



# Реорганизация сети автобусных маршрутов в Brooklyn

**ПРОЕКТ ПЛАНА**

# Процесс реорганизации в Brooklyn и статус проекта

## Анализ данных и работа с общественностью

Зима 2020 года

- ✓ Публикация отчета об актуальных условиях

## Обновление схемы сети и разработка проекта плана

Весна 2020 года - осень 2022 года

- ✓ Публикация проекта плана (декабрь 2022 года)

## Запуск проекта

Осень 2019 года

- ✓ Дни открытых дверей
- ✓ Разъяснительная работа на улицах
- ✓ Опросы

## Выпуск проекта плана и работа с общественностью

Зима/весна 2023 года

## Пауза в связи с пандемией COVID-19

Весна 2020 года - лето 2021 года

# Зачем реорганизовывать автобусную сеть Brooklyn?

Brooklyn растет и развивается — меняются его демографические показатели и конфигурация направлений перемещения его жителей. Между тем на протяжении десятилетий сеть автобусных маршрутов в Brooklyn не претерпевала каких бы то ни было существенных изменений. Поскольку потребности наших клиентов меняются, мы должны меняться вместе с ними.\*

## Низкая скорость перемещения

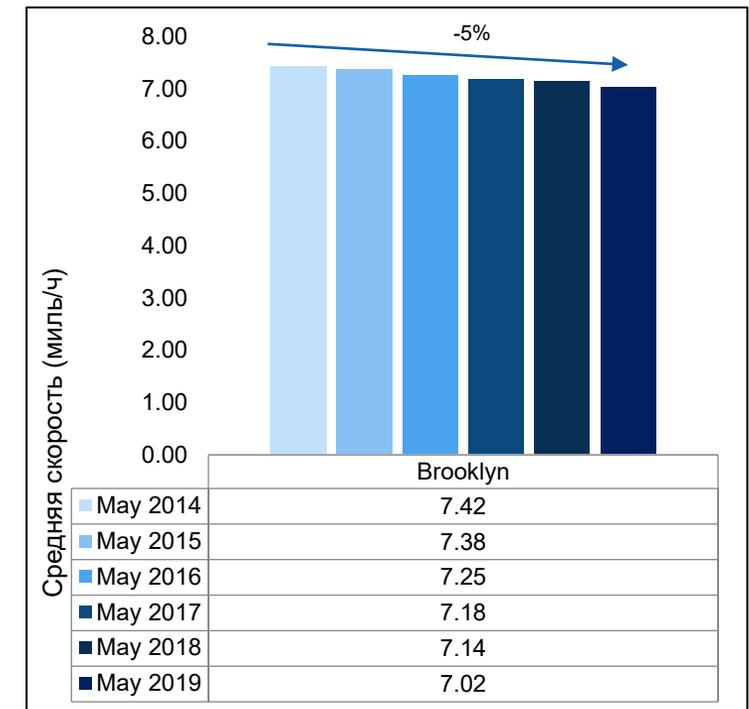
- Из года в год скорость движения автобусов продолжает снижаться

## Надежность обслуживания

- В 2019 году показатель Customer Journey Time Performance (CJTP) составил 69%

## Снижение количества пассажиров в автобусах

- В период до пандемии количество пассажиров автобусов неуклонно снижалось
- В настоящее время наблюдается восстановление показателей пассажиропотока в Brooklyn, а «Реорганизация Brooklyn» поможет повысить привлекательность автобусного сообщения для наших клиентов.



*\*В данном проекте плана мы использовали данные о пассажиропотоке до пандемии.*

# Как мы реорганизуем автобусную сеть?

## Приоритеты клиентов

На этапе первоначальной информационно-разъяснительной работы мы задали клиентам вопрос: каким образом мы должны расставить приоритеты в части приложения усилий по оптимизации автобусной сети. В ответ клиенты предложили следующие пять приоритетов, определивших цели реорганизации.



### Частая периодичность обслуживания

Клиенты хотят, чтобы автобусы ходили чаще



### Ускорение поездок

Клиенты выразили обеспокоенность в отношении задержек, медленного движения автобусов, и перегруженности дорог



### Надежность обслуживания

Клиенты предпочли бы, чтобы автобусы прибывали на остановки точно по расписанию



### Оптимизация сообщения

Клиенты предпочли бы оптимизированное внутри- и межрайонное автобусное сообщение



### Простота использования

Клиенты хотели бы, чтобы организация автобусного сервиса была простой и понятной

# Как мы реорганизуем автобусную сеть?

## Стратегии реорганизации

Для выполнения пяти приоритетных задач, заявленных клиентами, мы применили следующие стратегии:

### Упрощенная структура сети

- Оптимизированные прямые маршруты
- Новые типы маршрутов
- Меньше дублирующих услуг и меньше вариантов маршрутов

### Оптимизация возможностей для стыковок и пересадок

- Точечная оптимизация сети
- Максимизация функций стыковочных хабов
- Создание новых путей сообщения с ключевыми пунктами назначения
- Нарращивание автобусного сообщения с градообразующим районом Queens

### Повышение надежности обслуживания

- объезд узких улиц и сокращение количества поворотов

### Оптимизированная периодичность курсирования

- Оптимизация сети круглосуточного обслуживания с частой периодичностью
- Перераспределение услуг в соответствии с изменениями маршрутов и для более эффективного удовлетворения потребностей клиентов

### Балансировка интервалов между автобусными остановками

- Увеличение расстояния между остановками для ускорения движения автобусов и повышения надежности автобусного обслуживания клиентов
- Оптимизация среднего расстояния между остановками с учетом конфигурации и специфики маршрутов новых типов

### Расширение приоритета движения автобусного транспорта (в партнерстве с Департаментом транспорта города Нью-Йорка)

- Больше автобусных дорог, автобусных полос и других мер для ускорения обслуживания и повышения его надежности

# Как мы реорганизуем автобусную сеть?

## Упрощенная структура сети

### Оптимизированные и прямые маршруты

- Меньшее количество поворотов и объездов означает сокращение времени, проведенного на перекрестках, и увеличение полезного времени движения.
- Объединение близлежащих параллельных маршрутов на одной улице, наращивая частоту движения на участке и упрощая организацию сети

### Меньше дублирующих услуг и меньше вариантов маршрутов

- Цель организации всех маршрутов — осведомленность клиентов о прохождении маршрутов в том числе в отсутствие указателей пунктов назначения.
- Отсутствие необходимости останавливаться на всех остановках на многочисленных маршрутах, обслуживающих один и тот же коридор

### Новые типы маршрутов

- Новые типы маршрутов опираются на более конкретные рекомендации по размещению и частоте организации остановок, благодаря чему клиенты рассчитывают на определенный режим обслуживания на маршруте



### Поездки клиентов

Адриана живет на Clarkson Av & Albany Av в East Flatbush, работает в библиотеке на Fort Hamilton Pkwy & 68 St в Dyker Heights.

