopassaggio di Battery Park e le porzioni di carreggiata di superficie del tunnel Hugh L. Carey che collega a West Street.



Il traffico è tornato ai livelli pre-pandemia

Perché abbiamo bisogno del Congestion Pricing?

- L'MTA Reform and Traffic Mobility Act del 2019, una legge dello Stato di New York, ha creato il programma per affrontare l'annoso problema della congestione nel centro commerciale di Manhattan
- La congestione ha intasato le strade di Manhattan per anni ed è solo peggiorata nel tempo, con oltre 700.000 veicoli che entrano nel CBD ogni giorno feriale. New York City è risultata essere la città più congestionata degli Stati Uniti nel 2021
- Sebbene nel 2020 a causa della pandemia il traffico fosse sceso solo al 10% dei livelli normali, da allora è riemerso, con il volume di traffico annuo più alto degli ultimi 87 anni registrato sui ponti e sugli attraversamenti dei tunnel della MTA nel 2023
- Il programma ha avuto il sostegno degli ultimi due governatori di New York e degli ultimi tre sindaci della città. È inoltre sostenuto da leader aziendali e civili

Oltre 700.000 veicoli entrano nel CBD in un tipico giorno feriale

Benefici previsti

- Riduzione degli intasamenti dovuti al traffico
- Fondi monetari costanti per migliorare e modernizzare la metropolitana, gli autobus e le stazioni per i pendolari dell'MTA
- Migliore qualità dell'aria
- Accesso esteso ai residenti a basso reddito e ai turisti, migliorando le opzioni di viaggio

Storia

Nel 2019, la legislatura statale ha approvato e il governatore ha convertito in legge la legge sulla riforma e la mobilità del traffico della MTA (la legge). La legge ha ordinato alla Triborough Bridge and Tunnel Authority della MTA (che opera come MTA Bridges & Tunnels) di progettare, sviluppare, costruire e gestire il CBDTP.

MTA Bridges & Tunnels, il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT) e il Dipartimento dei trasporti della città di New York (NYC DOT) hanno collaborato come sponsor del progetto per completare una valutazione ambientale, richiesta come parte della revisione ambientale del governo federale processo decisionale federale. È stato richiesto un ampio commento pubblico, con 19 sessioni di sensibilizzazione, sei udienze pubbliche e oltre 22.000 commenti individuali e più di 55.000 lettere ricevute solo durante il periodo formale di commento pubblico. Nel 2023, la Federal Highway Administration ha emesso un documento di accertamento di assenza di impatto significativo (FONSI), indicando che il progetto non avrà alcun impatto significativo sull'ambiente umano o naturale, cosa che ha consentito alle agenzie di procedere.

Il Traffic Mobility Review Board, designato dalla legge a formulare raccomandazioni su quale dovrebbe essere esattamente il pedaggio, ha tenuto tre riunioni pubbliche nel 2023 e ha pubblicato il suo rapporto al consiglio di amministrazione della MTA a novembre. È in corso un periodo di commento pubblico sul progetto di tariffazione dei pedaggi e quattro udienze pubbliche si terranno tra la fine di febbraio e l'inizio di marzo 2024.

Quali sono gli importi dei pedaggi proposti?

- Ai veicoli passeggeri e ai veicoli di tipo passeggeri con targa commerciale verrebbe addebitato un pedaggio di 15 dollari per entrare nel CBD durante il periodo di punta e di 3,75 dollari durante la notte. Tali veicoli verrebbero tassati solo una volta al giorno
- A camion e autobus verrà addebitato un pedaggio di 24 o 36 dollari per entrare nel CBD nei periodi di punta, a seconda delle dimensioni e dello scopo. I pedaggi notturni sarebbero \$ 6 e \$ 8
- Alle motociclette verrà addebitata la metà del pedaggio per veicoli passeggeri, non più di undici al giorno
- Ai passeggeri verrà addebitato un pedaggio di 1,25 dollari a viaggio per taxi, taxi verdi e veicoli a noleggio e 2,50 dollari a viaggio per i viaggi effettuati tramite servizi a noleggio ad alto volume
- Le tariffe di punta si applicheranno a partire dalle 5:00. alle 21:00 nei giorni feriali e dalle ore 9:00 alle 21:00 nei finesettimana. Durante la notte sono previste tariffe inferiori del 75%. Sono previsti crediti ai veicolo che attraversano i quattro accessi al pedaggio che conducono direttamente al CBD nelle ore di punta
- I veicoli di emergenza autorizzati, i veicoli che trasportano persone con disabilità, i veicoli governativi specializzati e gli autobus di transito e per pendolari sarebbero esentati dal pedaggio CBD
- I proprietari di veicoli a basso reddito che si qualificano e si registrano presso MTA riceveranno uno sconto del 50% sul pedaggio automobilistico di punta a partire dall'undicesimo viaggio effettuato in un mese solare

Per maggiori dettagli, consultare mta.info/document/129191

Come pagheranno le persone e come saranno utilizzati i soldi?

- I clienti possono pagare utilizzando E-ZPass o tramite Pedaggi via posta, in cui viene scattata un'immagine della targa e viene inviata una fattura per posta al proprietario registrato del veicolo
- Per ottenere la tariffa di pedaggio più bassa, i clienti devono utilizzare E-ZPass
- Dopo aver pagato il costo di gestione del CBDTP, l'80% dei fondi sarà usato per migliorare e modernizzare il New York City Transit, che gestisce la rete di metropolitane e autobus, il 10% sarà destinato alla Long Island Rail Road e il 10% alla Metro-North Railroad

Per ulteriori informazioni sulla Congestion Pricing (Tassa sul Traffico), visitare: congestionreliefzone.mta.info

È inoltre possibile inviare commenti:

- Per posta: CBD Tolling Program, 2 Broadway, 23rd Floor, New York, NY 10004
- Per posta: CBDTP.feedback@mtabt.org
- Per telefono: 646-252-7440
- Per fax: 212-504-3148 [Attn: Il team CBDTP]