Поездка на двух автобусах занимает более 60 минут ее времени

В результате оптимизации маршрута B16 в объезд узких улиц и его продления до Clarkson Av исключена необходимость пересадки, благодаря чему Адриана может экономить до 10 минут

Сокращение времени в пути: До 10 минут

# Как мы реорганизуем автобусную сеть?

## Оптимизация возможностей для стыковок и пересадок

Оптимизация сети автобусных маршрутов для создания новых стыковочных пунктов

Создание новых маршрутов с целью заполнения пробелов в функциональной структуре автобусной сети

Наращивание автобусного сообщения с градообразующим районом Queens

- Каждая из этих стратегий расширяет зону доступности пунктов назначения как в пределах градообразующего района, так и за его пределами
- Создание новых возможностей для поездок, сокращение время в пути и расширение охвата нашей автобусной сети с доступом по стандартам ADA



### Поездки клиентов

Джеймс, который живет на Avenue H и Albany Av во Flatlands, только что получил работу в торговом центре Gateway Center Mall в Восточном Нью-Йорке.

Поездка по маршруту протяженностью 6,7 мили занимает почти 60 минут и предполагает одну пересадку на другой автобусный маршрут

Новый маршрут B5 LTD от Gravesend до плазы Gateway Center обеспечивает непосредственное перемещение с востока на запад до торгового центра Gateway Center Mall с ограниченным количеством остановок

Новый маршрут позволит Джеймсу сэкономить до 5 минут и избавит его от необходимости пересадки на другой маршрут

**Сокращение времени в пути: До 5 минут**

# Как мы реорганизуем автобусную сеть?

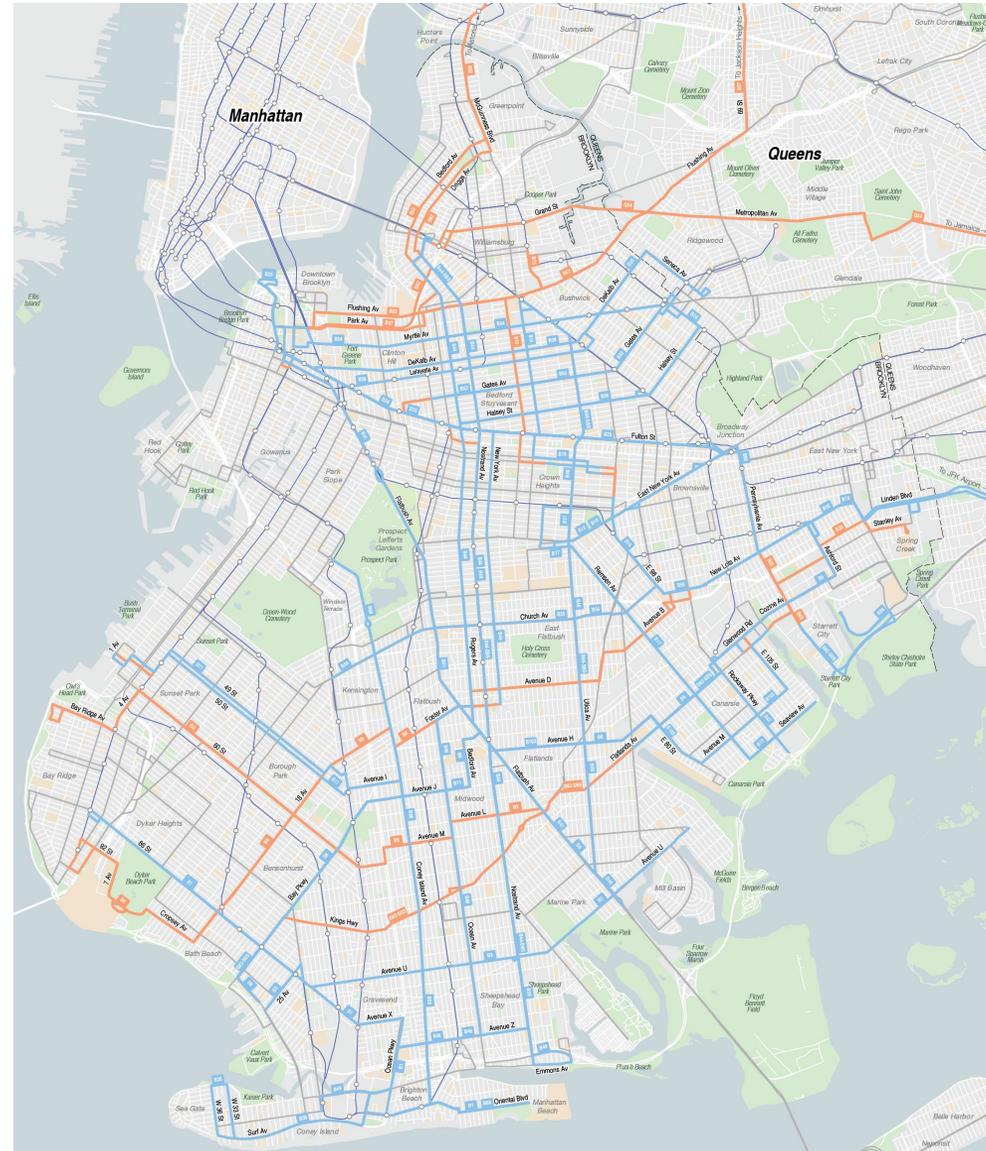
## Оптимизированная периодичность курсирования

### Оптимизация сети круглосуточного обслуживания с частой периодичностью

- Стратегические дополнения к существующей сети с частой периодичностью обслуживания в течение всего дня
  - Маршруты между градообразующими районами (боро)
  - Маршруты в южном Brooklyn, обслуживающие направление «восток-запад»
- По будням многие ограниченные маршруты (Limited) и все маршруты Crosstown будут ходить по расписанию с максимальным интервалом 10 минут с 6 утра до 8 вечера.

### Перераспределение услуг в соответствии с изменениями маршрутов и для более эффективного удовлетворения потребностей клиентов

- 24 маршрута с увеличением периодичности хотя бы в одном временном периоде



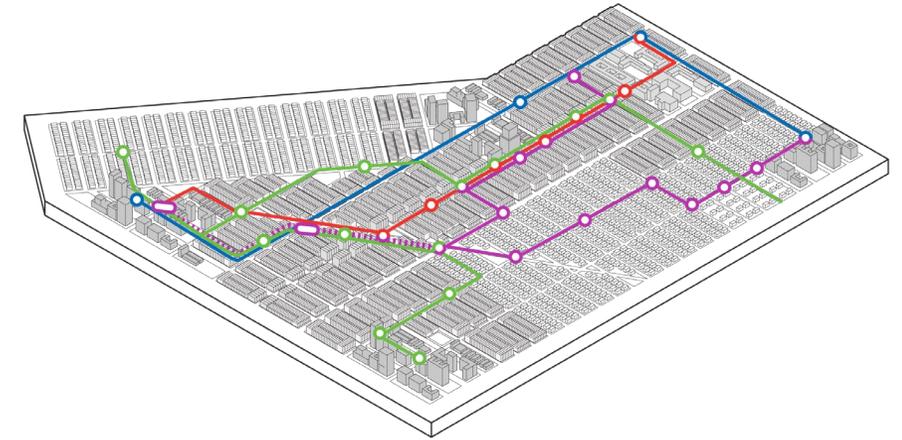
— 10-minutes or better frequency maintained  
— 10-minutes or better frequency gained

# Как мы реорганизуем автобусную сеть?

## Типы маршрутов (локальная сеть)

Для улучшения понимания структуры автобусной сети и адаптации маршрутов к потребностям клиентов мы предлагаем четыре типа маршрутов с цветовой маркировкой

Каждый из маршрутов этих типов служит определенной цели и ориентирован на различные рекомендации по расстоянию между остановками и частоте/периодичности обслуживания.



### Локальные маршруты (зеленая маркировка)

#### Связь между локальными районами

- Среднее расстояние между остановками — от 1 000 до 1 320 футов
- Периодичность курсирования зависит от количества пассажиров

### Скоростные маршруты (фиолетовая маркировка)

#### Эффективное сообщение между внешними зонами градообразующего района и метро

- Среднее расстояние между остановками на локальном участке составляет 1/4 мили (1 320 футов)
- Более частая периодичность курсирования в часы пик

### Ограниченные маршруты (красная маркировка)

#### Обслуживание коридоров повышенной загруженности с частой периодичностью обслуживания

- Среднее расстояние между остановками примерно 1/3 мили (1 760 футов)
- Частая периодичность обслуживания в течение всего дня (с 6 утра до 8 вечера в будние дни - не более 10 минут между автобусами)

### Маршруты Crosstown (SBS) (синяя маркировка)

#### Сообщение между ключевыми пунктами назначения на больших расстояниях

- Среднее расстояние между остановками примерно 1/2 мили (2 640 футов)
- Частая периодичность обслуживания в течение всего дня (с 6 утра до 8 вечера в будние дни - не более 10 минут между автобусами) 9

# Как мы реорганизуем автобусную сеть?

## Балансировка интервалов между автобусными остановками

Типы маршрутов, ориентированные на новое рекомендованное расстояние между остановками

Существующее и предлагаемое среднее расстояние между остановками

Тип маршрута	Существующее среднее расстояние между остановками	Предлагаемое Среднее расстояние между остановками
Местные маршруты (Local)	830 футов	1 100 футов
Ограниченные маршруты (Limited)	1 586 футов	1 621 футов
Скоростные маршруты (Rush)	Неприменимо	1 556 футов
Маршрут Crosstown (SBS)	2 466 футов	2 465 футов
Экспресс-маршруты	1 387 футов	1 685 футов

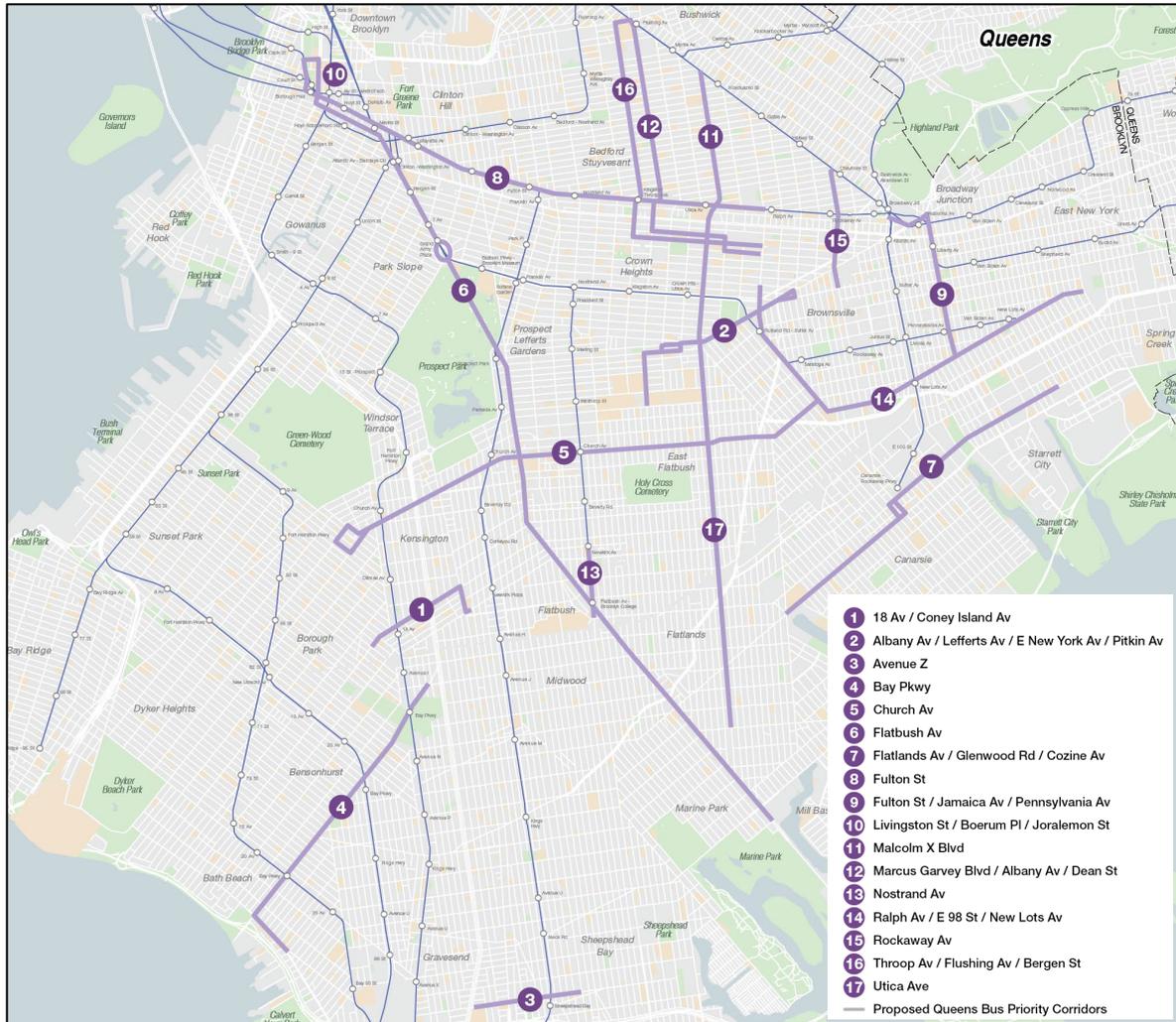
Увеличение расстояния между остановками для ускорения движения автобусов и повышения надежности автобусного обслуживания клиентов

- Каждая упраздненная автобусная остановка экономит в среднем около 20 секунд; такая экономия времени может обеспечить заметную экономию общего времени в пути и повышение надежности обслуживания на всем маршруте.
- Остановки на участках с высокой интенсивностью движения, обеспечивающие ключевые пересадки и обслуживающие общественные объекты, сохранены.



# Как мы реорганизуем автобусную сеть?

Расширение приоритета движения автобусного транспорта (в партнерстве с Департаментом транспорта города Нью-Йорка)



Больше автобусных дорог, автобусных полос и других мер обеспечения приоритетного движения общественного транспорта для ускорения обслуживания и повышения его надежности

- NYC DOT определил 17 потенциальных коридоров приоритетного движения автобусов, дополняющих проект плана
- Коридоры определены по ряду критериев с учетом предложений о наращивании обслуживания в рамках проекта реорганизации автобусной сети

# Представляем новую автобусную сеть

# Обзор предлагаемых изменений в местной автобусной сети

## Изменения маршрутов

### Всего предложено 69 маршрутов

- 9 новых маршрутов
- 15 маршрутов с незначительными изменениями
- 7 маршрутов с существенными изменениями
- 7 продленных маршрутов

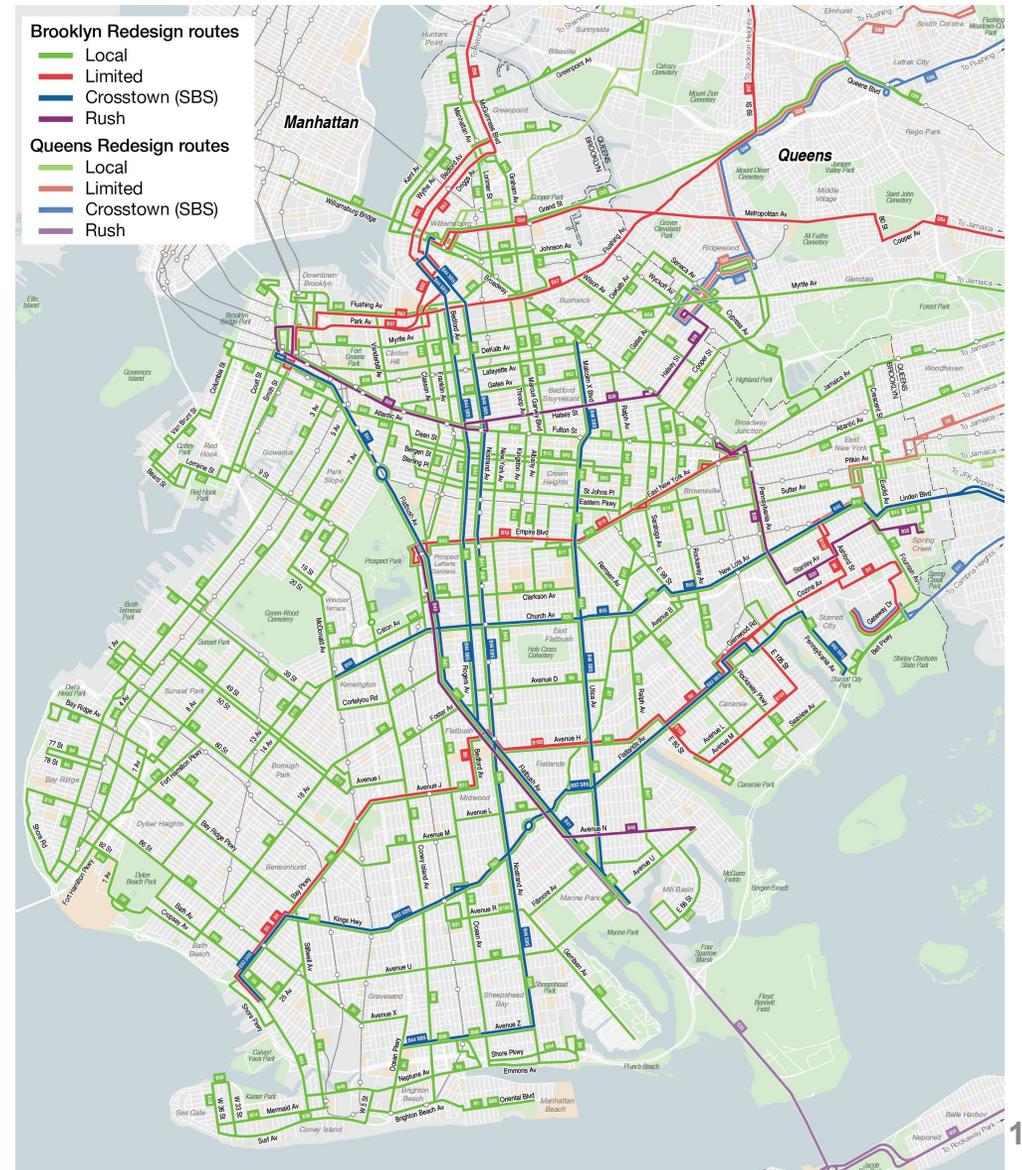
- 8 сокращенных маршрутов
- 3 маршрута продленные с одного конца и сокращенные с другого
- 4 маршрута с изменениями ответвлений
- 14 маршрутов только с изменением на уровне остановок
- 2 маршрута без изменений маршрута и остановок

## Изменения периодичности курсирования

- 24 маршрута с увеличением периодичности хотя бы в одном временном периоде
- 6 дополнительных ночных маршрутов

## Метки маршрутов

- 9 меток новых маршрутов
- 4 метки упраздненных маршрутов (большинство из них либо имеют новую метку, либо объединены с другими маршрутами)



# Представляем новую автобусную сеть

## Обзор предлагаемых изменений в сети экспресс-маршрутов

### Изменения маршрутов

- 9 существующих маршрутов, многие из которых имеют 3-4 варианта
- Повышение уровня «понятности» сети через введение одного нового номера маршрута для каждого варианта
  - Например:
    - BM1 - вариант Downtown только для пиковых периодов
    - BM1c - вариант Downtown/Midtown вне пиковых периодов
    - BM31 - вариант Midtown только для пиковых периодов
  - Всего 19 скоростных маршрутов в проекте плана
- Маршруты 'X' переименованы в маршруты 'BM'
- В целом предлагаются незначительные изменения маршрутов
- Вместо существующей односторонней петли маршрутов BM1/2/3/4 предложено движение в обоих направлениях по улице Water St в Нижнем Lower Manhattan.
- На всех маршрутах сбалансированы интервалы между остановками
- На всех маршрутах предлагается сократить частоту и/или интервал движения из-за низкой посещаемости некоторых поездов



# Как читать профиль маршрута

**Route Name and Descriptor**  
Lists corridors served or neighborhoods route travels between, existing routes that provide similar service, and related new routes

**Route Characteristics Box**  
Includes route length (average of both directions, in miles), average stop spacing (in feet), and average turns per mile

**Proposed Connections Box**  
Lists transfer opportunities to bus routes, subway lines, and LIRR stations (if applicable) along the route

**Route Type Ribbon**  
Indicates whether the proposed route will provide Local, Rush, Limited, Crosstown (SBS), or Express service

**B44 Nostrand/Rogers Avenues**  
Service between Bedford-Stuyvesant and Sheepshead Bay  
Related Routes: B44, B44 SBS, B49

**ROUTE LENGTH:**  
Existing: 8.8 miles  
Proposed: 8.8 miles

**AVERAGE STOP SPACING:**  
Existing: 728 feet  
Proposed: 539 feet

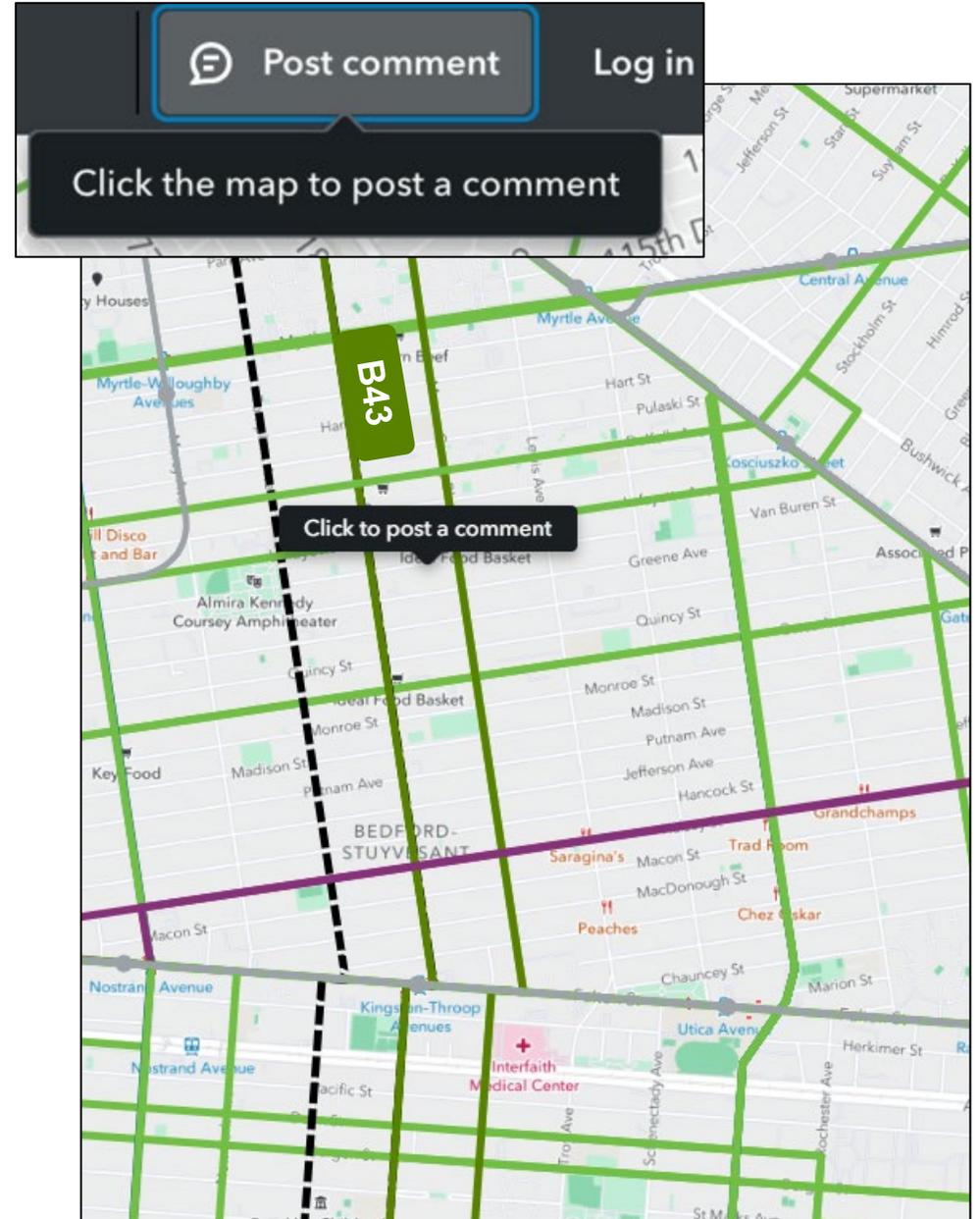
**URNS PER MILE:**  
Existing: 0.5 per mile  
Proposed: 0.4 per mile

**PROPOSED CONNECTIONS:**  
Bus: G1, G2, G4, G5, G6, G8, G10, G11, G12, B18, B20, B25, B27, B28, B29, B30, B31, B32, B33, B34, B35, B36, B37, B38, B39, B40, B41, B42, B43, B45, B46, B47, B48, B49, B50, B51, B52, B53, B54, B55, B56, B57, B58, B59, B60, B61, B62, B63, B64, B65, B66, B67, B68, B69, B70, B71, B72, B73, B74, B75, B76, B77, B78, B79, B80, B81, B82, B83, B84, B85, B86, B87, B88, B89, B90, B91, B92, B93, B94, B95, B96, B97, B98, B99, B100, B101, B102, B103, B104, B105, B106, B107, B108, B109, B110, B111, B112, B113, B114, B115, B116, B117, B118, B119, B120, B121, B122, B123, B124, B125, B126, B127, B128, B129, B130, B131, B132, B133, B134, B135, B136, B137, B138, B139, B140, B141, B142, B143, B144, B145, B146, B147, B148, B149, B150, B151, B152, B153, B154, B155, B156, B157, B158, B159, B160, B161, B162, B163, B164, B165, B166, B167, B168, B169, B170, B171, B172, B173, B174, B175, B176, B177, B178, B179, B180, B181, B182, B183, B184, B185, B186, B187, B188, B189, B190, B191, B192, B193, B194, B195, B196, B197, B198, B199, B200, B201, B202, B203, B204, B205, B206, B207, B208, B209, B210, B211, B212, B213, B214, B215, B216, B217, B218, B219, B220, B221, B222, B223, B224, B225, B226, B227, B228, B229, B230, B231, B232, B233, B234, B235, B236, B237, B238, B239, B240, B241, B242, B243, B244, B245, B246, B247, B248, B249, B250, B251, B252, B253, B254, B255, B256, B257, B258, B259, B260, B261, B262, B263, B264, B265, B266, B267, B268, B269, B270, B271, B272, B273, B274, B275, B276, B277, B278, B279, B280, B281, B282, B283, B284, B285, B286, B287, B288, B289, B290, B291, B292, B293, B294, B295, B296, B297, B298, B299, B300, B301, B302, B303, B304, B305, B306, B307, B308, B309, B310, B311, B312, B313, B314, B315, B316, B317, B318, B319, B320, B321, B322, B323, B324, B325, B326, B327, B328, B329, B330, B331, B332, B333, B334, B335, B336, B337, B338, B339, B340, B341, B342, B343, B344, B345, B346, B347, B348, B349, B350, B351, B352, B353, B354, B355, B356, B357, B358, B359, B360, B361, B362, B363, B364, B365, B366, B367, B368, B369, B370, B371, B372, B373, B374, B375, B376, B377, B378, B379, B380, B381, B382, B383, B384, B385, B386, B387, B388, B389, B390, B391, B392, B393, B394, B395, B396, B397, B398, B399, B400, B401, B402, B403, B404, B405, B406, B407, B408, B409, B410, B411, B412, B413, B414, B415, B416, B417, B418, B419, B420, B421, B422, B423, B424, B425, B426, B427, B428, B429, B430, B431, B432, B433, B434, B435, B436, B437, B438, B439, B440, B441, B442, B443, B444, B445, B446, B447, B448, B449, B450, B451, B452, B453, B454, B455, B456, B457, B458, B459, B460, B461, B462, B463, B464, B465, B466, B467, B468, B469, B470, B471, B472, B473, B474, B475, B476, B477, B478, B479, B480, B481, B482, B483, B484, B485, B486, B487, B488, B489, B490, B491, B492, B493, B494, B495, B496, B497, B498, B499, B500, B501, B502, B503, B504, B505, B506, B507, B508, B509, B510, B511, B512, B513, B514, B515, B516, B517, B518, B519, B520, B521, B522, B523, B524, B525, B526, B527, B528, B529, B530, B531, B532, B533, B534, B535, B536, B537, B538, B539, B540, B541, B542, B543, B544, B545, B546, B547, B548, B549, B550, B551, B552, B553, B554, B555, B556, B557, B558, B559, B560, B561, B562, B563, B564, B565, B566, B567, B568, B569, B570, B571, B572, B573, B574, B575, B576, B577, B578, B579, B580, B581, B582, B583, B584, B585, B586, B587, B588, B589, B590, B591, B592, B593, B594, B595, B596, B597, B598, B599, B600, B601, B602, B603, B604, B605, B606, B607, B608, B609, B610, B611, B612, B613, B614, B615, B616, B617, B618, B619, B620, B621, B622, B623, B624, B625, B626, B627, B628, B629, B630, B631, B632, B633, B634, B635, B636, B637, B638, B639, B640, B641, B642, B643, B644, B645, B646, B647, B648, B649, B650, B651, B652, B653, B654, B655, B656, B657, B658, B659, B660, B661, B662, B663, B664, B665, B666, B667, B668, B669, B670, B671, B672, B673, B674, B675, B676, B677, B678, B679, B680, B681, B682, B683, B684, B685, B686, B687, B688, B689, B690, B691, B692, B693, B694, B695, B696, B697, B698, B699, B700, B701, B702, B703, B704, B705, B706, B707, B708, B709, B710, B711, B712, B713, B714, B715, B716, B717, B718, B719, B720, B721, B722, B723, B724, B725, B726, B727, B728, B729, B730, B731, B732, B733, B734, B735, B736, B737, B738, B739, B740, B741, B742, B743, B744, B745, B746, B747, B748, B749, B750, B751, B752, B753, B754, B755, B756, B757, B758, B759, B760, B761, B762, B763, B764, B765, B766, B767, B768, B769, B770, B771, B772, B773, B774, B775, B776, B777, B778, B779, B780, B781, B782, B783, B784, B785, B786, B787, B788, B789, B790, B791, B792, B793, B794, B795, B796, B797, B798, B799, B800, B801, B802, B803, B804, B805, B806, B807, B808, B809, B810, B811, B812, B813, B814, B815, B816, B817, B818, B819, B820, B821, B822, B823, B824, B825, B826, B827, B828, B829, B830, B831, B832, B833, B834, B835, B836, B837, B838, B839, B840, B841, B842, B843, B844, B845, B846, B847, B848, B849, B850, B851, B852, B853, B854, B855, B856, B857, B858, B859, B860, B861, B862, B863, B864, B865, B866, B867, B868, B869, B870, B871, B872, B873, B874, B875, B876, B877, B878, B879, B880, B881, B882, B883, B884, B885, B886, B887, B888, B889, B890, B891, B892, B893, B894, B895, B896, B897, B898, B899, B900, B901, B902, B903, B904, B905, B906, B907, B908, B909, B910, B911, B912, B913, B914, B915, B916, B917, B918, B919, B920, B921, B922, B923, B924, B925, B926, B927, B928, B929, B930, B931, B932, B933, B934, B935, B936, B937, B938, B939, B940, B941, B942, B943, B944, B945, B946, B947, B948, B949, B950, B951, B952, B953, B954, B955, B956, B957, B958, B959, B960, B961, B962, B963, B964, B965, B966, B967, B968, B969, B970, B971, B972, B973, B974, B975, B976, B977, B978, B979, B980, B981, B982, B983, B984, B985, B986, B987, B988, B989, B990, B991, B992, B993, B994, B995, B996, B997, B998, B999, B1000, B1001, B1002, B1003, B1004, B1005, B1006, B1007, B1008, B1009, B1010, B1011, B1012, B1013, B1014, B1015, B1016, B1017, B1018, B1019, B1020, B1021, B1022, B1023, B1024, B1025, B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031, B1032, B1033, B1034, B1035, B1036, B1037, B1038, B1039, B1040, B1041, B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047, B1048, B1049, B1050, B1051, B1052, B1053, B1054, B1055, B1056, B1057, B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063, B1064, B1065, B1066, B1067, B1068, B1069, B1070, B1071, B1072, B1073, B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079, B1080, B1081, B1082, B1083, B1084, B1085, B1086, B1087, B1088, B1089, B1090, B1091, B1092, B1093, B1094, B1095, B1096, B1097, B1098, B1099, B1100, B1101, B1102, B1103, B1104, B1105, B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111, B1112, B1113, B1114, B1115, B1116, B1117, B1118, B1119, B1120, B1121, B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127, B1128, B1129, B1130, B1131, B1132, B1133, B1134, B1135, B1136, B1137, B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143, B1144, B1145, B1146, B1147, B1148, B1149, B1150, B1151, B1152, B1153, B1154, B1155, B1156, B1157, B1158, B1159, B1160, B1161, B1162, B1163, B1164, B1165, B1166, B1167, B1168, B1169, B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175, B1176, B1177, B1178, B1179, B1180, B1181, B1182, B1183, B1184, B1185, B1186, B1187, B1188, B1189, B1190, B1191, B1192, B1193, B1194, B1195, B1196, B1197, B1198, B1199, B1200, B1201, B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207, B1208, B1209, B1210, B1211, B1212, B1213, B1214, B1215, B1216, B1217, B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223, B1224, B1225, B1226, B1227, B1228, B1229, B1230, B1231, B1232, B1233, B1234, B1235, B1236, B1237, B1238, B1239, B1240, B1241, B1242, B1243, B1244, B1245, B1246, B1247, B1248, B1249, B1250, B1251, B1252, B1253, B1254, B1255, B1256, B1257, B1258, B1259, B1260, B1261, B1262, B1263, B1264, B1265, B1266, B1267, B1268, B1269, B1270, B1271, B1272, B1273, B1274, B1275, B1276, B1277, B1278, B1279, B1280, B1281, B1282, B1283, B1284, B1285, B1286, B1287, B1288, B1289, B1290, B1291, B1292, B1293, B1294, B1295, B1296, B1297, B1298, B1299, B1300, B1301, B1302, B1303, B1304, B1305, B1306, B1307, B1308, B1309, B1310, B1311, B1312, B1313, B1314, B1315, B1316, B1317, B1318, B1319, B1320, B1321, B1322, B1323, B1324, B1325, B1326, B1327, B1328, B1329, B1330, B1331, B1332, B1333, B1334, B1335, B1336, B1337, B1338, B1339, B1340, B1341, B1342, B1343, B1344, B1345, B1346, B1347, B1348, B1349, B1350, B1351, B1352, B1353, B1354, B1355, B1356, B1357, B1358, B1359, B1360, B1361, B1362, B1363, B1364, B1365, B1366, B1367, B1368, B1369, B1370, B1371, B1372, B1373, B1374, B1375, B1376, B1377, B1378, B1379, B1380, B1381, B1382, B1383, B1384, B1385, B1386, B1387, B1388, B1389, B1390, B1391, B1392, B1393, B1394, B1395, B1396, B1397, B1398, B1399, B1400, B1401, B1402, B1403, B1404, B1405, B1406, B1407, B1408, B1409, B1410, B1411, B1412, B1413, B1414, B1415, B1416, B1417, B1418, B1419, B1420, B1421, B1422, B1423, B1424, B1425, B1426, B1427, B1428, B1429, B1430, B1431, B1432, B1433, B1434, B1435, B1436, B1437, B1438, B1439, B1440, B1441, B1442, B1443, B1444, B1445, B1446, B1447, B1448, B1449, B1450, B1451, B1452, B1453, B1454, B1455, B1456, B1457, B1458, B1459, B1460, B1461, B1462, B1463, B1464, B1465, B1466, B1467, B1468, B1469, B1470, B1471, B1472, B1473, B1474, B1475, B1476, B1477, B1478, B1479, B1480, B1481, B1482, B1483, B1484, B1485, B1486, B1487, B1488, B1489, B1490, B1491, B1492, B1493, B1494, B1495, B1496, B1497, B1498, B1499, B1500, B1501, B1502, B1503, B1504, B1505, B1506, B1507, B1508, B1509, B1510, B1511, B1512, B1513, B1514, B1515, B1516, B1517, B1518, B1519, B1520, B1521, B1522, B1523, B1524, B1525, B1526, B1527, B1528, B1529, B1530, B1531, B1532, B1533, B1534, B1535, B1536, B1537, B1538, B1539, B1540, B1541, B1542, B1543, B1544, B1545, B1546, B1547, B1548, B1549, B1550, B1551, B1552, B1553, B1554, B1555, B1556, B1557, B1558, B1559, B1560, B1561, B1562, B1563, B1564, B1565, B1566, B1567, B1568, B1569, B1570, B1571, B1572, B1573, B1574, B1575, B1576, B1577, B1578, B1579, B1580, B1581, B1582, B1583, B1584, B1585, B1586, B1587, B1588, B1589, B1590, B1591, B1592, B1593, B1594, B1595, B1596, B1597, B1598, B1599, B1600, B1601, B1602, B1603, B1604, B1605, B1606, B1607, B1608, B1609, B1610, B1611, B1612, B1613, B1614, B1615, B1616, B1617, B1618, B1619, B1620, B1621, B1622, B1623, B1624, B1625, B1626, B1627, B1628, B1629, B1630, B1631, B1632, B1633, B1634, B1635, B1636, B1637, B1638, B1639, B1640, B1641, B1642, B1643, B1644, B1645, B1646, B1647, B1648, B1649, B1650, B1651, B1652, B1653, B1654, B1655, B1656, B1657, B1658, B1659, B1660, B1661, B1662, B1663, B1664, B1665, B1666, B1667, B1668, B1669, B1670, B1671, B1672, B1673, B1674, B1675, B1676, B1677, B1678, B1679, B1680, B1681, B1682, B1683, B1684, B1685, B1686, B1687, B1688, B1689, B1690, B1691, B1692, B1693, B1694, B1695, B1696, B1697, B1698, B1699, B1700, B1701, B1702, B1703, B1704, B1705, B1706, B1707, B1708, B1709, B1710, B1711, B1712, B1713, B1714, B1715, B1716, B1717, B1718, B1719, B1720, B1721, B1722, B1723, B1724, B1725, B1726, B1727, B1728, B1729, B1730, B1731, B1732, B1733, B1734, B1735, B1736, B1737, B1738, B1739, B1740, B1741, B1742, B1743, B1744, B1745, B1746, B1747, B1748, B1749, B1750, B1751, B1752, B1753, B1754, B1755, B1756, B1757, B1758, B1759, B1760, B1761, B1762, B1763, B1764, B1765, B1766, B1767, B1768, B1769, B1770, B1771, B1772, B1773, B1774, B1775, B1776, B1777, B1778, B1779, B1780, B1781, B1782, B1783, B1784, B1785, B1786, B1787, B1788, B1789, B1790, B1791, B1792, B1793, B1794, B1795, B1796, B1797, B1798, B1799, B1800, B1801, B1802, B1803, B1804, B1805, B1806, B1807, B1808, B1809, B1810, B1811, B1812, B1813, B1814, B1815, B1816, B1817, B1818, B1819, B1820, B1821, B1822, B1823, B1824, B1825, B1826, B1827, B1828, B1829, B1830, B1831, B1832, B1833, B1834, B1835, B1836, B1837, B1838, B1839, B1840, B1841, B1842, B1843, B1844, B1845, B1846, B1847, B1848, B1849, B1850, B1851, B1852, B1853, B1854, B1855, B1856, B1857, B1858, B1859, B1860, B1861, B1862, B1863, B1864, B1865, B1866, B1867, B1868, B1869, B1870, B1871, B1872, B1873, B1874, B1875, B1876, B1877, B1878, B1879, B1880, B1881, B1882, B1883, B1884, B1885, B1886, B1887, B1888, B1889, B1890, B1891, B1892, B1893, B1894, B1895, B1896, B1897, B1898, B1899, B1900, B1901, B1902, B1903, B1904, B1905, B1906, B1907, B1908, B1909, B1910, B1911, B1912, B1913, B1914, B1915, B1916, B1917, B1918, B1919, B1920, B1921, B1922, B1923, B1924, B1925, B1926, B1927, B1928, B1929, B1930, B1931, B1932, B1933, B1934, B1935, B1936, B1937, B1938, B1939, B1940, B1941, B1942, B1943, B1944, B1945, B1946, B1947, B1948, B1949, B1950, B1951, B1952, B1953, B1954, B1955, B1956, B1957, B1958, B1959, B1960, B1961, B1962, B1963, B1964, B1965, B1966, B1967, B1968, B1969, B1970, B1971, B1972, B1973, B1974, B1975, B1976, B1977, B1978, B1979, B1980, B1981, B1982, B1983, B1984, B1985, B1986, B1987, B1988, B1989, B1990, B1991, B1992, B1993, B1994, B1995, B1996, B1997, B1998, B1999, B2000, B2001, B2002, B2003, B2004, B2005, B2006, B2007, B2008, B2009, B2010, B2011, B2012, B2013, B2014, B2015, B2016, B2017, B2018, B2019, B2020, B2021, B2022, B2023, B2024, B2025, B2026, B2027, B2028, B2029, B2030, B2031, B2032, B2033, B2034, B2035, B2036, B2037, B2038, B2039, B2040, B2041, B2042, B2043, B2044, B2045, B2046, B2047, B2048, B2049, B2050, B2051, B2052, B2053, B2054, B2055, B2056, B2057, B2058, B2059, B2060, B2061, B2062, B2063, B2064, B2065, B2066, B2067, B2068, B2069, B2070, B2071, B2072, B2073, B2074, B2075, B2076, B2077, B2078, B2079, B2080, B2081, B2082, B2083, B2084, B2085, B2086, B2087, B2088, B2089, B2090, B2091, B2092, B2093, B2094, B2095, B2096, B2097, B2098, B2099, B2100, B2101, B2102, B2103, B2104, B2105, B2106, B2107, B2108, B2109, B2110, B2111, B2112, B2113, B2114, B2115, B2116, B2117, B2118, B2119, B2120, B2121, B2122, B2123, B2124, B2125, B2126, B2127, B2128, B2129, B2130, B2131, B2132, B2133, B2134, B2135, B2136, B2137, B2138, B2139, B2140, B2141, B2142, B2143, B2144, B2145, B2146, B2147, B2148, B2149, B2150, B2151, B2152, B2153, B2154, B2155, B2156, B2157, B2158, B2159, B2160, B2161, B2162, B2163, B2164, B2165, B2166, B2167, B2168, B2169, B2170, B2171, B

# Как оставлять ОТЗЫВЫ

Клиенты могут воспользоваться любым из нескольких способов передачи комментариев или отзывов:

- Во время одного из 18 виртуальных общественных семинаров - по одному для каждого муниципального округа Brooklyn (см. график на следующем слайде)
- В системе Remix на интерактивной интернет-карте
  - Клиенты могут подробно изучить все предлагаемые маршруты и остановки, сравнить с существующими маршрутами и оставить комментарии в конкретных географических участках.
  - Система Remix функционирует в настольных компьютерах и в мобильных устройствах, обеспечивая возможность контроля остановок и периодичности движения автобусов по маршруту в масштабе всей автобусной сети Brooklyn.
- Через наш портал комментариев на микросайте Brooklyn Bus Network Redesign



# Как оставлять ОТЗЫВЫ

**18 виртуальных семинарах в муниципальных округах - предлагаемое расписание**  
**Все семинары проходят с 6:30 до 8:30 вечера, начало занятий в 6:30 и 7:30 вечера**

Дата	Общественный округ	Соседние районыПокрытие
Среда, 11 января	Общественный округ 1	East Williamsburg, Greenpoint, Northside, Southside, Williamsburg
Четверг, 12 января	Общественный округ 2	Boerum Hill, Brooklyn Heights, Clinton Hill, Downtown Brooklyn, DUMBO, Fort Greene, Fulton Ferry, Navy Yard, Vinegar Hill
Вторник, 17 января	Общественный округ 3	Bedford-Stuyvesant, Stuyvesant Heights, Tompkins Park North
Четверг, 19 января	Общественный округ 4	Bushwick
Вторник, 24 января	Общественный округ 5	Broadway Junction, City Line, Cypress Hills, East New York, Highland Park, New Lots, Spring Creek, Starrett City
Четверг, 26 января	Общественный округ 6	Carroll Gardens, Cobble Hill, Columbia St, Gowanus, Park Slope, Red Hook
Вторник, 31 января	Общественный округ 7	Sunset Park, Windsor Terrace
Четверг, 2 февраля	Общественный округ 8	Crown Heights, Prospect Heights, Weeksville
Вторник, 7 февраля	Общественный округ 9	Crown Heights South, Prospect Lefferts Gardens, Wingate
Четверг, 9 февраля	Общественный округ 10	Bay Ridge, Dyker Heights, Fort Hamilton
Понедельник, 13 февраля	Общественный округ 11	Bath Beach, Bensonhurst, Gravesend, Mapleton
Четверг, 16 февраля	Общественный округ 12	Borough Park, Kensington, Ocean Parkway
Вторник, 21 февраля	Общественный округ 13	Brighton Beach, Coney Island, Gravesend, Homecrest, Sea Gate, West Brighton
Четверг, 23 февраля	Общественный округ 14	Ditmas Park, Flatbush, Manhattan Terrace, Midwood, Ocean Parkway, Prospect Park South
Среда, 1 марта	Общественный округ 15	Gerritsen Beach, Gravesend, Homecrest, Kings Highway, Manhattan Beach, Plumb Beach, Sheepshead Bay
Четверг, 2 марта	Общественный округ 16	Broadway Junction, Brownsville, Ocean Hill
Вторник, 7 марта	Общественный округ 17	East Flatbush, Farragut, Flatbush, Northeast Flatbush, Remsen Village, Rugby, Erasmus
Четверг, 9 марта	Общественный округ 18	Bergen Beach, Canarsie, Flatlands, Georgetown, Marine Park, Mill Basin, Mill Island, Paerdegat Basin

# Места проведения разъяснительной работы на улицах

## On-Street Outreach and Engagement Locations



ПРОЕКТ ПЛАНА

Реорганизация сети  
автобусных маршрутов в  
Brooklyn

Благодарим  
вас!

Сайт проекта:

<https://new.mta.info/project/brooklyn-bus-network-redesign>

